No logró en Bélgica el campeonato mundial, pero...

A NIETO

le queda otra oportunidad



NUM. 320 • 5 DE JULIO DE 1977 • 25 PTAS.

as color

SEMANARIO GRAFICO DEPORTIVO

UN SPARRING LESIONO A MONZON

Ante el combate por el título mundial de los medios, la lesión de Monzón en un párpado, por un golpe dado por el spárring Franco Saputo, ha obligado a aplazar la pelea. La fotografía recoge un momento del entrenamiento. Observen que Monzón (camiseta oscura) ya no lleva el casco protector. Instantes después se produciría el puñetazo en el ojo del campeón.

HISTORIA "INTIMA" DEL REAL MADRID

- Guijarro, sin haber intervenido, cobró en el fichaje de Miljanic

En el suplemento de "Motor"

- ENTREVISTA EXCLUSIVA CON EL PRESIDENTE DE FORD ESPAÑA
- Y LOS ULTIMOS PRECIOS EN COCHES DE OCASION



GALDOS, AJA Y ANDIANO, UNICOS ESPAÑOLES QUE SE SALVARON DEL FRACASO EN LOS PIRINEOS

Por su parte, Nazábal dio una lección de pundonor al llegar solo a Vitoria

- **Thurau: un debutante que conquistó, defendió y legitimó el maillot amarillo**
- **Merckx, a pesar de su asfixia del Tourmalet, hace planes para la etapa belga...**
- **En teoría, la Vuelta a Francia que está en escena sólo puede ganarla uno de "los 14 de Pau"**

Escribe: Simón RUFO

COMO el lector sabe bien, la Vuelta a Francia-1977 está en marcha. Soltó amarras el 30 de junio, en Fleurance, y desde entonces hasta la noche del domingo, en que escribimos estas líneas, ha cubierto mil kilómetros (prácticamente, en cuatro días, ya que el prólogo sólo fueron cinco), ha cruzado los Pirineos y ha registrado un balance desigual para los españoles: fracaso en la cadena montañosa hispano-francesa (si bien Galdos, Aja y Andiano se salvaron de la criba general) y triunfo espectacular de José Nazábal en la etapa española, concluida en Vitoria el día 3.

LOS «14 DE PAU»

Todas las demas peripecias del 64 Tour de Francia pueden resumirse en las siguientes referencias:

1. Para empezar, el debutante más ilustre de la carrera, el alemán Dietrich Thurau, se impone en el prólogo, por delante del holandés Knetemann y del belga Eddy Merckx, y se convierte en el primer líder de la prueba.

2. La primera etapa en línea, entre Fleurance y Auch (con sprint sobre la marcha en Lectoure), la gana el francés Villemiane, que sorprende a los sprinters en la arrancada final, de cara a la pancarta.

3. La jornada pirenaica, preocupante para tantos hombres, «condena» a los 98 supervivientes de la carrera (Pesarrodona y Romero se ven obligados a abandonar), con excepción de estos 14: Thurau, que legitima su liderato imponiéndose en la llegada a Pau; Merckx, Laurent, Van Impe, Rouxel, Zoetemelk, Thevenet, Galdos, Villemiane, Meslet, Kuiper, Delisle, Aja y Andiano.

Estos catorce hombres son los que, en teoría, pueden luchar a partir de ahora por el triunfo absoluto en la carrera. De ellos, hay varios que andan bien contra reloj y varios más que suben con holgura. Entre los que hacen actualmente mejor una otra cosa se cuentan, sobre todo, Van Impe, Thevenet, Galdos, Aja y Andiano lo mismo pueden responder en uno y otro terreno que perder muchos minutos en los «test» a cronómetro y... no poderlos recuperar luego completamente en la breve, aunque dura, incursión a los Alpes.



Eddy Merckx, a pesar de todo, hace planes para la etapa belga Roubaix-Charleroi.

MERCKX

¿Y Merckx?, se preguntará quizá el lector. Las posibilidades del pentaganador del Tour son a estas alturas de la carrera inciertas. Hay quien estima que después de haberse «salvado» de los Pirineos —donde nada de particular hubiese tenido que perdiera varios minutos respecto al grupo que llegó en cabeza a Pau—, podría convertirse en un firme candidato al triunfo en París. Por nuestra parte, estimamos difícil que el gran Eddy pueda reverdecer viejos laureles en esta Vuelta a Francia. Aun cuando pasase los Pirineos sin perder tiempo y sin olvidar la enorme importancia que los tramos contra reloj pueden llegar a tener en este Tour, sería preciso que Eddy se agigantara contra reloj de forma impresionante para pensar que podía ganar esta Vuelta a Francia.

Piénsese una cosa: la más importante etapa alpina, la que termina en Alpe d'Huez, le puede costar a Merckx varios minutos, de la misma forma que le costó a Maertens el año pasado. Al fin y al cabo, la capacidad de Eddy en la alta montaña respecto a Maertens es mínima... si es que existe. Sólo si se presentase en Alpe d'Huez con un mínimo de tres minutos y medio respecto a Van Impe (suponiendo, claro, que el ganador del año pasado responda al ciento por ciento), podría tener una opción clara de cara a París.

MARTES REVELADOR

A decir verdad, una de las referencias más clarificadoras de la carrera se producirá precisamente hoy. Sí, en la contra reloj de 30,2 kilómetros que se disputa en Burdeos, se establecerán unas diferencias que, según sean, indicarán con bastante aproximación quiénes pueden cobrar ventaja luchando contra el crono, quiénes deberán cifrar todas sus esperanzas en los Alpes, quiénes irán capeando el temporal con cierta holgura camino de la segunda cadena montañosa de la carrera, y quiénes, en fin, pueden quedar definitivamente condenados a una posición secundaria.



La primera gran selección del Tour-77 se ha producido en los Pirineos, a cuyo paso corresponde la foto.

En este juego hay que incluir un terreno del que apenas se ha hablado y que, sin embargo, podría establecer diferencias tan significativas como las de los propios Alpes. Me refiero a las etapas llanas de Bélgica, en las que, como es sabido, los rodadores podrían llegar a hacer estragos.

Según cuentan Merckx realizó un entrenamiento «muy especial» antes de viajar a Fleurance, con todo su equipo, por el itinerario de la etapa Roubaix-Charleroi. Sin duda Eddy conoce muy bien esas rutas y nada de particular tendría que intentase dar un «zarpazo» al paso por ellas. Incluso podría ocurrir que eligiera otra etapa similar para cobrar ventaja y, sobre todo, para dejar fuera de combate a sus peores enemigos del grupo que integran los «14 de Pau».

SOLO GALDOS, AJA Y ANDIANO

Por lo demás, los españoles defraudaron en su terreno. Tras la presencia esperanzadora de Balagué y Torres en cabeza de la carrera en el Aspin, el desencanto hispano caracterizó el paso por el Tourmalet y por el Aubisque. Menos mal, sin embargo, que Galdos, Aja y Andiano se salvaron de la quema, del fracaso colectivo. El alavés fiel a su trayectoria de corredor de clase, de hombre con características específicas para la Vuelta a Francia, no perdió la oportunidad de codearse con los mejores. Gonzalo Aja, que ya fue quinto en esta misma prueba, fue el mejor teka de la carrera y encendió una llama de esperanza de cara al futuro. Por su parte Andiano, un mozo con el que nadie contaba, respondió como un bravo.

Si por un momento nos pusiéramos a pensar que un español puede ganar este Tour —cosa que, por mi parte, me abstengo rotundamente de afirmar— sólo Galdos, Aja y Andiano podrían, teóricamente, lograrlo. Quiere esto decir que a todos los demás no les queda más que una oportunidad —ayudar y, si llega el caso— intentar ganar una etapa. Cosa por otra parte extraordinariamente difícil.

as color
SEMANARIO GRAFICO DEPORTIVO

AÑO VII - NUM. 320
5 de julio de 1977
Precio del ejemplar: 25 ptas.
Precio en Canarias (servicio aéreo): 28 ptas.
Director: Luis G. de Linares
Subdirector: Rafael Rienzi.
Jefe de los Servicios de Documentación: Manuel Sarmiento Birba

Edita SEMANA, S. A. Paseo de Onésimo Redondo, 26. Madrid-8. Apartado 383.
Teléfonos:
Corresponsales: 247 80 12.
Suscripciones: 248 87 90.
Administración: 247 23 00.
Redacción: 247 23 00. 241 36 11.
DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD: Madrid: Paseo Onésimo Redondo, 26. Teléf. 248 87 90. Barcelona: Unión, 9. Teléf. 221 59 83. Depósito Legal: M-13.488-1971. Imprime: RIVADENEYRA, S. A.

PRECIOS DE SUSCRIPCION
ESPAÑA
SEMESTRE: 650 ptas.
AÑO: 1.300 ptas.
NOTA.—Para el extranjero y correo aéreo, el mismo precio más gastos de envío.

Difusión media por número controlada durante el periodo mayo de 1975 a abril 1976



109.693
EJEMPLARES

Sánchez Barrios: «VENGO A SER UTIL AL SEVILLA»

EN el Helmántico —donde llegó procedente del Moscardó, pero como cedido madridista— Sánchez Barrios destapó el tarro de sus buenas esencias balompédicas convirtiéndose en uno de los más firmes baluartes del conjunto charro. Es la estrella con más brillo del equipo junto con el hoy rojiblanco —también madridista por aquella época— Robi. El seleccionador le convocó para algunas concentraciones con el equipo nacional y los «grandes» comenzaron a fijarse en él. Y entre esos grandes no podía faltar, claro está, el Barcelona. Entonces —se dijo por aquel entonces— el Real Madrid hizo valer sus derechos y repescó al jugador para disgusto de los técnicos unionistas.

Ya en Chamartín, y una vez que comenzó la temporada (corría la campaña 75-76), unos y otros se dieron cuenta —también el propio jugador— que Miljanic le ignoraba. Que por lo que fuese no confiaba demasiado en él. Y así pasó la temporada 75-76 y la 76-77. En esta última, Sánchez Barrios no dudó ya en declarar públicamente que deseaba cambiar de aires, pues Miljanic le tenía olvidado y él lo que verdaderamente quería era jugar.

Ahora, desde hace una semana, Sánchez Barrios es jugador del Sevilla. Los técnicos del Sánchez Pizjuán, y una vez descartado el fichaje del vallisoletano Landáburu por problemas médicos, lograron el fichaje de Sánchez Barrios, que tras pasar los reconocimientos médicos a que fue sometido, ha estampado su firma en la cartulina sevillista por espacio de tres temporadas iniciando así una nueva etapa en su carrera balompédica. Una etapa que se presume será brillante, pues el jugador ha demostrado en más de una ocasión que lleva fútbol en sus botas. Y fútbol de calidad.

—¿Desilusionado al no triunfar en el Real?

—Lógicamente me hubiese gustado triunfar en el Madrid, pero no tuve oportunidad para ello.

—¿Tuvo problemas con Miljanic?

—No.

«NO ESTOY DESILUSIONADO DE MI PASO POR EL MADRID»

●

«LUCHARE AL MAXIMO POR HACERME CON UN PUESTO EN EL EQUIPO Y TRIUNFAR»

●

«ECONOMICAMENTE TAMBIEN ESTOY SATISFECHO DEL TRASPASO»

—Pero él nunca confió en Sánchez Barrios...

—Efectivamente, así ha sido. Siempre me hacía muchas promesas, pero luego se olvidaba de ellas.

—¿Se va con rencor?

—En absoluto. He pertenecido a un gran club como es el Real Madrid y estoy orgulloso de ello.

—¿Con otro entrenador hubiese jugado con más regularidad?

—Creo que sí, pero es algo que no se puede saber.

Sánchez Barrios interrumpió sus vacaciones para trasladarse a Sevilla y firmar con su nuevo equipo. Una vez cumplido este requisito, así como los reconocimientos médicos anteriormente aludidos, continuó sus vacaciones para incorporarse a su nuevo equipo a mediados del presente mes de julio que será cuando Carriega reanude los entrenamientos de la plantilla sevillista que, por el momento, y aparte del ex madridista presenta la novedad del morenito Biri Biri. Y parece que en las próximas semanas habrá algún nuevo fichaje, pues no es un secreto que Carriega desea contar con un goleador, pues la falta de rematadores, a excepción del argentino Scotta, fue el gran problema del cuadro del Sánchez Pizjuán en la temporada que finalizó.



TRIUNFAR EN EL SEVILLA

Sánchez Barrios, como decíamos anteriormente, se muestra alegre y satisfecho. Entusiasmado ante esta nueva etapa que comienza ahora en el Sánchez Pizjuán tras su paso por el Real y después de triunfar de verdad en las filas del Salamanca.

—¿Satisfecho?

—Mucho.

—Económicamente, ¿ha salido beneficiado?

—Estoy, también, muy contento en este aspecto. No me puedo quejar.

Según parece su contrato ronda los dos millones de pesetas anuales, aparte, por supuesto, del correspondiente sueldo mensual y de las primas por partido ganado. Sobre la cantidad que el Sevilla ha pagado al Real Madrid, por sus servicios, han circulado diversos rumores y diversas cifras. No obstante, parece que el importe del traspaso ronda los quince millones de pesetas.

—¿Qué espera Sánchez Barrios de esta su nueva etapa?

—La verdad es que lo espero todo.

Y agrega:

—Vengo a un gran equipo y dispuesto a luchar al máximo para hacerme con un puesto en el once titular y triunfar para responder a la confianza que han depositado en mí.

—¿Qué le parecen sus nuevos compañeros?

—El Sevilla tiene una extraordinaria plantilla de jugadores. Todos son de gran calidad, por lo que tendré que luchar al máximo para hacerme con un puesto en el equipo.

—¿Triunfará aquí igual que lo hizo en el Salamanca?

—Sinceramente, eso espero.

—Tal vez acuse la inactividad de estas dos últimas temporadas...

—No he jugado mucho, efectivamente, pero siempre me entrené al máximo y con la mayor ilusión. No creo que tenga problemas en este aspecto.

—¿Extremo izquierdo o centrocampista?

—Jugaré allí donde me ordenen, pues para mí lo verdaderamente importante es jugar cada domingo y ser útil al equipo.

Y en el Sánchez Barrios confían, no poco, los aficionados y técnicos sevillistas de cara a esa temporada que comenzará en el próximo mes de septiembre y en la que el conjunto del Sánchez Pizjuán tiene depositadas muchas esperanzas después de que en esta 76-77 se quedase a las puertas de la Copa de la UEFA, que era uno de los objetivos que se había trazado Carriega.

PEREZ ROMERO



Sánchez Barrios y Macanás. Dos «olvidados» de Miljanic.



Entrenando para mantenerse en forma. Sánchez Barrios tiene depositadas grandes esperanzas en esta nueva etapa de su carrera futbolística.

MONZON, TRECE AÑOS VICTORIOSO

Desde 1964 Monzón no ha conocido la derrota. Ahora, a final de mes, va a celebrar el último combate de su vida poniendo en juego el título de campeón mundial de los pesos medios contra el colombiano Rodrigo «Rocky» Valdés, a quien ya venció a los puntos el año pasado. La pelea estaba programada para el día 9, pero una lesión del argentino durante los entrenamientos ha obligado a aplazarla. En las fotografías vemos a Monzón haciendo «footing», en varios aspectos del entrenamiento, haciendo guantes con el spárring Franco Saputo, que le lesionó, y, finalmente, desayunando con buen apetito.













El "gaucho de hierro" peleará por última vez

MONZON-VALDES, EL COMBATE DE UN MILLON DE DOLARES

Texto y fotos: Roberto PERA y Daniel GLUCKMANN

A fines de julio y en el estadio Louis II de Montecarlo, el actual campeón mundial del peso mediano, Carlos Monzón, pondrá en juego su título ante el retador colombiano Rodrigo «Rocky» Valdés, primero en el ránking de la categoría: «Voy a ganar, pero más allá del resultado quiero ratificar que mi combate en Montecarlo contra Valdés es la última pelea de mi vida», declaró el púgil argentino al llegar a Roma, el pasado 22, para finalizar su preparación.

La pelea por el título mundial de los medios costará casi un millón de dólares, y gran parte de esa suma será cubierta por una operación de la sociedad financiera que se ocupa de todos los derechos para las transmisiones televisivas. Hace unos años resultaba muy difícil para los organizadores de espectáculos boxísticos equilibrar la «balanza de pagos», ya que la afluencia de público era la principal fuente de ganancia. En cambio ahora sería posible, inclusive, realizar un encuentro dentro de un estudio televisivo, sin necesidad de la presencia del público, para que el balance de los organizadores resultara igualmente activo. Tal es la importancia de las sumas que se pagan para obtener los derechos de transmisión y los espacios publicitarios.

Rodolfo Sabbatini, el «hombre del ring» y también empresario italiano que organizó esta revancha Monzón-Valdés, es asesor pugilístico de la Top Rank, sociedad financiera norteamericana que se ocupa de distribuir los derechos televisivos de diversos espectáculos. Esta entidad cedió, a cambio de una altísima suma, todos los derechos de transmisión en exclusiva a la cadena televisiva estadounidense CBS. El combate podrán verlo en directo los telespectadores de todo el continente americano, España y Austria, encontrándose aún en fase de negociación la transmisión para otros países europeos.

Consultado sobre la suma que recibirán los boxeadores, Sabbatini expresó: «Prefiero no hablar de esos detalles, sólo puedo decirles que la organización del combate costará alrededor de un millón de dólares.» Se presume, sin embargo, que Carlos Monzón recibirá una bolsa de 500.000 dólares.

En el estadio de fútbol Louis II de Montecarlo, escenario de este evento, se han puesto a la venta ocho mil localidades, de las cuales cinco mil estarán dispuestas en el prado del estadio y el resto en las tribunas. Los precios que pagarán los espectadores van desde 50 francos (unos diez dólares) hasta 1.200 francos (cerca de 250 dólares); la demanda de boletos se encuentra ya muy avanzada, y con seguridad quedarán agotadas las localidades varios días antes del espectáculo.

MONZON ENTRENA EN ROMA

El campeón del mundo Carlos Monzón se trasladó de Buenos Aires a Roma, donde actualmente realiza la fase final de su preparación para el combate que marcará el fin de su carrera pugilística. Llegó acompañado por su entrenador, Amílcar Brusa, y su médico, el doctor Paladino, además de sus sparrings habituales: Daniel González —uno de sus mejores amigos y excelente boxeador, que mantiene invicta su camaña—, Norberto Cabrera —a quien Monzón presentó en el aeropuerto de Fiumicino como el «futuro campeón de los medianos»— y Willie Warren, pugilista de color que viajó especialmente desde los Estados Unidos.

Como lo hace habitualmente, Monzón se alojó en el lujoso hotel Villa Panphili, ubicado en un gran parque de los suburbios de la capital italiana. A comienzos de la semana acompañamos al campeón durante sus entrenamientos, que lleva a cabo con seriedad y disciplina.

Su jornada de labor empieza a las 6,30, cuando, con las primeras luces del día, se dirige junto a su delegación al parque Doria Panphili para realizar varios kilómetros de footing. Luego, trabajan con ejercicios respiratorios y flexiones, cerrando el entrenamiento matutino con un improvisado par-





De pronto el sparring golpea con fuerza y precisión al argentino, provocándole un corte bajo el arco superciliar.

TREINTA Y CINCO MILLONES DE PESETAS PARA EL ARGENTINO

- **"El título lo abandonaré sólo porque me retiro del boxeo"**
- **"El campeón seré yo", asegura Valdés**

tido de fútbol, otra de las pasiones del argentino.

Durante una pausa le preguntamos si es cierto que piensa retirarse después del compromiso con Valdés: «Estoy harto de los sacrificios que me impone el boxeo —dijo— y ésta es definitivamente mi última presentación sobre un ring. Hace diecisiete años que combato, pero me he preparado para mi última pelea tan intensamente como para la primera. Quiero ganar y no voy a desperdiciar en mi último match una campaña que me dio tantas satisfacciones.» Con su seriedad habitual, el veterano entrenador Amílcar Brusa —que ha dirigido a Monzón durante toda su larga campaña como campeón— también se muestra confiado en el éxito de su pupilo: «El estado físico de Carlos es excelente, y no hay problemas con el peso: ahora está en setenta y tres kilos y medio, de modo que sólo tiene que rebajar un kilo para la pelea.»

Por la tarde, el entrenamiento en el gimnasio Flaminio, situado dentro del velódromo municipal de la ciudad. Las autoridades del hotel en que se aloja Monzón le habían ofrecido montar un gimnasio especial para él dentro de las instalaciones del Villa Panphili, pero el campeón rechazó la propuesta. «Prefiero —dijo— ir todos los días a la Palestra Flaminio. Es mejor trabajar en un lugar donde existan todos los elementos para trabajar seriamente, y en el Flaminio se cumplen todos estos requisitos.» Sin embargo, quien dejó de lado la seriedad por un momento fue el propio Monzón, provocando un episodio que pudo tener serias consecuencias.

UN DECUIDO QUE PUDO COSTAR CARO

El lunes, 27, como lo hacía habitualmente, Monzón llegó al gimnasio para cumplir su programa vespertino de entrenamiento, que consiste en hacer soga, espejo, puching ball, sesiones de ejercicios y guantes con sus sparrings.

Tras algunos masajes y el precalentamiento de rutina, Monzón comenzó a hacer algunos rounds con los sparrings; ese día, sin embargo, no eran los habituales, ya que el campeón quería entrenarse con nuevos rivales. Primero fue el turno con Mario Romersi (campeón italiano de los medianos) y más tarde le tocó la vez a Franco Saputo, un púgil principiante de veintitrés años. Antes de comenzar el segundo y último round de entrenamiento, Carlos Monzón se quitó el casco protector reglamentario. «Hace calor —dijo—, no puedo soportarlo.»



Carlos Monzón, que se ha quitado el casco protector reglamentario, castiga duramente al sparring Franco Saputo.

Este gesto irresponsable pudo costarle caro: cuando estaba por terminar el asalto, el novato Saputo colocó con potencia y justeza un golpe ascendente en el rostro de Monzón, provocándole una herida sobre el ojo izquierdo. El entrenamiento se suspendió de inmediato, y toda la delegación se dirigió rápidamente al hotel; allí el doctor Paladino revisó al boxeador argentino, comprobando la existencia de un corte bastante profundo —de casi dos centímetros— debajo del arco superciliar izquierdo.

Así, la pelea que inicialmente estaba programada para el 9 de julio deberá postergarse para el día 23 ó 30 del mismo mes. Estas son las fechas propuestas a la televisión norteamericana, que deberá dar la última palabra al respecto. De momento, Monzón deberá permanecer en reposo absoluto por casi una semana, y esperar unos diez días antes de volver a hacer guantes.

«EL CAMPEON DEL MUNDO SERE SIEMPRE YO»

Después del accidente, el campeón quedó sumido en una profunda depresión. Malhumorado y nervioso, declaró unas horas más tarde: «Me estaba preparando quizá como nunca para este encuentro con Valdés. Quería convencer de una vez por todas a los que me criticaron en el match anterior que soy el campeón sin lugar a dudas. Estaba en gran forma, nadie podía pararme, y ahora este maldito accidente; es algo que me afectará exclusivamente en el sistema nervioso. Pero pasará también esto: nada puede detenerme. El 23 o el 30, no importa cuándo, el campeón del mundo seré siempre yo. El título lo abandonaré sólo porque me retiraré del boxeo».

A un millar de kilómetros de allí, en la pequeña ciudad italiana de Bordighera —ubicada en la Riviera Ligure a poca distancia de Montecarlo— el retador colombiano Rodrigo Valdés recibió tranquilo la noticia. Con cierta ironía, comentó: «La herida de Monzón significa que tendremos que prolongar nuestra estadía en este magnífico lugar, cosa que no me disgusta para nada. Tendré que modificar un poco el ritmo de mi preparación, pero les aseguro una cosa: el 23, el 30 o cuando sea, el campeón del mundo seré yo».

Con palabras casi idénticas, ambos rivales vaticinan su victoria. Habrá entonces que esperar hasta que las luces se enciendan sobre el cuadrilátero de Montecarlo, y la campana anuncie que ha llegado la hora de la verdad.

3º, 4º y 7º en el Rallye de Montecarlo 1977.
Unica marca con tres puestos entre los diez primeros.

1º en el Campeonato de España de conductores de Rallyes 1976, ganadores por 5º año consecutivo.

PALMARES SEAT

CLASIFICACIONES OBTENIDAS CON COCHES SEAT

1º en el Campeonato Nacional de Marcas.
Por 4º año consecutivo.
Subcampeonato de conductores de Rallyes de Europa 1976.

1º en llevar los niños al colegio, ir a trabajar cada día, salir el fin de semana y hacer todo un viaje de vacaciones.

Esa es la técnica.
Ganar en competición.
Y cumplir con su deber dia a dia, hora tras hora.
Eso es lo que vale en un coche.
Mecánica a toda prueba.
Servicio de asistencia rápido y eficaz. Lo necesario para competir en cualquier lugar del mundo.
Y para algo más importante:
Ganar "su rallye de cada dia."
Asi son los Seat. Asi es su Seat.



LAS CARTAS, BOCA ARRIBA

Por LUIS ARNAIZ

HISTORIA «INTIMA» DEL REAL MADRID

● LA SECCION DE BALONCESTO: EXITO DEPORTIVO Y TREINTA MILLONES DE COSTO POR TEMPORADA



La historia de este Real Madrid de la última temporada es la de un equipo fracasado en lo deportivo y con problemas en lo económico. Ya hemos dado cumplida cuenta en dos anteriores reportajes de la actual situación de la tesorería blanca, tan rica en patrimonio como mermada en dinero en efectivo. Algunos han catalogado la situación como agonística y pistas se han dado como para que se la tildara de grave. Hace una decena de días apuntaba yo la petición de un crédito solicitado por el club al Banco Popular por valor de unos cien millones de pesetas, crédito que se hubiera concedido si el Madrid se hubiera prestado a firmar una garantía hipotecaria. Por suerte para el club, esa posibilidad sólo había sido factible con el consenso explícito de la Asamblea, concediendo atribuciones a la Junta para que ésta tratara el tema. Ante esta tesitura callaron los partidarios de llevarla a cabo hasta el punto de que ese préstamo ha quedado muerto. El Madrid sólo le debe al Popular una cifra que ahora debe rondar los doscientos veintitantos millones de pesetas. Ni mucho más... ni mucho menos. Lo que demuestra que las cosas del dinero no andan bien, como hemos dicho aquí y como se ha reflejado después en otros sitios.

UN POCO DE HISTORIA

La vida íntima del Madrid como entidad social ha sido un secreto pocas veces desvelado, impenetrable hasta que las cosas han empezado a no ir lo bien que habían ido. Esta información, como las anteriores, demuestra que al club no le rodea aquella muralla impermeable que impedía que la más mínima noticia trascendiera. El Madrid era un modelo en su ejecución y un modelo de eficiencia en lo burocrático. Los éxitos deportivos no sólo respaldaban la gestión, sino que desbarataban cualquier posibilidad de contravenir la línea de la entidad. Eran tiempos de vacas gordas y de ellas salieron beneficiadas el club y los personajes que estaban a su alrededor, otras secciones, la del baloncesto, preparada, propugnada y defendida por Raimundo Saporta a título personal y a la que se entregó de lleno hace años, olvidándose, incluso, del fútbol. Dicen que los males del Real arrancan de la separación de Saporta como cabeza rectora en cuanto a lo futbolístico. Puede que eso sea cierto. Pero aún lo es más que Raimundo se alejó de él en cuanto vio que no se podía mantener el tipo.

El baloncesto ha sido siempre uno de los caballos de batalla a la hora de justificar gastos en el Madrid. El club, Raimundo Saporta, en definitiva, se han negado regularmente no sólo a dar cuentas, sino a dudar de la rentabilidad de la sección de «basket». ¿Han sido suficientes los títulos ligueros o europeos para justificar los millones que se han escapado por culpa de la canasta? Según los dirigentes madridistas, sí; en opinión de una gran masa de seguidores, no, por cuanto ese apartado no ha sido un mero acompañante de la de fútbol, sino que ha restado posibilidades a ésta. Y hay datos económicos que lo demuestran. En la actualidad, la sección de baloncesto le cuesta anualmente al Madrid... ¡treinta millones de pesetas! Que no son mu-

LAS FAMILIAS DE LOS JUGADORES DE «BASKET» RECIBEN REGALOS QUE NO HAY PARA LOS DEMAS

●

CADA TECNICO DE FUTBOL RELACIONADO CON EL «SALTO» DE UN JUGADOR AL PRIMER EQUIPO COBRA ENTRE CINCUENTA Y CIEN MIL PESETAS DE PREMIO ESPECIAL

●

PERO TAMBIEN LOS PERCIBIERON EN LOS CASOS DE CAMACHO Y MORGADO, NINGUNO DE LOS CUALES HABIA SIDO PRODUCTO DE LAS DIVISIONES INFERIORES



Raimundo Saporta, con el «presi». ¡Premio para las gentes del baloncesto!

chos, pero que empiezan a desgranar ese larguísimo capítulo de gastos en lo que se ha dado en llamar historia de dos mil millones perdidos. Aquí radica una de las partidas. Pequeña, pero constante.

Aunque hay que reconocer que las gentes del baloncesto han mantenido una línea triunfal, no deja de ser curioso que quien no aporta ningún tipo de beneficios en lo pecuniario pague a sus componentes casi de la misma manera que a los de fútbol e incluso con detalles muy por encima de los que se tienen con la plantilla de los balompédicos. ¿Sabían, acaso, que las familias de sus jugadores reciben normalmente algún regalo de cierta importancia bien a fin de año o como consecuencia de algún trofeo? Regalos al margen de las primas y sueldos, que rondan y superan en muchos casos los de los futbolistas, la madre de todo el negocio blanco. Con triunfos o sin ellos.

LOS EJECUTIVOS

Desvelar o aclarar parte del enigmático presente madridista ha sido tan difícil como aclarar parte de su pasado o tratar de ver en el futuro que se avecina. Uno de esos pequeños misterios era la posible retribución de sus hombres de oficina, de los hombres de la gerencia, de la secretaría general, modelos a la hora de guardar sus secretos y ejemplares cuando querían decir algo. Dos de los hombres de esa parcela le cuestan al club media docena de millones por temporada aproximadamente. Que puede que incluso sea poco a la hora de calibrar su trabajo... o la importancia de su gestión, pero que demuestra, efectivamente, que el club no se anda por las ramas a la hora de pagar los emolumentos de los que le son fieles en la medida que desea su Junta.

Hay un capítulo desconocido hasta hace poco y ya desvelado. Un capítulo, por supuesto, que no ha llegado a la masa de seguidores del club y sobre el que habría que discutir no poco. El Madrid distingue al cuerpo técnico de fútbol de divisiones inferiores con una serie de premios cada vez que se produce un acontecimiento. ¿Qué tipo de acontecimiento? Uno bien sencillo. Para promocionar o impulsar a que se obtengan frutos de las ya dichas divisiones inferiores, el Madrid ha buscado y encontrado una fórmula idónea: entregar cierta cantidad de dinero por cada jugador que salta de los filiales a la primera plantilla. Aclarémoslo: si esta temporada pasan dos hombres del Castilla al primer equipo, los directamente implicados en el asunto cobran cantidades que van de las cincuenta a las cien mil pesetas por cabeza. Las cifras varían, por supuesto, con el número de los que están metidos en el asunto. Lo discutible es que si esos hombres tienen su sueldo y su ficha se les añada esta gratificación. ¿No les parece demasiada generosidad? Lo negativo del aliciente, sin embargo, es que, también, se ha producido cuando los jugadores no han salido directamente «de fábrica», de las divisiones inferiores, vamos. Los dos últimos casos son los de Camacho y Morgado, que sin llegar hechos fueron fichados de otros equipos. En los dos casos los técnicos del club cobraron su correspondiente gratificación... por el correspondiente salto, naturalmente.

INTERMEDIARIOS, SI

Desde siempre, el Madrid se ha jactado de no contactar con intermediarios, de hacer las operaciones directamente, de club a club, sin tener que pagarle nada a nadie por una venta o una compra. Incluso se han aireado ciertas desavenencias entre la entidad y el más conocido de ellos, Luis Guijarro, con el que el Real ni ha dicho ni ha dejado de decir que trabajara para el club. Hay otros que lo han hecho aisladamente, caso Oses, pero la verdad es que ni los de Chamartín han podido resistirse al influjo y a los poderes del citado, que en los últimos años ha llevado a cabo sustanciosos negocios con los madridistas. Como lo mejor para hablar son los datos, ahí van.

La última gran tajada de don Luis ha sido la «operación Miljanic». Todo el mundo sabía que entre el intermediario y el técnico han existido siempre unas relaciones muy cordiales. ¿Al margen de lo puramente deportivo? Quizá eso sería mucho asegurar. Aunque se conocen desde hace tiempo, las relaciones entre ambos fueron comerciales en la última etapa. Miljanic se puso en las manos del mencionado Guijarro, con el que tenía firmado un compromiso según el cual de cualquier operación que hicise éste, él recibiría el diez por ciento. Sin embargo, en el caso del fichaje de Miljan por el Madrid las negociaciones las llevó en directo Agustín Domínguez, único artífice de la compra. Cuando el intermediario se enteró exigió el diez por ciento, sin haber intervenido para nada en el asunto y mostrando, de paso, el compromiso que le ligaba con el técnico. Al Real no le quedó otro remedio que pagar. Aunque las negociaciones se habían llevado de club a persona, Guijarro cobró el diez por ciento..., que no le pagó el balcánico, sino la tesorería de Chamartín. Y ése no es el único ejemplo.

Aunque, por supuesto, estos otros



Luis Guijarro y sus poderes. El Real sabe de ellos.



Velázquez y Roberto. Uno no costó un «duro»; del otro se llevó «tajada» el intermediario.

AUNQUE SE HA NEGADO SU PARTICIPACION, EL MADRID TUVO QUE PAGARLE A LUIS GUIJARRO POR EL FICHAJE DE MILJANIC... ¡SIN QUE AQUEL INTERVINIESE PARA NADA EN LA ADQUISICION!

●

Y EL INTERMEDIARIO TAMBIEN SE LLEVO SU TAJADA EN LOS TRASPASOS DE URIA Y ROBERTO, QUE SE HIZO EN SU MISMO DESPACHO

●

LAS RELACIONES PUBLICAS, LAS VENTAS PERDIENDO DINERO Y EL POCO FRUTO SACADO A LA CANTERA HAN GRAVADO LA ESTABILIDAD FINANCIERA DEL CLUB



Miljanic, una «operación Dominguez», con cargo favorable para don Luis.



La triunfal trayectoria blanca en «basket» le está saliendo cara al club. Pero... El que no se consuela es porque no quiere.

datos corresponden al largo secreto del sumario de la actuación burocrática blanca, verdad es que con la adquisición del montenegrino no se ha cerrado el capítulo en las relaciones entre la entidad y el intermediario. Luis Guijarro sacó también su parte de otros hombres, concretamente en las compras de Uría, Roberto Martínez, cuya compra se gestionó en su mismísimo despacho, y hasta de Guerini, que se trajo consigo otro intermediario, Alberto Kandalaf. O sea, que de lo de negociar en directo, nada de nada..., o mucho menos de lo que dice el club. Las cosas, claras, por supuesto. Lo que no es muy explicable, habida cuenta de tan cacareada organización. Si ha llegado a la perfección que se ha proclamado a los cuatro vientos, ¿por qué esas intromisiones de determinados negociantes que tanto están costando?

Algo falla.

LAS RELACIONES PUBLICAS

Hay un larguísimo apartado que pertenece en la historia del club al de las relaciones públicas. No sé —las opiniones varían según los gustos— si el Madrid se ha «pasado» literalmente o si todo ha sido el producto de una época feliz que obligaba a tales desembolsos. Lo que no puede dudarse es de la esplendidez de la «sección», que no ha tenido inconveniente en proporcionar gran variedad de regalos a tenor del destinatario, aunque quizá el más curioso fueran los marcos de plata que han enmarcado algún tipo de nombramientos reflejados en el Boletín Oficial. Ante tal gesto de originalidad habría que quitarse el sombrero, si eso no pareciera excesivo. Aunque los resultados de la gestión están ahí. Y qué duda cabe de que han sido positivos, pese a seguir gravando un patrimonio de sesenta y pico mil socios.



Grosso, uno de los últimos productos filiales. Las divisiones inferiores están saliendo a precio de oro.

Que el Madrid ha estado bien conducido en ese terreno lo demuestran los amigos que tiene en España y lejos de ella. Las comidas en famosos restaurantes, las cuentas con muchas cifras y otra serie de detalles que no es necesario detallar ahora. Ese tipo de comidas ha remitido en la actualidad, pero aun así han hecho parte de la pequeña historia de este gran Real Madrid, que ahora estamos tratando de desvelar sin la animosidad que supongo tratarán de encontrar algunos lectores.

El Madrid, que ha sido modelo en muchas cosas, ha tenido posiblemente una gran virtud sobre todas las demás: la de su hermetismo, la de no admitir la equivocación, que no deja de ser un acierto si eso presupone un paso más en contra del error, y la de callárselas muy bien calladas cuando los fallos se produjeron. Así resulta que el club ha comprado generalmente más caro en el mercado porque era él quien pretendía este o aquel jugador. Así ha resultado, también, que al vender los de Chamartín los precios de la mercancía descendieron. «Si el Real no lo quiere, por algo será», decían los presuntos compradores. En los muchos años de historia del club blanco se cuentan casi con los dedos de la mano los hombres que se han ido de Chamartín produciendo un beneficio para el equipo. En ese caso, y en lo que le corresponda, las relaciones públicas no funcionaron debidamente.

Sin embargo, uno de los apartados más curiosos, aunque no unido a este último, pero que pone telón notable a este capítulo, es el de una inversión que sigue sin dar los resultados apetecidos, quién sabe por qué motivos. Se trata de las divisiones inferiores, por donde se le va al Madrid todos los años un enorme caudal de dinero, y no sólo por los saltos premiados de jugadores a la primera plantilla, sino por el excesivo cuerpo técnico y porque, desgraciadamente, aquellas incorporaciones apenas se han producido con fruto en la última docena de años. Desde la época de los «yeyés», con la incorporación de hombres de primera fila al Madrid, los De Felipe, Velázquez, Serena, Grosso, el club no ha conseguido añadir con fruto a muchos más. ¿Es que falla la cantera, es que no aciertan los ojeadores o es que esa costosa empresa está destinada al fracaso? Del equipo de hoy, y salvo los Sanjosé y Vitoria, no hay más gente de relativa talla. La idea encomiable del club intentando autoabastecerse no ha llegado a finalizar con éxito. Y en ella el Madrid se ha dejado no poco dinero.

Esta es otra parte, polémica y discutible, de esa historia del madridismo tan íntima que nadie la conocía. Con sus grandezas y sus torpezas, el Real hizo un imperio. Un imperio que hoy, por desgracia, necesita ser apuntalado.

Luis ARNAIZ



Vitoria y Camacho, ocasión para premios a los técnicos de fútbol. Aunque este último no se hiciera completamente en la casa.



UNA FINAL A TENER EN CUENTA

¿POR QUE PERDIO LA FEF VARIOS MILLONES DE PESETAS?

● ACOSTUMBRADOS A REGALAR LOCALIDADES PARA LOS PARTIDOS INTERNACIONALES, DESESTIMARON LAS POSIBILIDADES DEL ATHLETIC-BETIS EN CHAMARTIN

● La final de la Copa del Rey entre el Athletic Club de Bilbao y el Real Betis Balompié puede darle que pensar a la Real Federación Española de Fútbol. Puede hacerles considerar a sus dirigentes que, en lugar de sota, caballo y rey, es mejor salirse de la norma y ajustarse a lo que mandan los tiempos y las circunstancias. Sería beneficioso para todos.

Ante la última final estaba establecido que si ningún equipo madrileño llegaba al último partido, éste se jugaría en Madrid y, por orden preestablecido también, ese partido se disputaría en el estadio Vicente Calderón. Y qué sucedió con ello..., pues, sencillamente, que el Manzanares se quedó pequeño para la gran riada de aficionados vascos y andaluces que siguieron y pudieron seguir al Athletic y al Betis. Y es que el estadio del Atlético de Madrid tiene unas 70.000 localidades, mientras que el Bernabéu cuenta con 120.000. O sea, que la diferencia es notable: 50.000 localidades. Pero se da el caso peregrino de que mientras todo el mundo se queja de que no hay dinero, de que todo está caro y demás, la Real Federación Española de Fútbol desprecia el recaudar en las taquillas de la final nada menos que veinte o veinticinco millones de pesetas. ¡Sí, sí; veinte o veinticinco millones!... Y es que a una media de 400 pesetas por localidad, esas 50.000 localidades que Chamartín tiene más que el Manzanares dan la nada despreciable cifra de 20.000.000 de pesetas. El Atlético podría haber cobrado, incluso, su porcentaje del 14 por 100, porque le correspondía poner el campo; el Real Madrid, otro 14 por 100, por poner, realmente, su estadio, y, de todas formas, se habrían recaudado. O sea, que de esos veinte millones se habrían deducido 5.600.000, con lo que la ganancia, de todas formas, habría sido notable: 17.300.000 pesetas. Eso poniendo esas cincuenta mil localidades a cuatrocientas pesetas, porque si se hubiesen puesto a quinientas, la ganancia (deducidos esos dos 14 por 100) habría sido de 21.500.000 pesetas.

Claro que..., acostumbrados a regalar entradas en los partidos internacionales, no es raro que los federativos desestimen las posibilidades económicas y deportivas de un Athletic de Bilbao-Betis en la final de la Copa del Rey. No deja de ser lógico cuando no se está acostumbrado a apretarse el cinturón.

Se habrían beneficiado los dos finalistas, que habrían percibido más; se habría beneficiado la Federación, y, por lo tanto, todos los clubs que reciben dinero de ésta, empezando por los modestos, y se habrían beneficiado, sobre todo, esos 50.000 aficionados bilbaínos y béticos, que habrían podido ver el partido en Madrid en lugar de presenciar sus imágenes por la «tele». Se habrían beneficiado, además, todos los que viven de los servicios que mueven esas migraciones de aficionados deportivos. Es posible que, en lugar de veinte millones, la cifra hubiese sido menor, porque Chamartín tiene localidades de pie y el Manzanares no. Pero, de cualquier forma, la recaudación hubiese sido mayor y, sobre todo, mayor la afluencia de aficionados, que es algo a tener en cuenta en estos tiempos en que los aficionados dan marcha atrás...

¡Hay que ponerse al día, señores; hay que pensar en todo...!



CUANDO EN COMPAÑIA DE BENITO Y EN NOMBRE DE TODA LA PLANTILLA,
IBA A HABLAR CON LA DIRECTIVA MADRIDISTA

PIRRI DIO MARCHA ATRAS EN EL PLANTEAMIENTO SOBRE «LA CRITICA A MILJAN MILJANIC»

● EL CAPITAN BLANCO PENSO MAS EN SU PARTIDO HOMENAJE QUE EN LA POSTURA DE SUS COMPAÑEROS

● Francisco Gento fue el último gran jugador del gran Real Madrid que abandonó el cuadro de Chamartín. Amancio fue el último artista del cuadro blanco que colgó las botas en el cuadro de la Casa Blanca. Grosso fue el último representante de la furia madridista, el último portaestandarte del «espíritu de Di Stéfano», el último legionario inimitable del equipo del Bernabéu. Velázquez ha sido el último madrileño con talla de «cerebro» que ha colgado la camiseta del Real en la percha de la despedida.

Queda Pirri; un Pirri que, como capitán del Madrid, ha sabido ir aunando una parte de la representación que ostentaban otros: la furia, el espíritu de lucha, la vieja guardia blanca... Pirri es el único jugador que queda en activo en la plantilla madridista con la condecoración de haber ganado la Copa de Europa, aquella de los «yeyés»; de unos «yeyés» que ya son más que veteranos: Araquistáin; Pachín, De Felipe, Sanchis; Pirri, Zoco; Serena, Amancio, Grosso, Velázquez y Gento. Los que ganaron la final de 1966 al Partizán de Belgrado (2-1).

Pirri, pues, es el primer jugador blanco que tiene ya pendiendo sobre su cabeza la espada de Damocles de su despedida. Y esto, posiblemente, le condiciona. O al menos le ha condicionado la temporada pasada, cuando los jugadores de Miljanic tomaron la decisión de hablar con la directiva del Bernabéu para exponerle todos los problemas que se derivaban precisamente de la labor del «míster» montenegrino. Los planteamientos tácticos, las sesiones de preparación física, las alineaciones y la estrategia de cada encuentro eran duramente criticadas por los jugadores, que no se consideraban los grandes culpables de las pobres actuaciones del equipo campeón, de un equipo campeón que se ha quedado sin jugar ni una Copa de Europa para la próxima temporada. La actuación de los centrocampistas, la táctica de los hombres en punta, los problemas que les caía a la defensa y muchos temas más iban a ser expuestos por los jugadores a Saporta, Bernabéu y compañía. Pero, claro, no iban a subir todos los jugadores a parlamentar tras hacer «la crítica a Miljan Miljanic»... Irían dos representantes: Pirri, como capitán, y Benito, como uno de los jugadores más representativos, porque Manuel Velázquez, con su fama de contestatario, no iba a ser bien visto en la reunión por parte de la directiva.

Una de las cosas que Benito pensaba decir, para demostrar que la táctica blanca era un desastre, es que cada gol de Pirri le costaba al equipo encajar tres o cuatro, cuando no más. Pero la reunión no llegó a celebrarse: José Martínez Pirri dio marcha atrás. Quizá pensó el capitán blanco que no debía de alzarse en portaestandarte de las quejas, de los problemas y del disgusto de sus compañeros, aunque esas quejas, esos problemas y ese disgusto fuese el de todo el equipo, el de todos los seguidores del Real Madrid y el de gran parte de los directivos y técnicos blancos. Quizá el capitán blanco pensó que, como máximo exponente del equipo, no debía presentarle a Bernabéu ningún problema. Quizá pudiera ocurrirle a él lo que le había sucedido a Manuel Velázquez. Y, al fin y al cabo, cuánto tiempo le queda en el equipo... ¿Qué iba a ser de su homenaje...?

Total, que... Pirri dio marcha atrás, y Miljanic sigue.

¡Así se escribe la historia...!



DI STEFANO NO LE HA PERDONADO A MUÑOZ QUE LE HICIESE COLGAR LAS BOTAS

LA «SAETA» LE DESANIMO AL VALENCIA PARA QUE FICHASE A M. M. COMO «MISTER»

● Y LUEGO PARECE QUE LA PUGNA HA LLEGADO HASTÁ LAS PALMAS

● Renovarse o morir. Pero hay que renovarse bien si no se quiere seguir la misma suerte que si no se renovase..., que es lo que le ocurrió la temporada pasada al Madrid, aunque ello no le movió al Real a renovar a su «míster».

Miguel Muñoz en su larga época de entrenador único de toda la plantilla de Chamartín realizó varias renovaciones en su plantel de jugadores y el más importante, trascendental, obligado y pensado, seguramente, fue el de Alfredo di Stéfano, al que sucedió admirablemente Ramón Grosso. Di Stéfano había sido el «non plus ultra» del fútbol, pero los años hicieron mella en él como en todo el mundo, claro, y Miguel Muñoz tuvo que presentar a la directiva el problema y exponer en la Casa Blanca la necesidad de sustituir a Alfredo. Y... Alfredo, por su parte, no se lo perdonó nunca.

Quizá por ello, cuando al pasar los años y cambiar también Miguel Muñoz de aires, se cambiaron los papeles... Hay quien asegura que cuando el Valencia estuvo hace unos meses a punto de fichar a Miguel Muñoz como entrenador, Di Stéfano desanimó a los responsables del club «che» para que le contratasen. Según dicen, sus informes no fueron muy alentadores... Y hay quien asegura, incluso, que cuando la Unión Deportiva Las Palmas decidió al finalizar la temporada 1976-77 considerar la posibilidad de fichar como «míster» a Miguel Muñoz, Alfredo di Stéfano también se metió por medio... directa o indirectamente, como lo prueba el hecho de que se convirtiese en su principal rival en la carrera hacia el puesto de máximo responsable del equipo del estadio Insular... Y eso que a Alfredo el viajar en avión le pone realmente enfermo.

Sea como sea, la verdad es que desde que Alfredo di Stéfano y Miguel Muñoz se despidieron de la Casa Blanca, como jugador uno y como entrenador el otro, ninguno de los dos ha tenido mucha suerte que digamos en el mundo del balón. Es cierto, sí, que Di Stéfano tuvo un par de temporadas triunfales en Buenos Aires y Valencia, pero al lado de esos triunfos... hubo de todo en Elche, en el mismo Valencia y en el Rayo. Y en cuanto a Miguel Muñoz..., todo ha sido arena.



IGUAL QUE EN LA COPA DE LA UEFA...

LOS «LEONES» VENDIERON LA PIEL DEL TITULO ANTES DE CAZARLE

● PEGATINAS ROJIBLANCAS DEL ATHLETIC CAMPEON DE COPA

● Los «leones» o, mejor dicho, algunos avispados comerciantes de El Bocho han vuelto a vender la piel del título antes de cazarle... La anécdota, una más de las que se produjeron con motivo de la final de la Copa del Rey entre el Athletic Club de Bilbao y el Real Betis Balompié de Sevilla, sirvió para que algunos sevillanos les tomasen simpáticamente el pelo a los seguidores del conjunto vasco. A algunos seguidores sólo, claro, por la sencilla razón de que no todos lucían en su vestimenta la pegatina que se reproduce con estas líneas. Como ven, en el balón, junto a la insignia del Athletic y la ikurriña, se puede leer: «SUBCAMPEON DE LA UEFA - CAMPEON DE LA 1.ª COPA DEL REY - 1976-1977».

—¡Cucha, nene, que el campeón es er Beti... Un respeto!

Y los bilbaínos no tenían más remedio que quitarse la pegatina y regalársela a los seguidores del club sevillano.

Se repetía la historia de la final de la Copa de la UEFA, porque en aquella ocasión también hubo pegatinas con la leyenda de «Campeón de la UEFA» y hasta acuñamiento de monedas conmemorativas del triunfo del Athletic de Bilbao en la competición continental. También hicieron llaveros.

¡Por lo visto, el caso es hacer algo...!



«¡CAMBIO, COMPRO, VENDO... PARTIDOS!»

UN DIRECTIVO DEL CADIZ DEMANDO A UN INTERMEDIARIO QUE SE OFRECIO PARA ARREGLAR EL PARTIDO ANTE EL GRANADA

● EL ARBITRO NO «AYUDO», GANO EL EQUIPO DE MATEOS, Y... EL «TERCER HOMBRE» SE PRESENTO A COBRAR SU «FACTURA», DE 500.000 PESETAS

● Hay quien dice que, por regla general, en las cinco últimas jornadas de la Liga, muchos partidos no los ganan los jugadores, sino los directivos... ¡Quizá tengan razón! Para nadie es un secreto el concierto de «primas a terceros» que se orquesta sin el menor recato y cuyos ecos se oyen a través de las ondas de las emisoras, mientras que en las páginas de los espacios deportivos de los periódicos se escribe la partitura: Equis miles de pesetas ofrece el Escalerilla al Descansillo por vencer al Ascensor C. F. O, incluso, el entrenador del San Anacoreta se quería quedar con la prima del casi campeón y tuvo que intervenir la directiva para dar a cada cual lo suyo. O sea, que eso de las primas a terceros está tan claro y tan a la orden del día que nadie puede dudar ya de ello. «Se puede primar por ganar; lo que no se puede hacer es primar por perder», dicen los puritanos del tema.

Lo que pasa es que al margen de esas primas han surgido otros parientes más o menos allegados, legítimos e irreconocidos... Que si los árbitros se compran o se intentan comprar, que si muchos colegiados se venden. Lo dicen hasta algunos «trencillas», aunque luego no se pueda demostrar nada sobre el tema, claro. A pesar de que llegan a producirse denuncias en las Comisarías de policía o en los Juzgados, y a pesar de que entran hasta testigos en el tinglado. Hace poco, por ejemplo, un directivo del Cádiz demandó judicialmente a un «intermediario» porque éste se presentó en la sede del club del Ramón de Carranza para cobrar 500.000 pesetas. Por lo que dicen, el «affaire» se produjo de la siguiente manera: En vísperas del choque Granada-Cádiz, el intermediario en cuestión, al que llamaremos «el tercer hombre» del partido, se ofreció para «arreglar» el partido por vía arbitral. El precio de la operación era, como habrán deducido ya por lo dicho anteriormente, medio millón de pesetas. Y se asegura que la «operación» la cerró alguien verbalmente... Llegó la hora del partido, y el árbitro no sólo no ayudó, sino que el Cádiz ganó con todas las de la ley por un gol a cero en Los Cármenes. Y el «tercer hombre» se pasó luego a cobrar su «factura».



Todo terminó con la citada demanda en el Juzgado.

Pero..., ¿hasta cuándo vamos a tener casos de éstos?

UN SASTRE QUE NO CONOCE EL PAÑO

TARJETAS DE NAVIDAD, NO; DE PROMOCION, SI

● LA LLEGADA DEL TOUR A VITORIA, PRETEXTO PARA UN «DESPLIEGUE» PROPAGANDISTICO MUY ESPECIAL

● Quizá muchos lectores lo sepan ya: el Tour, la famosa Vuelta Ciclista a Francia, tendrá por final de etapa este año Vitoria. Será al principio de la carrera y constituirá la culminación de las negociaciones entre los organizadores de la prueba gala —con Félix Levitan al frente— y los dirigentes de una firma española que mantiene equipo ciclista profesional desde hace veinte años.

La etapa española del Tour-77 será esencialmente navarra, pues por tierras navarras sobre todo transitará la caravana camino de Vitoria, pero de cualquier forma, la jornada ciclista vitoriana marcará un hito en la historia del deporte del pedal de Alava. El Tour ya se ha visto en España en otras ocasiones (Barcelona, San Sebastián, Seo de Urgel...).

Hasta aquí, la estricta reseña de un hecho ya conocido. A partir de aquí, la anécdota. Resulta que un famoso personaje del ciclismo nacional —cuya penúltima gran faena ha sido embaucar a una viuda para que firmase en falso una carta— se ha comportado de forma muy poco elegante.

Pero, en fin, lo que sorprende del relaciones públicas del equipo ciclista cuyos patronos organizan la llegada del Tour a Vitoria —al parecer hay quien dice que ya es algo más que relaciones públicas— es su actitud en esta hora. Resulta que el relaciones públicas en cuestión no se distingue en las fiestas navideñas por felicitar las Pascuas a la gente, a muchos periodistas que, directamente —y sin perder un ápice de su honestidad profesional—, contribuyen con su labor informativa a divulgar el nombre del equipo. Allá ellos.



La educación y las buenas costumbres, al fin y al cabo, son patrimonio de caballeros.

Ese mismo personaje se ha preparado unas tarjetas de visita de lo más rimbombante —banderín oficial del Tour de Francia incluido— y las ha distribuido por la mayoría de los medios informativos del país. A Don Trágala no le parece ni bien ni mal. Allá cada cual. Que la gente quiera presumir sin fundamento suele ser cualidad de pobres diablos; que la gente entienda de forma tan peculiar las relaciones públicas, la promoción, etc., es muy libre de hacerlo.

Pero, en fin, lo que resulta un tanto sorprendente es que a la hora de la cortesía, de tarjetas, nada; y a la hora de la promoción, de tarjetas, todo.

No es mal sastre el que conoce el paño, pero éste en cuestiones de paño, pez. Por remozada que tenga la tienda —diciendo que ya no es relaciones públicas— y por financiadas —de color amarillo— las ideas.

Los tres «primeras» madrileños se reunirán después del Pleno

EL RAYO SEGUIRA MADRUGANDO LOS DOMINGOS

Es la primera vez, en la historia del fútbol profesional, que la capital española tiene tres equipos en la División de Honor



ATLETICO DE MADRID.



RAYO VALLECANO.



REAL MADRID.

MADRID capital tendrá, la próxima temporada, tres equipos en Primera División, y, lógicamente, será, asimismo, una experiencia nueva para los aficionados, ya que tenían por costumbre ver a un Rayo madrugador, durante muchos años militando en la categoría de plata.

¿Divisiones? ¿Problemas?

Nada de eso. Ninguna de las dos cosas. Aunque tardará uno en acostumbrarse. En especial, el hincha que tendrá que desnivelar un poco su presupuesto, si es que quiere, o no, analizar bien a los conjuntos de la División de Honor. O también seguir su tradición con unos u otros colores. Por de pronto, y a pesar de la política que suele seguir el Rayo Vallecano —por lo menos así ha sido durante la temporada pasada—, seguirá más cerca del Real Madrid que del Atlético. Precisamente todo lo contrario al presidente Pedro Roig Cosío, que decidió formar un equipo modesto pero independiente.

Sin embargo, aunque parezca increíble, si Marcelino Gil ha conseguido este acercamiento, gracias a las buenas relaciones Olmedo-Markovic-Miljanic, con el Real Madrid, los seguidores vallecanos, los auténticos —los renovados aún no llegaron—, tienen por costumbre asistir a los partidos del Rayo y a los del Atlético de Madrid, una inclinación que, presumiblemente, continuará, sin duda, la próxima campaña liguera.

Y este hecho es sumamente curioso. Porque, a fin de cuentas, tiene su importancia. Los directivos franjirrojos se inclinan por el club de Chamartín, y los socios y seguidores, por el club del Manzanares. Quizá haya sido la fuerza de la costumbre de muchos años, en los cuales el Rayo ha sido una especie de plataforma para los jugadores rojiblancos y merengues, antes de que éstos sean incluidos en la plantilla titular de uno de los dos «grandes», o «hermanos mayores».

Pero si es la primera vez en la historia que la capital española tendrá a tres equipos de Primera División, Barcelona ya ha tenido sus experiencias en las temporadas 1928-29, 1929-30 y 1930-31, con el Europa, «Barça» y Español, y en 1956-57, con el club azulgrana, el españolista y el Condal.

Lo seguro es que la Real Federación prohibirá actuar a la misma hora a dos equipos de Primera División, que jueguen en casa, en la misma ciudad. Uno de los tres lo hará fuera, cuando los otros dos lo tengan que hacer en Madrid. Por supuesto que se hará un sorteo para emparejar al Rayo con uno de los otros dos equipos. Y, a lo largo de la temporada, ambos coincidirán, por los derbies. Pero en el calendario de Liga se tratará de solucionar este problema, como ha venido sucediendo hasta la fecha. Claro que el Rayo seguirá madrugando los domingos, y las horas no coincidirán con el otro encuentro que se dispute en la capital.

Pero para esto, aunque ya se perfila, habrá que esperar una reunión cumbre entre las tres partes, que podría ser después de la asamblea de este viernes 8 de julio.

Pero hubo un sondeo entre los tres clubs, y éste ha sido el resultado:

La postura del presidente del Rayo Vallecano no ha cambiado y sigue siendo la misma:

«Seguiremos disputando los partidos por la mañana. Vallecas tiene una afición, que es la que importa. Nuestro ascenso no perjudica a nadie. Ni siquiera a los otros dos equipos de Primera División, como lo son el Atlético y el Real.»

Por su parte, el gerente del Atlético de Madrid, José Julio Carrascosa, cree que no restará público al Manzanares el ascenso del Rayo.

«Aún no hemos tratado este tema. Pero creo que podemos seguir jugando todos igual que cuando el Rayo estaba en Segunda División. Es una experiencia nueva. Y espero que resulte positiva. No creo que, a nosotros, el ascenso del Rayo nos reste público al estadio Vicente Calderón. Porque tenemos una afición muy definida. Y que siente, de veras, los colores rojiblancos.»

«Nosotros —dijo después— no plantearemos ningún problema, siempre y cuando no estén muy próximas las horas de nuestros encuentros con las del otro equipo de Madrid de Primera, cosa que ya está estipulada en la Reglamentación de la Federación Española de Fútbol, por lo que no se puede producir.»

El gerente del Real Madrid, doctor Antonio Calderón, fue más democrático en su postura, ya que su primera intención sería que se hiciese una reunión para que los tres clubs en cuestión se pusieran en total acuerdo.

«Todavía no nos hemos planteado este asunto. Lo mejor será que nos reunamos representantes de los tres clubs, y tratemos sobre ello. De cualquier manera, creo que no habrá problemas. Y espero, también, que los tres sigamos contando con nuestro público.»

Después agregaría que «sobre la cuestión de fechas y horarios acataremos lo que se acuerde en el Pleno. Pero todavía, claro, tenemos que estudiar las posibilidades que se nos ofrecen. Y no lo hemos hecho porque han surgido otros asuntos con vistas a la próxima temporada».

Y, por último, apuntilló: «Quiero señalar también que el ascenso del Rayo ha significado una gran alegría para nosotros.»

EL PRESIDENTE DEL VALENCIA TIENE UN GRAN PROYECTO PARA AGOSTO

«VAMOS A ENFRENTAR A PLATINI Y BONHOF» (JOSE RAMOS)

Se intenta contratar al Nancy y al Borussia para el Trofeo Naranja



● Le encontramos en el aeropuerto de Madrid. En viaje de negocios. José Ramos Costa estaba pensando en sus «hierros». Pero también en su Valencia, que, por tradición familiar, siempre ha sido su gran debilidad.

—Vengo de Inglaterra —nos dijo—. Pero ha sido por un día. Nada tiene que ver con el fútbol. Es por negocios.

José Ramos Costa lleva en su maletín algunos papeles que indican, claramente, que sigue desde cerca todos los pasos de su club, a pesar de estar a muchos kilómetros de Valencia.

—¿Ha visto a Platini?

—Sí, y me satisfizo mucho. Y entablamos conversaciones con el Nancy para ficharlo. Pienso que no habrá problemas. Es un jugador fenomenal. Pone el balón donde quiere y es un mediocampista excepcional. Muy fino y técnico.

—Se ha dicho que era intransferible...

—Su club es un tanto reacio a desprenderse de él. Pero lo traspasa. Las gestiones están en marcha y ya lo veremos.

—¿Ciento y pico de millones?

—Eso es una barbaridad. En modo alguno es esa cantidad. El Nancy pide por él cincuenta y cuatro millones de pesetas. Esta es la cifra.

—¿Y cuándo podrá resolverse el fichaje?

—En agosto. Porque mi idea es que jueguen el Nancy y el Borussia de Moenchengladbach en el Trofeo Naranja, y los aficionados valencianos vean en acción a los dos jugadores que pueden ser del Valencia: Platini y Bonhof.

El presidente del club «ché» no fue remiso en la charla y se mostró bastante sincero. Hasta nos mostró algunos detalles —números— de la marcha de la entidad.

—Estamos —prosiguió— formando un nuevo equipo y, lógicamente, trae consigo una serie de gastos muy altos. Pero era necesario. Ahora mismo le puedo decir que, con la inclusión de Platini o Bonhof en el equipo, cambiará la cosa. Y si se consigue una total conjunción habrá que contar con nosotros para la temporada venidera.

—¿Qué pasa con Bonhof?

—Con Bonhof me une una gran amistad. Habla perfectamente el inglés y nos comunicamos en muchas ocasiones. Lo que sucede es que él quiere jugar los Mundiales de Argentina. Esta es la gran verdad. Una oportunidad que no desea desechar. Máxime ahora que Beckenbauer se marchó al Cosmos USA. Si no fuera por esto, ya estaría con los colores del Valencia.

—¿Es verdad que un club ofreció setenta y cinco millones por Diarte?

—Sospecho el club, pero la persona que ofreció esa cantidad ha sido un intermediario en nombre de una entidad, aunque no descubrió la identidad. Y si el Real y el Atlético no fueron..., deduzca...

—¿Qué problemas hay con el Burgos?

—Ninguno en absoluto. Se ha firmado un aval con un Banco, y está a nombre del club, con la firma del vicepresidente, señor Quintano, y Martínez Laredo. El club —mi club— comenzará a abonar dicha cifra en junio de 1978. No olvide que hay dos jugadores del club de Mestalla que pasarán cedidos, con opción, al Burgos, y que representan, al mismo tiempo, diez millones de pesetas.

La charla fue larga. Y seguramente continuará en el Pleno, pero preferimos «cortar». El Valencia, a buen seguro, seguirá dando que hablar.



José Angel Iribar nada puede hacer para impedir el remate de López con su pierna derecha. Era el empate, el primer empate de la final. Después, el bético López conseguiría igualar a dos el marcador en la prórroga.

EL SANTANDERINO ESPERA AUN LA LLAMADA DE KUBALA

LAS CONFIDENCIAS DEL BETICO LOPEZ

«El seleccionador me hizo una promesa, pero no la cumplió»

● Para nosotros, junto con Esnaola, fue el verdadero artífice de la victoria del Betis sobre el Athletic de Bilbao, en la final del torneo copero. Y, lógicamente, media Copa le corresponde a él. Claro que puede sonar a exageración, pero sus innumerables cualidades físico-técnicas han quedado de relieve en el partido decisivo ante los bilbaínos.

López, en suma, ha sido un verdadero «maestro» en el terreno, donde anuló a Churruca, trabajó en el medio campo y la defensa y también, por si fuera poco, marcó los dos goles de su equipo en los minutos reglamentarios y la prórroga, cuando se había puesto cuesta arriba el encuentro.

—¿Le tenían comida la moral a los vascos?

—Sí, les teníamos comida la moral. Pero estoy desfallecido. Aún me falta oxígeno.

—Puede que, ahora, Kubala se haya fijado en usted...

—Hombre, tendrá que ser ahora. Porque, de no ser así, seguirá llamando vascos, como acostumbra. Y eso que esta temporada, la que terminó, nosotros —el Betis— quedamos cuartos y jugaremos la Recopa. ¿Y qué hizo en la segunda vuelta la revelación de la Real Sociedad? ¿Y el Athletic? ¿No nos iba a «comer»... a golear...?

—¿Es cierto que una vez le dijo Kubala que contaba con usted?

—Totalmente cierto. El seleccionador, en un programa de televisión, «Polideportivo», estaba con Ramos delante de las cámaras. Y Kubala dijo públicamente, y a solas, que íbamos a ser seleccionados. Pero a los dos días dio la lista a la Federación y ninguno de los dos figuramos.

—¿Una gran decepción?

—Una gran tristeza. Porque no se puede ser así. Ilusionar a un jugador y después olvidarse de que existe. Hubiera preferido que no lo hubiese dicho, y yo, tranquilo.

—¿Cree tener un puesto en la selección?

—Ahora mismo estoy en un gran momento y pienso que tengo un puesto. Pero debo reconocer que también otros jugadores del Betis...

—¿Por ejemplo?

—Varios...

—Díganos uno solamente.

—Bueno, Cardeñosa...

Los veinte millones de pesetas decidieron

GANO EL MEJOR POSTOR (ZARAGOZA) EN EL FICHAJE DE CAMUS



Camus ya no vestirá esta camiseta del Racing de Santander. Ni tampoco pasará al Real ni al Atlético —la foto corresponde al partido ante los rojiblancos—. Jugará en Segunda División, en el Zaragoza. Los millones mandaron.

LOS millones siempre mandan en las cuestiones de traspasos. Y el mejor postor manda en estas cuestiones. Es como la oferta y la demanda en las operaciones bursátiles. Lo que confirma, definitivamente, que la versión es exacta. Camus firmó por el Zaragoza, que acaba de descender a Segunda División y anda necesitado de defensas, después de darle la baja a muchos titulares de la retaguardia, Violeta y Manuel González incluidos.

En un principio se había hablado de la posibilidad de que Camus, el santanderino, fichara por el Real Madrid. Y los contactos y conversaciones existieron durante el mes de diciembre del año pasado. Entre José López Alonso y Gregorio Paunero, presidente y contador del Santander y Real Madrid, respectivamente. Por si fuera poca la amistad y cordialidad entre los dos clubs en cuestión, tras el traspaso de Santillana y Aguilar, y que aún queda un pico por saldar por el largo plazo en que ha sido convenido, también hay una gran afinidad entre el presidente montañés y el dirigente madridista, habida cuenta de que se conocen desde hace muchos años, ya que Paunero ha vivido quince en la ciudad costera del Cantábrico.

Sin embargo, tras el fichaje de Wolff, el propio Gregorio Paunero anunció que «me parece que se cerró el capítulo de fichajes; lo que sí le puedo confirmar es que Camus ya no interesa al Real Madrid». Según comentó, los técnicos habían rechazado en pleno seguir las conversaciones para conseguir la adquisición del defensa cantábrico.

Ante la negativa del Real Madrid, el Atlético, que había considerado excesiva la cantidad que pedía el Salamanca por Rezza, entró en conversaciones con el presidente santanderino por Camus. Pero las pretensiones eran firmes, hasta que se puso en medio el Zaragoza, que ofreció veinte millones de pesetas por el líbero, mientras que en las conversaciones con los rojiblancos entraban en la operación uno o dos jugadores del Atlético, entre ellos Benegas, y la verdad es que el Racing se inclinó ante las condiciones que puso en el tapete el club maño.

La postura del Racing es lógica. Pero ¿ha pensado alguno la posición del Zaragoza, que arrastra déficit de otras temporadas, y que tendrá que participar en Segunda la próxima campaña? A nosotros nos parece un dinero —quizá muchos millones— gastado alegremente.



Pasado y presente. Anzarda ha superado a Camacho. Fue en un partido Real Madrid-Betis. Ayer..., defensor de los colores blancos. Hoy..., en busca del triunfo para el cuadro andaluz.

NUEVE GOLES MARCO EN LA COPA Y PIEZA BASICA DE LOS VERDIBLANCOS

ANZARDA, SU CONSAGRACION EN EL BETIS

«EN ESTOS MOMENTOS SOY EL HOMBRE EN EL QUE PENSO EL MADRID»

«CONTINUIDAD Y TRANQUILIDAD FUE LO QUE ENCONTRE EN MI ACTUAL CLUB»

«GUARDO INMEJORABLES RECUERDOS DE MI PASO POR CHAMARTIN»

«HABIA UNAS PEQUEÑAS DIFERENCIAS PARA RENOVAR, PERO LLEGAMOS A UN MUTUO ACUERDO»

BAJABA y subía una y otra vez las escaleras que conducen a los vestuarios. Se había despojado de la chaqueta. El calor se acusaba. Una y otra vez clavaba su mirada en los repletos graderíos. Eran los prolegómenos de la final y el griterío era ensordecedor. Agachó su cabeza y decidió recostarse sobre la pared.

—¿Ha sido Anzarda el gran ausente?

Se queda pensativo. Se encoge de hombros y deja que transcurran unos segundos. A él le hubiera gustado ser partícipe de ese triunfo verdiblanco que pasará como una proeza a los anales del Betis. A este club donde Eduardo Anzarda recaló, tras su paso por el Madrid.

—¡Qué pena del esguince que sufrí en la eliminatoria contra el Español!

—Los médicos le habían dado el alta, ¿no?

—Sí, pero era muy arriesgado jugar. Nos podríamos haber quedado pronto con diez jugadores. Fui el primero en reconocer que no estaba en condiciones.

Han salido sus compañeros. Comprueba esa tensión que él tantas veces ha vivido en el preámbulo de un encuentro. Desde aquel pasado en el River Plate y en el Real Madrid a este presente defendiendo los colores del conjunto andaluz.

—¿Qué recuerdos guarda del equipo de Chamartín?

—Inmejorables. Vine de Argentina lleno de ilusión porque iba a firmar por uno de los clubs más grandes de España y de Europa. Era el mayor galardón que podía obtener en mi carrera deportiva. Fueron dos años que nunca olvidaré.

—A pesar de que no le dieron confianza...

—No creo que fuera esta cuestión la que hizo que me dieran la baja en el Real. Hubo problemas de oriundez y, además, la hepatitis que sufrí me apartó definitivamente del equipo. Y en una entidad de esta envergadura no es fácil que esperen tanto tiempo. Tienen muchos jugadores para suplirle a uno y, además, en calidad de figura.

—¿No es una figura Anzarda?

—Soy un hombre que me empleo a fondo y que, como todo humano, tiene sus virtudes y sus defectos. Volviendo al Madrid, además de lo que ya le he expuesto, la llegada de «Pinino» Mas también me cerró las puertas. En una palabra, lo que me faltó fue continuidad.

—¿Fue lo que halló en el Betis?

—Sí: continuidad y tranquilidad. Con la particularidad de que me casé y mi vida se estabilizó magistralmente. A esto hay que unir que, con mis veintisiete años, ya tengo una buena madurez en cuanto al fútbol se refiere. Pienso que en estos momentos Anzarda es el hombre en el que pensó el Real Madrid.

—¿Cree que llegó su consagración?

—Lo único que hice es evolucionar cada día más. Y aún tengo que superarme. Nunca estoy conforme con lo que he realizado.

—Nueve goles en la Copa son un buen aval...

—Siempre es importante marcar. La alegría, además del triunfo, es inmensa.

Había comenzado el partido entre bilbaínos y béticos. Eduardo Anzarda quería contener su estado nervioso. Por sus gestos, si hubiera podido habría saltado al campo. Sus ojos se iban detrás de la jugada.

—Al parecer, ha tenido problemas con el Betis...

—Pequeños problemas. Algo sin importancia que ya ha quedado solucionado.

—Todo, porque su cotización ha subido. ¿No es cierto, Anzarda?

—Es verdad que había unas diferencias económicas.

—¿Hubo mutuo acuerdo?

—Sí, ya que pienso que tanto al club como a mí nos interesa seguir unidos. Por ello, hablando hemos dejado las cosas aclaradas.

—Una renovación que habrá tenido un aumento considerable...

—No me gusta hablar de cifras, ni tampoco ha sido una exageración, al renovarse mi contrato, lo que he firmado. Las dos partes quedamos contentas y eso era lo importante.

—¿Acabará su vida deportiva en España?

—Eso es lo que pretendo. Se lo digo con sinceridad: me encantaría.

—¿En el Betis?

—¡Ojalá! Por mí no habrá ningún tipo de problemas. Es un club maravilloso.

Al final, cuando Esnaola detuvo el penalty a Iribar, y salió corriendo del marco, vi como Eduardo Anzarda se abrazaba a sus compañeros. El, fuera del rectángulo de juego, también participó en el éxito del equipo sevillano. En este cuadro verdiblanco, donde Eduardo Anzarda tiene abierto el camino para seguir corriendo la banda izquierda dos temporadas más. Allí encontró su consagración.

Luis Miguel GONZALEZ





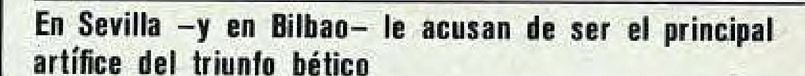
Dos extremos se saludan. Uno, Francisco Gento, el mejor extremo izquierdo del mundo, como se le calificó, y otro, Eduardo Anzarda, que intentó emular en el Real a la «galerna del Cantábrico».



ANZARDA

REAL BETIS BALOMPIE

Foto: J. GALVEZ



En Sevilla –y en Bilbao– le acusan de ser el principal artífice del triunfo bético

IRIONDO: segunda Copa

- «Mis jugadores respondieron maravillosamente»
- «Cuando llegamos a los penalties, sabía que Esnaola pararía alguno»
- «Normalmente, el Betis puede ganar a cualquiera»
- «Aún no hemos pensado en los refuerzos de cara a la próxima temporada y a la Recopa»

Por PEREZ ROMERO

YA en las vísperas de la final, desde Bilbao se concedía no poca importancia al hecho de que en el banquillo del Real Betis estuviese sentado Rafa Iriondo. Y sucede, como recordarán, que hasta el año pasado el hoy técnico verdiblanco fue el máximo responsable técnico del cuadro de San Mamés y el hombre que comenzó a reestructurar el que con el tiempo sería un nuevo Athletic. Iriondo, por ejemplo, fue quien colocó a Lasa de lateral e incorporó al primer equipo a muchos de los que hoy son firmes valores del equipo. Existía, pues, el convencimiento entre la afición vasca, dejando aparte sus tiempos de jugador del club, de que Iriondo conocía perfectamente al Athletic y cada uno de sus jugadores, y se sabía, por supuesto, de sus conocimientos y valía.

Koldo Aguirre, por el contrario, no concedía la más mínima importancia a estos detalles:

–Todo entrenador que se precie de tal y sea un poco estudioso –me decía en la víspera– tiene la obligación de conocer perfectamente a todos los equipos de su categoría. Si Rafa Iriondo conoce al Athletic, yo también conozco al Betis.

Ahora, cuando la final es historia –presente y viva para los verdiblancos y pasada y triste para los vascos–, tanto desde Sevilla como desde Bilbao se coincide en afirmar que Iriondo fue pieza clave y decisiva en el triunfo del Betis, a todas luces merecido, tanto en opinión de unos como de otros.

UN GIRO DE CIENTO OCHENTA GRADOS

En la primera vuelta liguera, y en sustitución de Ferenc Szusza, que regresó a su país, se hacía cargo del cuadro del Villamarín Rafa Iriondo. Poco a poco, el Betis –y lo confiesan los propios jugadores– fue cambiando hasta dar un giro de ciento ochenta grados en su juego y preparación cuando la Liga tocó a su fin. Ya en la Copa, continuó la progresión de su juego, basado en un fuerte centro del campo y dos puntas rápidos y hábiles como son García Soriano y Eduardo Anzarda. Atrás, Rafa



PREMIOS DE SKI

El Ski Club Valleblanco celebró el pasado día 12 de junio el tercer aniversario de su fundación, con una simpática fiesta. Fueron entregados los trofeos y medallas otorgados a los participantes en la III Prueba Social. En la foto, la Junta Directiva, con representantes de la Escuela Española de Esquí y de las entidades colaboradoras del club, momentos antes de realizar la entrega de premios.

Iriondo logró formar una defensa compacta y apoyada por ese centro del campo que, en opinión de no pocos, ha sido uno de los más firmes blauartes del equipo y en el que han destacado especialmente Benítez —a pesar de salir la mayoría de las veces con el número once a la espalda— y López.

—¿Esperaba Iriondo, sinceramente, un éxito similar?

—El Betis tiene un equipo muy compacto y desarrolla un juego muy ligado. Yo sabía que si nos salía un partido normal podíamos ganar al Athletic, aunque, ya sabe, en el fútbol, y sobre todo en una final de Copa, nunca se puede estar seguro, pues son muchos los factores que influyen. Un simple fallo te puede costar el triunfo.

—El Betis, esto es indudable, ha ido a más desde que usted se hizo cargo del equipo. ¿Dónde estuvo el secreto?

—Cuando me hice cargo del equipo, realicé algunos cambios y comenzamos a adoptar el sistema de juego que creí conveniente. Los jugadores, de ellos es todo el éxito, han respondido extraordinariamente y han derrochado fuerza y coraje.

—Sinceramente, Iriondo, ¿influyó en el triunfo el hecho de que usted conozca perfectamente al Athletic?

—Mire, eso es muy relativo y nunca se puede saber. Yo, efectivamente, les conozco a ellos, pero ellos también me conocen a mí y mi forma de trabajar. Además, en Primera División todos nos conocemos perfectamente.

No es éste, por supuesto, el primer título importante que Iriondo logra en su larga y brillante carrera como entrenador. Con el Athletic precisamente ya conquistó otra Copa y ascendió a la División de Honor al Español y Zaragoza. Con la Real Sociedad —después pasaría al Athletic— realizó una brillante labor, formando prácticamente un nuevo equipo y clasificándole para la Copa de la UEFA.

—Del Athletic, ¿qué es lo que más le preocupaba a Iriondo?

—El Athletic es un gran equipo. Y me preocupaba principalmente eso, su categoría, su mayor experiencia en este tipo de confrontaciones y las individualidades que tiene en sus filas.

—Para usted, ¿qué ha significado ganar la Copa?

—Ante todo, una gran alegría.

Y agrega:

—Ha sido el premio al trabajo realizado y al entusiasmo y la entrega de todos los jugadores.

El martes por la mañana, y después de recibir el aplauso y el homenaje de la afición verdiblanca, Rafa Iriondo salió con destino a Bilbao, a disfrutar de un merecido descanso. También sus jugadores están ya de vacaciones, aunque algunos de ellos permanezcan aún en Sevilla. En julio, nuevamente a los entrenamientos, y de aquí a entonces se continuará trabajando de cara a la próxima temporada. A una temporada en la que el Betis se asomará, por primera vez en su historia, a la Recopa.

—¿Habrá refuerzos?

—Aún no se ha tratado ese tema.

—¿Qué esperan de su debut en la Recopa?

—Ante todo, realizar un buen papel.

Pero antes de finalizar el diálogo volvamos atrás. Al pasado.

—Imagino que cuando se hizo cargo del Betis, con negativos en su casillero, no imaginaría terminar la Liga en quinta posición ni, por supuesto, ganar la Copa.

—Siempre fui optimista, pues conocía la valía de los jugadores y estaba seguro de salir adelante. No obstante, claro está, no pensábamos en ganar la Copa.

—¿Le defraudó el Athletic?

—No.

—A muchos aficionados sí...

—Personalmente no me defraudó. El Athletic jugó un gran partido, pero nosotros fuimos superiores e hicimos méritos para ganar aun sin necesidad de llegar a los penalties.

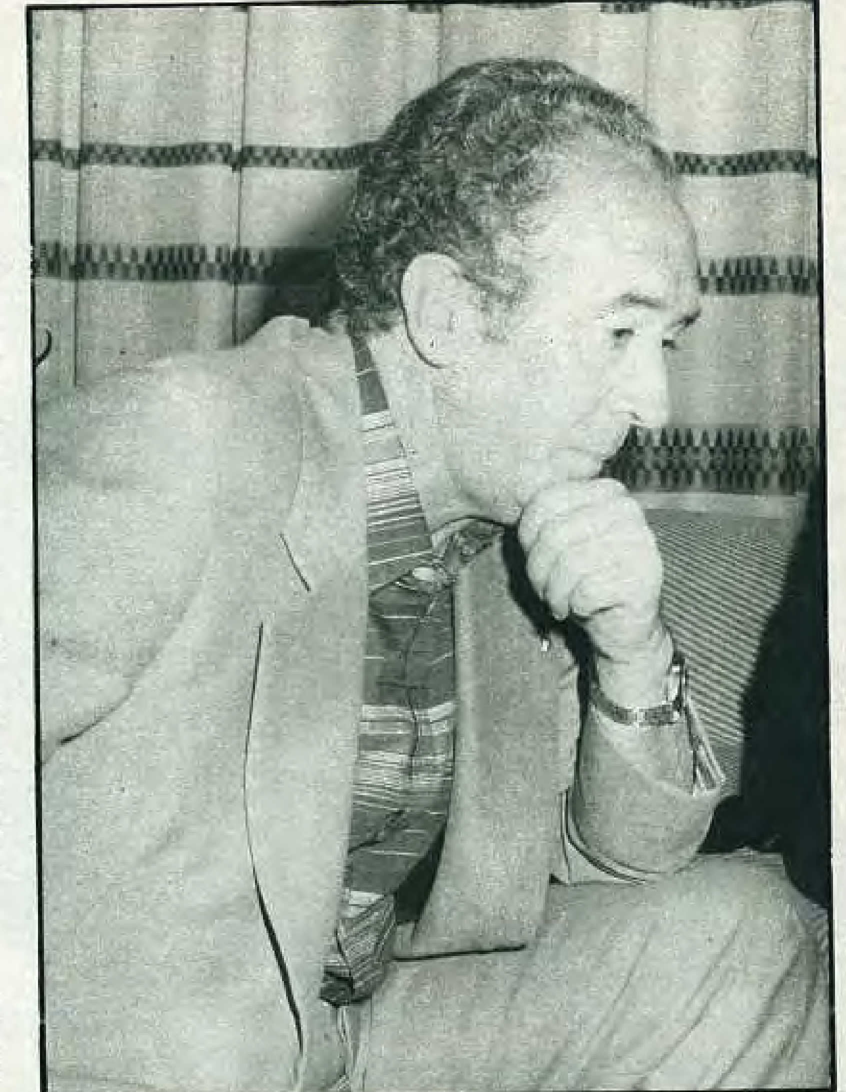
—¿Confiaba en el lanzamiento de los máximos castigos?

—Sí. Esnaola es un gran especialista en los penalties, como ya lo demostró ante el Hércules. Sabía que alguno tenía que parar.

—Hubo algún problema a la hora de decidir quiénes los lanzaban, ¿no?

—Problemas, no. Benítez, que es un gran jugador y muy responsable, me dijo que él no quería tirar el suyo. Lo comprendí, pues, además, no hay fuerza moral para obligar a un jugador que no quiere a tirar un penalty.

Para Rafa Iriondo —para el Betis— no ha podido ser una temporada más completa y más feliz. Enhorabuena.



Bajo la batuta de Iriondo, el Betis cambió de fisonomía.



Con Megido, en el banquillo verdiblanco.



Alabanda, uno de los «fijos» de Iriondo en las formaciones verdiblancas.


GUILA
as
color
poster
313

MOTOR

Suplemento especial de AS-COLOR - 5 de julio de 1977



D. CLAUDIO BOADA, PRESIDENTE DE FORD ESPAÑA, S. A.:

«LA INDUSTRIA AUTOMOVILISTICA NACIONAL HA RECUPERADO SU RITMO»



- «SI LOS COSTOS CONTINUAN SUBIENDO, LA UNICA SOLUCION, DE CARA AL MERCADO EXTERIOR, SERIA UNA DEVALUACION»
- «LA SUBIDA DE LA GASOLINA NO AFECTA A LA VENTA DE VEHICULOS»
- «UNA GRAN MASA DE CONSUMIDORES ESPAÑOLES PUEDEN PAGAR PRECIOS MAYORES»
- «FORD ESPAÑA SEGUIRA FABRICANDO EXCLUSIVAMENTE EL MODELO FIESTA»

Una entrevista de Tomás DIAZ-VALDES - Fotos: A. ALCOBA

TRAS un paréntesis de quince días, motivado por los numerosos compromisos de los altos dirigentes de las empresas de automoción, nuestras páginas vuelven a incorporar el sentir y el pensar de sus capitanes.

Don Claudio Boada, presidente de Ford España, S. A., es nuestro protagonista de hoy. Doctor ingeniero industrial, a sus cincuenta y siete años cuenta en su haber con la presidencia del INI (1970-1974), vicepresidente de ENASA, vicepresidente del Banco Catalán de Desarrollo y presidente de PRODIMSA (Promociones de Desarrollo Industrial, S. A.); por tanto, perfecto conocedor de la problemática industrial, especialmente en el sector automovilístico. Su punto de vista sobre la panorámica actual es muy significativo.

—La industria automovilística española —comienza diciéndonos el señor Boada— ha recuperado nuevamente su ritmo de desarrollo, y sus productos y cifras de ventas son notablemente superiores a las del año anterior. Entiendo que tiene muy positivas perspectivas de futuro.

—Sin embargo, señor Boada, el sector está muy preocupado por el constante aumento de los costes».

—Evidente. Ahora bien, es preocupante de cara al comercio exterior, ya que podemos alcanzar un momento en el que nuestros precios dejen de ser competitivos. En este caso, sólo cabe una solución: la devaluación. De esta forma continuaremos exportando, pero con nuestra moneda devaluada.

—Hablemos del Mercado Común. ¿Qué puede suponer para el sector la entrada de España en la Comunidad?

—Como he indicado en anteriores ocasiones, y reitero en la presente, la entrada de España en el Mercado Común, si se hace de forma progresiva y con los períodos de adaptación que se han concedido a otros países, la considero francamente positiva para el sector.

—¿Y el mercado interior? Los precios suben y suben, pero ¿cuál es el límite de la capacidad adquisitiva?

—Por el momento, los aumentos de precios no han afectado a las cifras de ventas de vehículos. Téngase en cuenta que las subidas de precios son única y exclusivamente debidas al aumento de costos, y, por tanto, a la inflación. Una gran masa de consumidores pueden pagar precios mayores porque sus ingresos siguen igualmente aumentando como consecuencia de la citada inflación. En resumen, me temo que los aumentos de costes y precios, no en este sector, sino en general, siguen siendo todavía peores para el país que para determinados grupos de consumidores.

—No es la primera vez que se dice, pero hay quienes están convencidos que sería rentable el desarrollo de un coche genuinamente nacional. ¿Está usted de acuerdo?

—Como también he manifestado en anteriores ocasiones, alrededor del año 1950 podía haberse elegido entre desarrollar un coche genuinamente español o fabricar con licencia. De hecho, por entonces, se comenzaron los primeros ensayos con el famoso Pegaso. Existían dos alternativas: desarrollar un vehículo genuinamente nacional o ir por el camino de la licencia, que era mucho más rápido. Se eligió el segundo camino, que, en mi opinión, en el momento actual y con las fábricas produciendo en cadena, es irreversible.

—¿Cuál es la situación del mercado nacional en relación con los países occidentales?

—Una de las mejores maneras de conocer nuestro mercado y las exigencias del mismo es comprobar la penetración de nuestros productos en los países occidentales. Se están exportando en este momento cantidades muy importantes de vehículos a Francia, Italia, Alemania, Holanda, Bélgica, etc. Ello quiere decir que el mercado nacional y sus exigencias se está acercando mucho al de los países occidentales.

—¿En qué puede afectar, señor Boada, la liberalización de los vehículos de importación?

—Entiendo que la liberalización de los turismos de importación no puede producirse como un hecho aislado, sino formando parte de acuerdos más amplios de incorporación de España en el Mercado Común. En este supuesto, siempre que la incorporación de España, y por tanto la liberación de turismos, tenga lugar en las condiciones debidas, no me parece grave. En todo caso afectaría durante un tiempo, mayormente, a los modelos nacionales de superior cilindrada.

—¿Qué influencia tiene la subida de la gasolina en la venta y utilización de los automóviles?

—En las cifras de ventas de vehículos, el efecto de la constante subida de la gasolina no se ha notado por ahora. Sí, en cambio, afecta a su utilización, que es más moderada por parte de los usuarios.

—¿Le parece útil la limitación de velocidad?

—Me parece moderadamente útil, pero extraordinariamente ejemplar.

—¿Qué importancia tiene el usuario español para una empresa multinacional como Ford España, S. A?

—Indudablemente, el usuario español es extraordinariamente interesante para los fabricantes de vehículos que venden en España un porcentaje muy alto de sus producciones. También Ford España, que por la legislación especial a que está sometida puede vender sólo un tercio de su producción en territorio nacional, estima sumamente el mercado interior.

—¿Dentro de los proyectos de Ford España, existe la ampliación de su gama o se limitará única y exclusivamente al modelo Fiesta?

—Por el momento, Ford España seguirá con la fabricación de su modelo Fiesta en sus distintas versiones. Sólo tenemos autorización del Ministerio de Industria para fabricar el Fiesta y, por el momento, tampoco hemos solicitado a dicho organismo la autorización de otros modelos. Por otra parte, nuestra fábrica de Almusafes está utillada para el modelo Fiesta exclusivamente. Puedo asegurarle que no tenemos prevista la fabricación en España de otro vehículo.

Don Claudio Boada nos ha dedicado unos valiosísimos minutos de su tiempo. Unos minutos que, evidentemente, nos sirven para conocer un poco más el complejo mundo del sector automovilista.

VENDO, COMPRO, CAMBIO...

PRECIO DE LOS COCHES USADOS

EXCLUSIVA DE «AS COLOR» (PUEDE REPRODUCIRSE CITANDO LA PROCEDENCIA)

LAS vacaciones veraniegas inciden en el mercado de ocasión. De tal forma que los precios que publicábamos hace quince días han tenido un aumento que puede cifrarse en un quince por ciento, a partir de 1974, y de un diez por ciento los anteriores.

La demanda, especialmente en aquellos modelos de gran interés, caso del R-5, 127, 131, 1430, etcétera, ha motivado que el incremento sea todavía mayor, ya que supera el quince por ciento, sin pasar del veinte.

Marca y modelo	1971	1972	1973	1974	1975	1976
SEAT						
600 E	52.000	58.000	63.000			
600 D	47.000					
850 N	45.000					
850 Especial	56.000	63.000				
850 4 puertas Esp.	63.000	67.000				
850 Coupé	55.000					
850 Sport	76.000	81.000				
124 D	99.000	117.000	130.000	140.000	153.000	165.000
124 D Lujo	103.000	121.000	135.000			
124 5 puertas	121.000	135.000				
124 Coupé 1600	162.000	180.000				
1430	117.000	130.000	153.000	171.000		
1430 5 puertas	126.000	144.000				
1500	90.000					
1500 Familiar	117.000					
1800 Diesel	126.000					
850 D		56.000	61.000	72.000		
127 Berlina		108.000				
850 D Especial			72.000	81.000		
850 D 4 puertas			76.000	85.000		
127			121.000	130.000		
124 D 5 puertas			144.000			
124 Coupé 1800			225.000			
132/1600			202.000	234.000	260.000	280.000
132/1800			220.000	247.000	280.000	305.000
1430 Familiar			166.000	189.000	210.000	225.000
1430/1600				189.000	207.000	
133				85.000	105.000	117.000
127 4 puertas				145.000		
124 D Especial				148.000		
124 D Familiar				162.000	193.000	
124 D Coupé 1800				270.000		
132 Diesel				247.000	280.000	305.000
133 Especial					115.000	120.000
133 Especial Lujo					121.000	125.000
127 2 puertas					140.000	145.000
127 3 puertas					144.000	150.000
127 4 puertas					158.000	165.000
124 Especial 1430					189.000	
1430/1800					225.000	
1430/1600 Familiar					235.000	245.000
131/1430					225.000	240.000
131/1600					235.000	255.000
1800 Coupé					287.000	
127 2 puertas LS						
127 3 puertas LS						
127 4 puertas LS						
124 D LS						180.000
124 D 1430						200.000
124/1600						225.000
124 D 1800						240.000
124 Familiar						225.000
131 Familiar						255.000
1200 Sport						246.000
LEYLAND-AUTHI						
Mini 850 N	45.000	50.000	56.000	63.000	70.000	
Mini 850 L	47.000	51.000	60.000	67.000	72.000	
Mini 1000 N	48.000	54.000	63.000			
Mini 1275 GT	52.000	58.000	67.000			
Austin	45.000					
Austin Country	40.000	42.000				
MG 1300	43.000	57.000				
Austin 1100		50.000	60.000			
Austin Victoria		63.000	70.000			
Mini 1000 LS				76.000	81.000	
Cooper 1300				112.000	126.000	
Austin de Luxe				70.000	85.000	
Victoria Luxe				75.000	95.000	
Mini Van				45.000		
CITROËN						
2 CV 6	54.000	63.000	70.000	81.000	99.000	117.000
Dyane 6	67.000	70.000	81.000	90.000	112.000	126.000

Marca y modelo	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Break 3 CV	48.000					
Dynam	54.000					
Citroën 8	62.000	65.000	76.000	90.000	115.000	135.000
Citroën 8 Familiar	68.000	72.000	83.000	99.000	126.000	140.000
Mehari	60.000	70.000	76.000	81.000	108.000	121.000
AK 350	27.000	36.000	40.000	50.000	63.000	76.000
AK 400	31.000	40.000	47.000	54.000		
GS			160.000	175.000		190.000
AKS					72.000	
GS-Club					200.000	215.000
Break GS					212.000	225.000
Palas GS					225.000	238.000
AKS 400						88.000
2 CV 6 Confort						121.000
DODGE-CHRYSLER						
GT	100.000					
GLE	60.000					
3700 GT	166.000	190.000	226.000			
3700	162.000	185.000		225.000	292.000	360.000
Dodge Automático			238.000			
3700 Automático				292.000	324.000	405.000
180					288.000	320.000
200					306.000	337.000
160 Diesel						337.000
RENAULT						
4-L	54.000					
4-L Súper	67.000					
R-4 F	27.000	38.000	50.000	61.000	70.000	81.000
R-4 FSA	36.000	51.000	56.000	69.000	85.000	103.000
Renault 6	93.000	103.000	112.000	126.000		
Renault 8	85.000	90.000	103.000	117.000	135.000	148.000
Renault 8 TS	85.000	90.000	108.000	121.000	144.000	153.000
Renault 12	117.000	126.000	144.000	153.000	180.000	198.000
Renault 12 S	130.000	144.000	153.000	175.000	202.000	
Alpine 1300	112.000	126.000	144.000	180.000	225.000	247.000
R-10	54.000	58.000				
R-4		63.000	67.000	80.000	90.000	103.000
R-4 Súper		76.000	85.000	95.000	112.000	
R-4 FS		45.000	52.000	65.000	79.000	90.000
Renault 12 Familiar		140.000	162.000	175.000	212.000	225.000
Renault 5		121.000	135.000	148.000		
R-5 GTL						180.000
R-5 TL					157.000	171.000
R-6 TL					162.000	185.000
R-7 TL					171.000	189.000
R-12 TL					189.000	212.000
R-12 FTL					216.000	234.000
R-12 FS					225.000	
R-4 TL						117.000
R-5 TS						193.000
R-12 TS						238.000
R-12 FTS						256.000
SIMCA						
900	58.000	67.000	72.000	81.000	90.000	100.000
1000	58.000	67.000				
1000 Rallye	67.000	81.000				
1200 GL	108.000	125.000	140.000	145.000		
1200 GLE	117.000	140.000	145.000	162.000		
1000 GLS		72.000	81.000	99.000	103.000	117.000
1000 Especial		77.000	90.000	100.000		
900 S			77.000	85.000	95.000	
1200 S			158.000	175.000	195.000	215.000
1200 LS					165.000	180.000
1200 GLS					175.000	195.000
1200 S Lujo					200.000	
1200 Break					180.000	198.000
1000 LS						108.000
1200 TI						225.000



GANO TAMBIEN EN LAS 24 HORAS DE YPRES

BERNARD DARNICHE, DOS CAMPEONATOS EUROPEOS CONSECUTIVOS

● **«Desde que el porvenir de mi familia lo tengo asegurado, corro más tranquilo y mejor»**

BERNARD Darniche va a ser uno de los pocos pilotos (sólo Zasada lo había conseguido anteriormente) que pueda decir que ha ganado el Campeonato de Europa de Rallies dos veces consecutivas. Cuando se va a llegar a la mitad del certamen, el piloto francés tiene más del doble de puntos que el segundo clasificado del certamen. En estas condiciones, y dado que, excepto tres de los rallies que faltan, los demás son de coeficiente bajo, se puede decir sin riesgo a equivocarse que es virtual campeón 1977. Como puede verse, Darniche se ha aprendido bien la lección del año pasado en que tuvo que luchar hasta el final para conseguir imponerse a Antonio Zanini y Andrej Jaroscewicz. Este año se ha aplicado desde el principio, acumulando victoria tras victoria.

«El caso es que la temporada no comenzó demasiado bien. En Montecarlo, cuando tenía muy buenas posibilidades de haber ganado o por lo menos de haber sido segundo, un accidente con un 2 CV, cuando me dirigía desde la asistencia Michelin a la salida de la neutralización, me dejó fuera de combate. Puede que en aquel accidente tuviera yo parte de culpa, pero la restante la tenían los encargados de hacer la asistencia, que colocaron los camiones en un mal lugar. Una vez hube cambiado los neumáticos, cuando iba hacia la salida, me encontré con un embotellamiento. Quise adelantar la fila de coches, cuando un 2 CV giró inopinadamente a la izquierda. El caso es que eso ya pertenece al pasado y carece de importancia. El segundo rally del año fue el Costa Brava, en que Andruet chocó contra mí. Los escapes y las suspensiones traseras quedaron dañados y, aunque en mi asistencia me repararon los desperfectos como pudieron y Bagration me prestó un capot trasero, el coche terminó cediendo. Pero ahí terminó, al parecer, mi mala racha. Ahora puedo respirar con tranquilidad e incluso permitirme el dar un mal paso sin que mi posición en el campeonato se vea comprometida.»

MEJOR QUE EL EQUIPO OFICIAL

Efectivamente, después del Costa Brava comenzó a anotarse toda una serie de victorias en los rallies de Sicilia, Isla del Elba, 4 Regiones, el Critérium Alpino y el Lucian Bianchi. Aunque en Montecarlo y algunas otras pruebas del Campeonato del Mundo se integre dentro del equipo oficial Lancia, corre bajo los colores de esta marca en Francia. Dispone de una asistencia oficial, pero su coche es preparado por cuenta de André Chardonnet, que así se llama el concesionario de la marca italiana en Francia. Lo sorprendente es que en las confrontaciones con los coches del equipo oficial, Darniche ha llevado siempre la mejor parte.



Al volante del Lancia Stratos del concesionario para Francia, ha derrotado a los hombres del equipo oficial.

«Chardonnet encargó la preparación de mi coche a Claudio Maglioli. Tenemos dos coches. Uno, aligerado, para pruebas de asfalto. Y otro, con chasis y suspensión reforzados, para las de piso de tierra. Por cierto que al Rally Firestone fui con este último, pensando que me encontraría con tierra como el año pasado, y resultó que todo era asfalto. En cuanto a los motores, prefiero emplear los de dos válvulas por cilindro, en vez de los de cuatro válvulas que llevan los coches oficiales. Estos últimos dan potencias del orden de los 285 CV, pero son poco elásticos y más frágiles que los nuestros. Tenemos dos tipos, uno muy elástico, con una potencia máxima de 255 CV, y otro con la potencia más arriba, para trazados rápidos, de 265 CV.»

El caso es que, salvo el accidente del Rally Costa Brava, ha terminado y ganado todas las restantes pruebas en que ha participado.

Esta serie de éxitos no deja de sorprender porque, si bien era considerado como un buen piloto, sobre todo especializado en rallies de asfalto, hasta su contrato con Lancia y Chardonnet no ha dado pruebas de esa facilidad para ganar que ahora demuestra.

«La causa pienso yo que está en mi situación actual —nos decía Darniche—. En mi época de piloto de Alpine-Renault y de Fiat, el sustento de mi familia dependía exclusivamente de lo que yo pudiera ganar. Corría bajo unas presiones y unas responsabilidades muy importantes, pese a que mi mujer siempre trató de evitármelas. Afortunadamente, las cosas no me han ido mal del todo y he podido establecerme, abriendo una agencia de coches de alquiler que regenta mi suegro. Esto me da una tranquilidad, por saber que la vida de mi familia está asegurada, que me permite correr más tranquilo y cometer menos errores.»

Hombre de gran solidez física, ha debido muchas victorias a su aguante. Y es que su condición física es inmejorable. Antiguo corredor ciclista profesional, sigue recorriendo todos los días un mínimo de 50 kilómetros para mantenerse en forma.

«Precisamente el domingo anterior a las 24 Horas de Yprés he conseguido una victoria en una carrera para amateurs sobre una distancia de 60 kilómetros. Me ha hecho mucha ilusión.»

No nos extrañaría que, incluso, más que la de Yprés, puesto que el subirse al podio comienza a ser para él de un monótono «insufrible».

«BENY» FERNANDEZ, LA MEJOR OPCION ESPAÑOLA

Detrás de Darniche ya hemos dicho que Ari Vatanen ocupa el segundo puesto, que parece fácil arrebatarle. Cuatro hombres parecen dispuestos a intentarlo. Son Russell Brookes, compañero de Vatanen en el equipo Ford; Bill Colleman, dispuesto a sacar partido de las pruebas inglesas; nuestro compatriota «Beny» Fernández y Tony Pond.

Brookes va a poder emplearse más a fondo que Vatanen en el Campeonato de Europa, porque Ari se debe principalmente a las pruebas del Campeonato del Mundo. En cambio, Brookes va a poder correr algunas de las pruebas que quedan, sobre todo el Rally del Báltico y el Manx. Ese es el caso también de Bill Colleman, que poco a poco se va haciendo a la conducción del Lancia Stratos, después de haber sido siempre un especialista de los Ford Escort.

Tony Pond está en las mismas circunstancias que Brookes y Colleman, aunque su principal interés es sobre todo el campeonato británico.

«Beny» Fernández también tiene centrado su interés en el Campeonato de España, pero, como las pruebas del Europeo también puntúan, espera poder llegar a un compromiso en que pueda avanzar en los dos. Su próxima salida es el Rally de Polonia, en donde además podrá marcar a los Seat oficiales. Beny es la mejor posibilidad española en este campeonato, y con un poco de suerte en Polonia y, más tarde, en el Rally de España, podría hacerse con el subcampeonato europeo.

El equipo Seat acaba de marcar sus primeros puntos en Yprés. Y no han sido muchos. En Polonia y, más tarde, en Chipre, esperan recuperarse, antes de jugar su carta en el Rally de España, en que este año se presiente una participación monstruo, por ser también válido para la Copa del Mundo de Pilotos de Rallies.

De momento, la clasificación del certamen continental está así: 1.°, Darniche (Francia), con Lancia, 380 puntos; 2.°, Vatanen (Finlandia), con Ford, 182; 3.°, Brookes (Gran Bretaña), con Ford, 120; 4.°, Colleman (Irlanda), con Lancia y Fiat, 115; 5.°, «Beny» Fernández (España), con Ford, 105; 6.°, Pond (Gran Bretaña), con Triumph, 101; 7.°, Altenheimer (R. F. Alemana), con Porsche, 90; 8.°, Michèle Mouton (Francia), con Alpine-Renault, 75; 9.°, Staepelaere (Bélgica), con Ford, 70; 10.°, Landsberg (Polonia), con Opel y Renault, 69; 11.°, Rainio (Finlandia), con Saab, 68, etc. Otros pilotos españoles clasificados son Bagration, con 45; Lezama y Pradera, con 36; José María Fernández y Zanini, con 24; Cañellas, con 18, etc.

PARA ESTIMULAR EN LOS JOVENES LA AFICION A LAS AVENTURAS:

DE SANTANDER A MALAGA, EN MOTO

ENRIQUE MARABINI RECORRERA MIL CUATROCIENTOS KILOMETROS SIN TOCAR EL ASFALTO
EL VIAJE TIENE UNA DURACION PREVISTA DE QUINCE DIAS
«LA PRINCIPAL DIFICULTAD ES PERDERSE, APARTE DE LOS POSIBLES ACCIDENTES»
«HEMOS DESCUBIERTO QUE LA CAÑADA REAL, POR DONDE IBA EL GANADO, LLEGA HASTA CORDOBA DESDE LEON»

SON dos hombres que, seguramente, han creado una nueva profesión; la de crear aventuras, en España, para los chavales. Y ahora uno de ellos, Enrique Marabini, va a cruzar, campo a través, este país en moto. El otro, Luis O'Mullony, será su enlace con la civilización de las ciudades y del asfalto.

—Y cruzar España en moto así..., ¿para qué?

—Para animar en los chicos el espíritu de riesgo, de cosas nuevas.

No habrá premios a la llegada, ni siquiera, a lo mejor, popularidad. Es el deporte por el deporte. En todo caso, algo de promoción para su oficio, que vienen desempeñando desde hace tiempo.

—Tenemos veintisiete colegios a los que organizamos las actividades al aire libre.

Por ejemplo, descender trescientos kilómetros por el río Tajo en una lancha neumática. Por ejemplo, una acampada en la sierra.

—¿Y los colegios suelen aceptar sus programas?

—Por supuesto. Lo que nos falta es tiempo para hacer más.

—¿Y los chavales?

—Encantados. Además, esas actividades se les consideran casi como una asignatura.

—¿Y el riesgo?

—Nunca hay riesgo real en lo que hacemos. Pero parece que lo hay, porque dejamos que los chicos resuelvan las dificultades que surgen sobre la marcha, aunque ya previamente las tengamos resueltas nosotros. Eso les forma. Les enseña. Aprenden a valorar muchas cosas.

No son nunca grandes aventuras dignas de aparecer en la prensa sensacionalista.

—Tampoco las queremos en realidad. Porque todas las aventuras son grandes para los chicos, que aprenden que en España también hay ocasiones de aventura.

Ellos viven de eso. No con lujo, pero viven.

—Además, este oficio, si es que puede llamarse así, nos da ocasión de hacer lo que nos gusta.

DE SANTANDER A MALAGA

Y ahora a cruzar España campo a través. A cruzarla casi por completo.

—Iremos de Santander a Málaga.

—¿Y cómo han previsto el recorrido?

—Ha sido laborioso. Llevamos meses trabajando en ello. Aparte de usar planos, hemos sobrevolado zonas y hemos visto cuáles podrían ser los caminos mejores.

Y han descubierto cosas que, en 1977, pueden parecer difíciles de creer.

—Por ejemplo, que todavía existe la que se llamó cañada real. Y no es corta. Porque prácticamente se prolonga, ininterrumpidamente, desde Riaño, que es de León, hasta Córdoba. Naturalmente, está cortada por vallas, o por caminos, que habrá que sortear.

—¿Saliendo a la carretera?

—No. Está prometido no pisar más asfalto que el necesario para ir a alguna ciudad a alguna entrevista periodística o algo así.

—¿Y cómo tiene pensado sortear esas dificultades?

—De mil formas. Incluso llevando la motocicleta en brazos, si eso fuera preciso, que lo será.

La moto ya la tienen. Será una Gilera 75 Enduro, todo terreno, que será cedida por Moto Vespa.

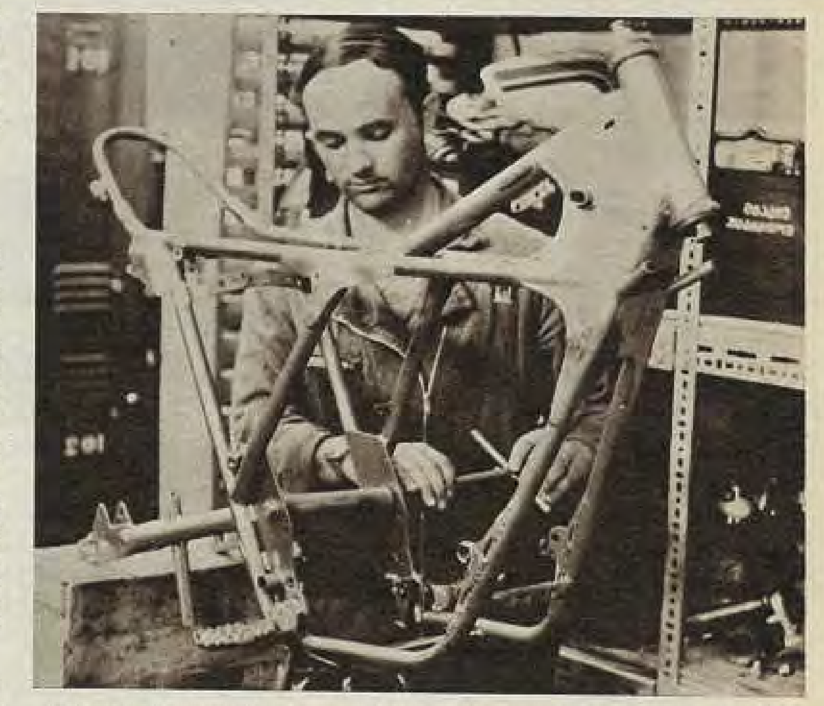
—El modelo todavía no está en el mercado. Y seguramente, según nos han dicho, no lo estará hasta el otoño.

—¿Cobrarán por lo que eso puede suponer de publicidad para la marca?

—No; nos ceden la moto. Y ya es bastante.

—¿Y el presupuesto?

—Creemos que lo cubriremos, aunque no con mucha holgura, con la ayuda de algunas casas comerciales.



Este es el chasis de la motocicleta, que debe pesar poco por si en ocasiones hay que llevarla en brazos.

Dado que la principal finalidad de la aventura es animar a los jóvenes a que la repitan, al menos en parte, quizá sea interesante reseñar aquí el dinero que será necesario para ir, campo a través, de Santander a Málaga en moto.

La cifra total para esa travesía en solitario se ha calculado en 202.700 pesetas.

Los capítulos de gastos son los siguientes:

Moto (gasolina, aceite, accesorios y entrenamientos): 31.800 pesetas.

Land-Rover (alquiler, kilometraje y gasoil): 45.000 pesetas.

Manutención (hotel, comidas): 43.200 pesetas.

Planeamiento (planos, cartas, libros, viajes, etc.): 16.600 pesetas.

Distintivos recuerdo (adhesivos, escudos metálicos): 24.000 pesetas.

Equipos (chaquetas, gorras y varios): 21.100 pesetas.

Cine y fotografía: 11.000 pesetas.

Varios (imprevistos, gratificaciones, etcétera): 10.000 pesetas.

Las cifras adaptadas a cada caso, por supuesto, pueden servir a los posibles emuladores para hacer sus cuentas.

La duración del viaje está también prevista: quince días. Más dos de desplazamientos, ida y vuelta, a Santander y desde Málaga.

—Tenemos previsto salir de Santander el 1 de septiembre.

—¿Cuántos kilómetros calculan, aproximadamente, claro, ya que nadie podría medir, de antemano, exactamente, el recorrido?



Con esta moto, Marabini proyecta ir de Santander a Málaga a campo a través.

, CAMPO A TRAVES

● «LA MOTO SERA LIGERA, DE 75 CC., PORQUE A VECES HABRA QUE LLEVARLA EN BRAZOS»

Escribe: HERAS LOBATO
Fotos: JAVIER GALVEZ

—Unos mil cuatrocientos. Pensamos hacer unos cien cada día.

El Land Rover, que no hará el viaje, al menos todo el viaje, campo a través, recorrerá, según las previsiones, unos tres mil.

—El viaje, en realidad, no tiene peligro, ¿no?

—No un peligro grave, pero sí muchas dificultades.

Y Marabini, que será el motorista solitario, enumera:

—La principal dificultad puede presentárseme si me pierdo, cosa que no es difícil. Hay zonas de sierras, zonas muy extensas deshabitadas. Luego, están también las posibles averías. Y no se puede descartar, ojalá no se produzca ninguno, cualquier accidente, dado lo difícil de algunos de los terrenos que tenemos que atravesar.

—Pero para eso está el Land Rover...

—Por supuesto que está para eso, entre otras cosas, pero puede darse el caso de que me vea imposibilitado de dar con él. Porque, naturalmente, podemos quedar previamente, al final de cada etapa, en un lugar determinado, pero no siempre se podrán determinar los lugares, dado que no hay ningún tipo, como es lógico, de señalización.

Los hombres no son nuevos en este tipo de aventuras —aunque ésta quizá sea la más difícil de las que han realizado—. En los dos años anteriores organizaron, por ejemplo, la vuelta a España en cinco días, con motos y en solitario, y en 1976, una peregrinación de ciclomotores a Santiago de Compostela.

—Puede que a primera vista no parezcan grandes hazañas. Pero hay que intentar hacerlas.

—Y —añade Luis— se trata de que sean difíciles, pero no imposibles. Porque repito que lo que queremos es estimular la fantasía de los chicos y despertarles un deseo de aventuras.

—Ese deseo, en general, existe en casi todos, ¿no?

—Sí. Así suele ser. Pero hay que darles las ideas. Y, realizándolas antes, ofrecerles la evidencia de que no son descabelladas.

Por otro lado, tratan de que los presupuestos estén al alcance de la mayoría.

—Por ejemplo, cuando bajamos los trescientos kilómetros por el Tajo, a cada chaval —tenían de doce a catorce años— le costó no más de mil doscientas pesetas. Por supuesto, nosotros no ganamos nada. Eso está bien que quede claro.

—¿Hay en España más gente que se dedique a lo mismo que ustedes?

—Creemos que no. Al menos, gente que se dedique a esto, y sólo a esto, durante todo el año y como un profesional.

Las ideas que la pareja tiene son numerosas y piensan ir desarrollándolas en campañas posteriores.

Los dos, a pesar de sus apellidos de procedencia extranjera, son españoles. Marabini, de Asturias. O'Mullony, extremeño.

Insisto en mi sospecha de que quieren hacerse publicidad. Insisten en negarlo.

—Este oficio no es como para hacerse millonarios. Pero somos unos apasionados de las aventuras y nos gusta hacerlo. ¿Es ése poco beneficio? Indudablemente, no.

—Y la prueba —asegura Luis— es que hemos tenido muchas ofertas de otros colegios. Pero ya no podemos con el trabajo. Para esta expedición, por llamarla así, llevamos meses trabajando. Gastando tiempo y dinero. Pero nos compensa por lo que decía antes.

A buen seguro que muchos hombres que se dedican a otras profesiones más normales les envidiarán. Porque, ¿quién no tiene, aunque sea allá en el fondo, un espíritu aventurero, en este mundo donde todo nos lo dan tan «civilizado»?



Enrique Marabini y Luis O'Mullony, con Heras Lobato.



Vista general del nuevo modelo.

PRIMICIA MUNDIAL

PRESENTACION DEL NUEVO AVION CESSNA «CONQUEST»

● Un avión de negocio (ocho plazas) que cuesta 72.000.000 de pesetas

SE ha presentado en Madrid, concretamente en Cuatro Vientos, en primicia mundial, el último modelo de avión Cessna. Se trata de un novísimo y revolucionario turbohélice, denominado Conquest. En el mundo sólo existen dos unidades, el presentado en Madrid y un prototipo que está realizando vuelos de prueba en los Estados Unidos.

CARACTERISTICAS

El Conquest es uno de los turbohélices de negocios más avanzado del mundo. Tiene una capacidad para ocho pasajeros, y su velocidad de crucero se cifra alrededor de los 500 kilómetros por hora. La autonomía de este nuevo avión es de siete horas; sirva como ejemplo el hecho de poder atravesar el Atlántico sin escalas. El techo es superior a los 33.000 pies y a un régimen normal de crucero (90 por 100), 319 millas por hora, podría hacer una travesía, sin escala técnica, Madrid-Leningrado.

El precio de este modelo supera los 70 millones de pesetas.



Fotos **APARICIO**



Habitáculo con cabina (ocho plazas).



Tablero de instrumentos.

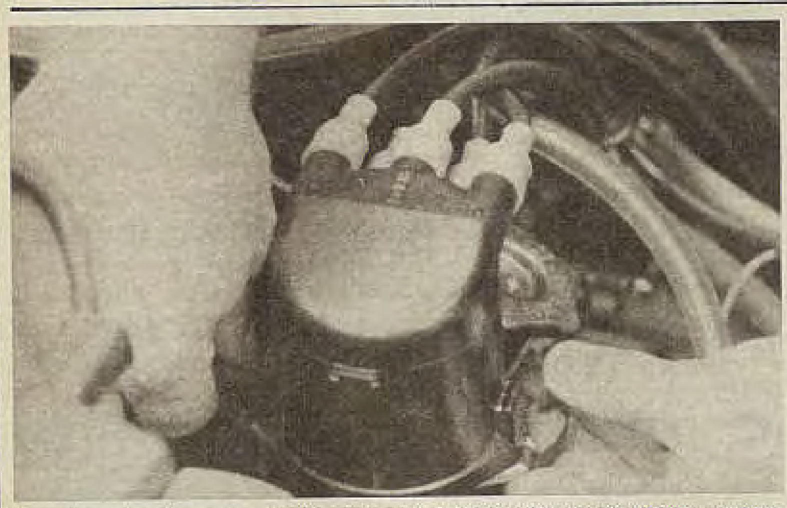
HAGALO USTED MISMO

Por **J. J. NARVARTER**

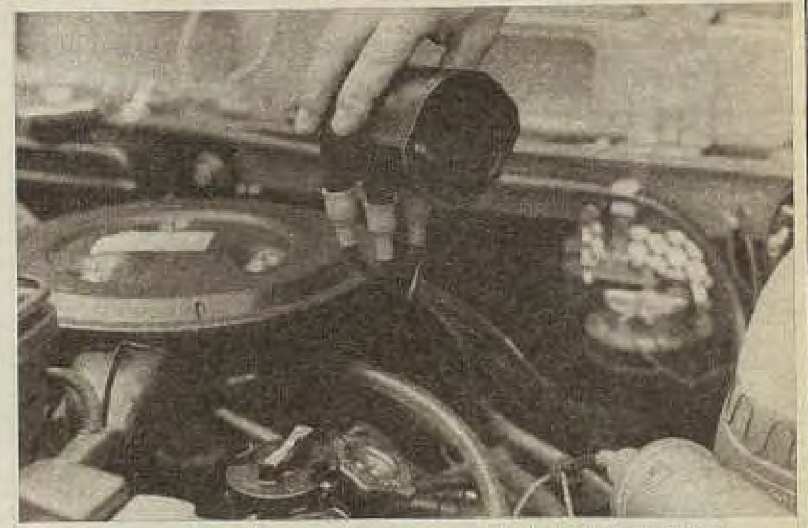


INICIAMOS hoy una nueva sección que, semana tras semana, tiene la intención de introducir a los lectores en ese fascinante mundo de la mecánica. Cómo colocar unos platinos, cómo cambiar bujías, sustitución del filtro, etc., es decir, unas pequeñas nociones de mecánica de la mano de un hombre que lleva mucho tiempo en estos menesteres: Juan José Narváter Huici, jefe de talleres de Lezauto.

Comenzamos esta serie con una sencilla operación: la sustitución de un juego de platinos. Para ello hemos elegido un coche popular, como lo es el Seat 127.



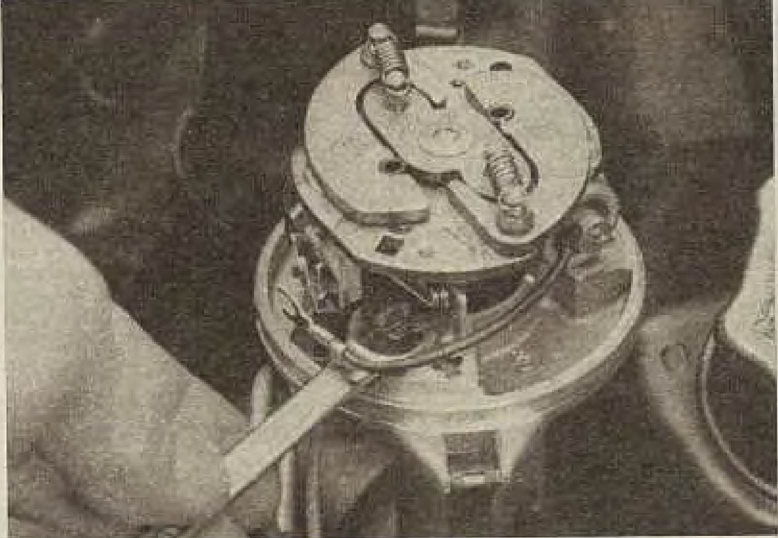
En primer lugar tenemos que hacernos con las herramientas siguientes: un atornillador y una llave fija de 8-9 ó 6-7. La operación inicial es quitar la tapa del delco o distribuidor, soltando las ballestillas correspondientes o tornillos.



Una vez fuera la tapa, observaremos el estado de los platinos.



Con un atornillador de «estrella» se sueltan los tornillos de la «pipa», como es el caso. Otros distribuidores, sin embargo, no llevan este sistema.



Desconectar el tornillo de unión cable de corriente y condensador, amén de la extracción del tornillo de sujeción de la placa de platinos. Ya están fuera.



A partir de aquí, la operación se realiza a la inversa: se sustituye el juego de contactos viejos por los nuevos, haciendo las mismas operaciones: conectar cable y colocar el tornillo de sujeción, sin apretar, para hacer el correspondiente reglaje (libro de instrucciones) con el calibre que indica la fotografía.



El reglaje no tiene ninguna dificultad, ya que la leva del distribuidor debe coincidir con la fibra del platino; es decir, en el momento de apertura. Se regula introduciendo un atornillador en el alojamiento.



La tapa lleva una posición fija, por tanto, «abrocha» con las ballestillas o tornillos.

CURIOSIDADES


Impulso hacia arriba sin alerón


Impulso hacia arriba reducido por el alerón

autopress

LA IMPORTANCIA DEL ALERON

PARECE que se han puesto de moda los llamados alerones. En primer lugar, se utilizaban y utilizan en los prototipos de competición, y, en la actualidad, son muchos los modelos de turismo que lo incorporan de origen, caso del Ford Fiesta, Simca 1200 TI, etcétera.

El alerón delantero, indudablemente, hace derivar al exterior y alrededor del coche el aire que, sin él, pasaría por debajo de la carrocería. Las leyes de aerodinámica hacen que detrás del llamado alerón se produzca una depresión, que favorece en la estabilidad a velocidades superiores a los 80 kilómetros por hora. El coche se «pega» prácticamente a la calzada, aumentando de esta forma la seguridad.

ESTADISTICA

IMPORTACION, EXPORTACION Y PRODUCCION DE VEHICULOS POR PAISES (UNIDADES)

Principales países	Año	Producción	Exportación	Importación
Japón	1975	6.941.591	2.677.612	46.145
	1974	6.551.840	1.618.087	43.613
Estados Unidos	1975	8.989.185	—	—
	1974	10.071.043	867.849	2.719.316
República Federal Alemana	1975	3.186.208	1.653.467	—
	1974	3.099.777	1.880.553	606.802
Reino Unido	1975	1.648.357		—
	1974	1.936.685	725.512	415.010
Francia	1975	3.299.620	1.938.283	440.198
	1974	3.462.847	1.942.549	430.303
Italia	1975	1.458.629	709.925	—
	1974	1.772.515	733.796	366.435

PARQUE AUTOMOVILISTICO POR PAISES

(Miles de unidades)

Año		Japón	Austria	Francia	Rep. Fed. Alemana	Italia	Noruega	España	Reino Unido	Estados Unidos
1965	A	2.182,0	790,7	8.600,0	9.075,1	5.469,0	488,2	785,3	9.090,2	74.912,8
	B	4.080,0	200,1	2.101,8	846,8	865,8	131,8	370,5	1.748,8	14.180,4
1972	A	12.532,0	1.460,2	13.900,0	15.815,0	12.484,2	850,8	3.204,8	12.861,3	96.429,8
	B	9.290,0	447,1	2.272,0	1.075,7	1.443,8	171,4	858,4	1.738,8	20.454,8
1973	A	14.473,0	1.341,0	14.505,0	16.999,6	13.424,1	813,4	3.803,8	12.874,2	101.004,7
	B	10.197,0	435,0	2.280,0	1.304,2	1.308,3	171,3	883,9	1.690,5	22.307,8
1974	A	15.852,2	1.535,3	15.050,0	16.879,1	14.295,0	860,4	4.308,5	13.820,3	104.269,7
	B	10.497,1	430,8	2.565,0	1.100,0	1.346,0	183,3	987,9	1.880,5	23.698,3

A: Turismos.
B: Vehículos de transporte.

NOVEDAD

UNA PEQUEÑA BOMBA: KAWASAKI 650 Z

381.000 pesetas, 64 CV y 190 kilómetros por hora

HACE unos años, pensar en una máquina japonesa era para el aficionado español algo como soñar. Los acuerdos comerciales con el Japón no permiten, por el momento, la importación de este tipo de productos. Sin embargo, esto nunca fue un problema para que algunos privilegiados —pocos, por cierto— gozaran de las excelencias de estas magníficas —en apariencia— motocicletas. Máquinas que en cualquier país de origen no costaban más de 1.200 dólares, y en España, por aquello del cupo del Salón, se ponían alrededor de las 500.000 pesetas.

El caso es que algunas marcas niponas —como el caso que nos ocupa— han montado plantas de construcción en países que mantienen acuerdos comerciales con España. Y ello, lógicamente, ha favorecido a una marca en concreto: Kawasaki. Esta firma, desde hace dos años, tiene fábricas en los Estados Unidos, lo que permite que sus productos puedan comercializarse en España con toda legalidad.

Dentro de unos días comienza a comercializarse una motocicleta que está resultando un auténtico «boom» en el mercado internacional: Kawasaki 650 Z. Una máquina ligera y con unas prestaciones que, sin duda, hará las delicias de los aficionados españoles. Sus prestaciones —según quienes han tenido la oportunidad de probarla— superan con creces las que ofrecen otras motocicletas de análogas características pero de mayor cilindrada. Basta decir que los resultados —tanto en rendimiento como en prestaciones— desbordan los conseguidos, por dar un ejemplo, en una Honda 750 CB, Suzuki 750, etc.

Las características principales son las siguientes:

MOTOR: 652 c. c. (62 × 54 mm.) doble árbol de levas en culata. Cuatro cilindros en línea transversal. Bloque y culata de aluminio. Cinco apoyos de cigüeñal sobre cojinetes planos; cojinetes de cabeza de biela planos. Lubrificación por aceite de cárter; bomba tipo Eaton. Relación de compresión: 9,5:1. Cuatro carburadores Mikuni de 24 mm. con surtidores manuales para arranque en frío. Filtro de aires de papel. Máxima potencia declarada: 64 CV a 8.500 r.p.m. Máximo par: 5,8 mkg a 7.000 r.p.m.

TRANSMISION: Primaria, por cadena de dientes invertidos y piñones con dientes en punta. Embrague multidisco en baño de aceite. Caja de cambios de cinco velocidades. Relaciones finales: 15,6, 10,9, 8,5, 6,96 y 5,95:1. Transmisión final por cadena de 5/8 × 3/8". Velocidad en 5.ª a 1.000 r.p.m.: 20,6 Km./h.

EQUIPO ELECTRICO: Doble bobina 12 voltios, 10 amperios/hora en la batería. Alternador de 280 vatios. Faro principal de 18 cm. de diámetro con bombilla de 45/40 vatios. Motor de arranque. Circuito protegido por cuatro fusibles.

NEUMATICOS: Dunlop Gold Seal. Delanteros de 3,25 × 19", F6 acanalados. Traseros de 4,00 × 18" K87 esculpidos.

FRENOS: Hidráulicos. Disco delantero de 19 cm. de diámetro (acero), accionados por pinza simple de pistón único flotante. Tambor trasero de 18 cm. de diámetro.

SUSPENSION: Horquilla delantera telescópica. Horquilla trasera pivotante con resortes helicoidales ajustables en cinco posiciones. Tensión nominal de los resortes. 18 Kg./cm.

CUADRO: Doble cuna de tubo dúplex soldado con tres refuerzos tubulares transversales antitorsión.

PRECIO: 381.000 pesetas, incluida la matriculación.



IMPORTAR UN COCHE POR UN EMIGRANTE

Pregunta: Un emigrante (Suiza)

Desde hace trece años me encuentro trabajando en Suiza. Ahora, para el próximo año, quiero regresar definitivamente a España, ya que por motivos de salud no puedo continuar aquí; según los médicos padezco «distrofia muscular», por lo que me han recomendado la compra de un automóvil con cambio automático y adaptado a mi capacidad física, o sea, con todos los mandos en la mano.

Mis preguntas son las siguientes:

1.ª ¿Puedo importar este vehículo cuando regrese definitivamente a España sin tener que pagar derechos de aduana? El coche es indispensable para mí y es un regalo de la empresa donde presto mis servicios.

2.ª ¿Tiene la casa alemana VW (Volkswagen) representación en España? Si tiene, ¿pueden darme la dirección?

3.ª ¿Se puede adquirir en España el coche VW Golf, y cuál es su precio?

Les agradecería me contestasen a las preguntas que les hago, pero, por favor, no quisiera que diesen mi nombre, pues mi familia se encuentra en España e ignora mi estado de salud, ya que hace diez años que no visito nuestra querida patria.

Sin nada más que contarle, dándole las gracias...»

RESPUESTA: Importar el coche que usted alude no tiene ningún problema. Ahora bien, deberá abonar los derechos de aduana correspondientes, que, en su caso, supone un 60 por 100 sobre la valoración de vehículo usado, según baremo de la Dirección General de Aduanas.

Su segunda pregunta podemos contestarla afirmativamente. En efecto, Mevosa, calle Don Ramón de la Cruz, 105, Madrid-6, teléfono 401 60 00, es el representante oficial de VW (Volkswagen) en España.

En cuanto a la posibilidad de comprar el mencionado modelo, la contestación es afirmativa. Sin embargo, tendrá que esperar unos seis meses —plazo de entrega—, ya que está en función del correspondiente cupo de importaciones. El precio del VW Golf con cambio automático, aquí, en España, es de 1.100.000 pesetas. Suponemos que le será más interesante comprarlo en Suiza.

UN DEPORTISTA DEL MOTOR

Pregunta: don Andrés Boigues Firth. Barcelona

Me gustaría saber lo que debo hacer para llegar a ser un buen corredor de Fórmula 1 o rallies, incluso en cualquier modalidad que intervenga un coche. Tengo uno de esos kart, pero es nuevo y quisiera saber algunas cosas sobre él: ¿cómo arranca?, ¿dónde está el gas?, etc. Yo me pregunto: ¿de qué me sirve tener un kart si todavía no sé cómo funciona?

Espero que puedan contestar sin dificultad a este rollo que les he metido, pues estoy hecho un lío.

RESPUESTA: Dificultades, lo que se dice dificultades para contestarte, amigo Andrés, tenemos todas. No me indicas las características del kart, y difícilmente podré darte una orientación, salvo lo clásico en estos casos: el gas está en el pie derecho y el freno en el pie izquierdo. Esto suponiendo que se trate de un kart de los llamados de juguete. Así, pues, te ruego me amplíes la información, indicándome el tipo de chasis que lleva (Tapias o Hispakart), amén del motor que monta.

En lo de llegar a piloto de Fórmula 1, es harina de otro costal. De momento tienes algo importante: ¡afición! Después, cuando tengas más edad, suponemos que, por tu grafología, no has cumplido los diez años —¿me equivoco?—, puedes participar en algunos de los cursillos que tiene previsto realizar la actual Federación de Automovilismo.

TALLADO EN MADERA MACIZA

VEHICULO CAMPING DE SUPERLUJO



● Bob Abeel, de Orange, California, no quiso soportar más tiempo conducir un autobús-camping como todos los demás. Por ello, se puso a trabajar en el verano de 1975 y se dedicó durante cuatro meses al desmontaje y transformación, trabajo del que surgió, por la impresión que con toda seguridad causa, el vehículo-camping más original de todos los tiempos. El rico revestimiento de madera y las columnas finamente torneadas crean una atmósfera clásica y sólida. Farolas de barco señalizan la parte de babor y estribor. El interior de la vivienda móvil es extraordinariamente confortable: los muebles, armarios y repisas están fabricados en madera maciza y, donde quiera que existe posibilidad para ello, adornados con trabajos de talla. El piso está recubierto con una alfombra; una estufa clásica proporciona el calor, y un frigorífico, el frío para los comestibles. También se dispone de agua corriente, y una cama doble asegura el bienestar, sobre todo a la noche.

XXV ANIVERSARIO DE MOTO VESPA, S. A.

● CERCA DE UN MILLON DE MOTOCICLETAS FABRICADAS (SCOOTER Y CICLOMOTORES)

● Con motivo de celebrarse el XXV Aniversario de la fundación en España de la Sociedad Anónima Moto Vespa, el personal de la empresa se ha reunido en un acto cordial, en el que ha reinado entrañable compañerismo entre todos los componentes de la firma, desde el más antiguo en la empresa hasta los de reciente ingreso.

Celebraban sus veinticinco años de permanencia los consejeros señores Cestero y Martín de Santiago Concha, el actual consejero delegado, señor Pellegrini, que ocupó durante casi veinte años el cargo de director general; el actual director general, señor Papineschi; los directores señores París, Zuchelli y Cucala, y los empleados y operarios señorita Aguado y señores Cayetano, García Machón, Cámara, Chillida y García Ranera.

El presidente del Consejo de Administración, don José María Rovira Burgada, ofreció el acto en sencillas y emocionadas palabras, con un recuerdo a los que no podían estar presentes, pero que también habían contribuido al desarrollo de la empresa, especialmente al iniciador de la motorización ciudadana y ligera doctor Piaggio, que revolucionó entonces el mundo de las dos ruedas, sentando las bases para el enorme desarrollo mundial de estos días.

Acto seguido procedió a la entrega de un obsequio a cada uno de los que cumplían veinticinco años de trabajo en la empresa, entre los aplausos de los asistentes, que premiaban así también a sus compañeros.

El personal de la empresa ofreció al consejero delegado, señor Pellegrini, verdadero artífice de la Vespa en España, y al director general, señor Papineschi, sendas placas de plata que les fueron entregadas por el señor Nájera, miembro del Comité de Empresa, y por Julio Pérez, actualmente botones en la firma, continuador de la labor de su padre, antiguo trabajador de la empresa ya fallecido.

El consejero don Antonio Martínez de Santiago Concha agradeció el obsequio en nombre de todo el personal que cumplía su veinticinco aniversario, cerrando el acto el doctor Pellegrini, quien en sentidas y emocionadas palabras agradeció la ofrenda del personal y muy especialmente su esfuerzo individual, dedicación y colaboración, que han permitido a la empresa ocupar el lugar destacado que en la actualidad ha alcanzado con sus productos. Agradeció asimismo su presencia a los representantes de la prensa que habían querido sumarse al acto, así como a las distintas personalidades de la Federación Motociclista, Vespa Club y amigos que estaban presentes.

A continuación se sirvió un coctel a todos los reunidos, transcurriendo la velada en un grato ambiente de franca camaradería.



El doctor Pellegrini, consejero delegado de Moto Vespa, Sociedad Anónima, recibe el abrazo de consideración del presidente de la empresa, don José María Rovira.



REAL BETIS BALOMPIE

(Campeón de Copa 76-77)

De pie, de izquierda a derecha: Iriondo (entrenador), Esnaola, Bizcocho, Biosca, Sabaté, López y Cobo. Agachados, por idéntico orden: Montiel (masajista), García Soriano, Alabanda, Megido, Cardeñosa y Benítez. (Foto Javier Gálvez.)

ANTE LA ASAMBLEA GENERAL DEL FUTBOL ESPAÑOL

PABLO PO

«Desde que llevo en el cargo se han conseguido cosas dignas de destacar.»

- **«LA DEMOCRACIA SE ESTA LLEVANDO EN EL BALOMPIE HISPANO A LOS NIVELES DESEABLES»**
- **«ESTAMOS EN UNA LINEA DE APERTURA QUE TRANSCURRE POR BUENOS CAUCES»**
- **«EL SISTEMA IDONEO PARA ELEGIR A LOS ARBITROS SERIA LA DESIGNACION DIRECTA»**
- **«PERO TAMBIEN CON EL SE LEVANTARIAN SUSCEPTIBILIDADES»**
- **«UNA DE MIS MAYORES SATISFACCIONES FUE SER EL ULTIMO PRESIDENTE ELEGIDO A DEDO»**

Por LUIS MIGUEL GONZALEZ

—LLAMEME a mi despacho. Sí, a eso de las cinco de la tarde.

Asequible y fácil para el diálogo es este hombre que ya cumplió dos años de mandato en la presidencia de la Federación Española de Fútbol. Ha llovido y ha escampado desde ese 28 de mayo de 1975 en el que Pablo Porta asumió la responsabilidad de ser presidente del máximo organismo del fútbol español.

—¿Don Pablo Porta, por favor?

—Sí. Ahora mismo se pone.

A esa hora que eligió, lorquiana o taurina, como prefieran, le llamé. Su voz denotaba esa campechanía que Pablo Porta extiende como tarjeta de visita o lleva como estandarte. Dentro de unos días, con su abierta sonrisa o con su natural seriedad, abordará de lleno un Pleno más. Esa asamblea donde se analizan estudios y circunstancias. Esa importante reunión donde se intentan hallar soluciones para el futuro. Donde se corrigen defectos o donde se proponen nuevas teorías.

—¿Todo a punto para el Pleno?

—Todo a punto y preparado.

—¿Las primeras conclusiones?

—Evidentemente, después de las conversaciones que he mantenido con todos los presidentes, he podido comprobar que hay lícitos deseos por parte de los clubs para que el fútbol español siga cobrando auge en todos los sentidos. Es un elevado índice para ir emitiendo correcciones. Esto, como puede comprender, ya es de por sí muy importante y denota el interés de todos para ir caminando con pie firme hacia el futuro.

—¿Será una asamblea «movida»?

—No me gusta emplear ese calificativo, porque ya hay de antemano un elevado número de razonamientos. Sobre la asamblea ya hemos trabajado. Fueron cinco horas con los presidentes de los clubs de Primera División. Otras cinco con los de Segunda. Las que estuve junto a los de Segunda División B y Tercera División. Si a todas ellas sumamos las ocho o diez que se llevará el Pleno, serán alrededor de treinta y seis horas las que se han dedicado a una exhaustiva preparación.

Claras y nítidas me llegan sus palabras. Pablo Porta habla con calma y mesura. Puntualizando y yo diría que hasta dando un matiz a sus frases que las realzan y las proporcionan.

—¿Llegó con Porta la democracia al fútbol?

—Yo creo que la democracia se está llevando en el fútbol a los niveles deseables. Lo que hace falta es que llegue a tener la perfección que sus dirigentes desean. Que en los estamentos y en los acuerdos haya confianza para llevarlos a efecto. Creo que estamos en una línea de apertura que transcurre por buenos cauces. En cuanto al espectáculo, que esto es importante para el público, como en lo que afecta a la competición. Y dentro de ese sendero se han conseguido cosas que yo destacaría. El pasado año se dio un paso vital al crear la Liga Juvenil, la que apenas se ha citado con relieve. Y le puedo decir, en este aspecto, que ha sido un éxito. Porque de ella han salido jugadores con mucho futuro y que serán relevo de grandes futbolistas.

—De los temas que se van a tratar en el Pleno, ¿cuál es el que estima de más interés?

—Todos son interesantes, pero uno de ellos es el que más se ha debatido en las reuniones que he mantenido con todos los presidentes de categoría nacional. Ya sabe que se van a exigir vallas en todos los campos de Primera, Segunda División, tanto en la A como en la B, así como que las almohadillas sean homologables. Los clubs admiten y piensan que es una necesidad que se aplique el Reglamento con todas las consecuencias para evitar esos actos en el terreno de juego que desembocan en una triste y lamentable conflictividad. Hay que respetar a los árbitros. Hay que procurar una educación cívica dentro y fuera de los estadios. Y los presidentes de las diversas entidades del balompié hispano han sido los primeros en reconocerlo.

—¿Qué sistema piensa Pablo Porta que sería el idóneo para la designación de los árbitros?



Pablo Porta impone la insignia de oro del Colegio Castellano de Arbitros a José Plaza, presidente del Comité Nacional.

RTA EMPUÑA EL TIMON



«SE APLICARA EL REGLAMENTO CON TODAS LAS CONSECUENCIAS»

●

«HAY QUE EVITAR ESOS TRISTES Y LAMENTABLES INCIDENTES EN LOS TERRENOS DE JUEGO»

●

«COMPROBE LOS LICITOS DESEOS DE LOS CLUBS PARA QUE EL FUTBOL ESPAÑOL SIGA COBRANDO AUGE»

«Ante el próximo Pleno ya hay un buen número de razonamientos.»

—Lógicamente, el más idóneo sería el de la designación directa. Pero no cabe duda de que, por el criterio personal de cada uno en el fútbol, se levantarían muchas susceptibilidades. Lo que hay que tener en cuenta es que el árbitro puede tener un margen de errores. Sobre este punto ya se habló largo y tendido en las charlas que llevé a efecto con los presidentes de los clubs. En el Pleno saldrán a la luz sus propuestas y se elegirá la que ellos designen tras obtener el mayor número de votos.

De vez en cuando hará su propio balance. Serán momentos en los que repase su andadura por ese caminar donde las bonitas teorías no se han puesto a la práctica. Quizá, Pablo Porta haya sido el hombre que siempre intentó pulirlas.

—¿Su mayor satisfacción en estos dos años de mandato?

—Me atrevería a decirle que han sido varias las satisfacciones. Una de ellas, el poder haber cumplido lo que prometí. Otra, el haber sido el último presidente que se eligió a dedo. Fueron todos los presidentes, en esa elección democrática, los que me dieron más ímpetu para intentar siempre superarme por el bien de nuestro fútbol. Y también ha sido un orgullo para mí el mantener esas relaciones periódicas con la prensa, donde hemos puesto de manifiesto nuestras inquietudes para ir subsanando y corrigiendo los problemas que se nos han planteado. Estamos inmersos en un ciclo muy importante para que se vayan atando todos los cabos de este deporte, sobre el que hay verdadera pasión en España. Yo confío que entre todos le llevemos a anclar en el puerto que deseamos.

—¿Algún disgusto?

—Sí. También los hubo.

—¿Se pueden saber?

—Sí, no tengo por qué ocultarlos. Todos ellos fueron derivados de la cuestión competitiva. Esa violencia que, en ocasiones, se desató en los campos de fútbol. Esas invasiones a los terrenos de juego. Algo que se repudió por unanimidad, pero que cuando lo tenía sobre mi mesa me llegaba a afectar como al primero. Son hechos en los que la Federación siempre estuvo alerta para procurar que no sucedieran, pero que, como puede comprender, son circunstancias insalvables. Cuando me enteraba, cuando llegaban a mis oídos esos lamentables incidentes, no puedo negar que me llevaba un gran disgusto. Por lo demás, creo que estamos trabajando con sentido y buscando siempre la mayor eficacia. Y en esto incluyo a toda mi junta directiva.

Dos aeropuertos, el de Barcelona y el de Madrid —o el de la capital de España y el de tierras catalanas—, que todas las semanas le son familiares a Pablo Porta. Ese «puente aéreo» que él recorre a menudo. Dos puntos, en su vida cotidiana, que llegan a ser un denominador común: su despacho en la Ciudad Condal y el que tiene en Alberto Bosch.

—¿No llega a ser agotador?

—Cansado físicamente lo estoy, para qué se lo voy a negar. El tener que dividirse en dos cansa y agota. Comprenderá que es casi un ritmo constante. Pero esto lo contrarresto con la ilusión que tengo y con mi salud, que, afortunadamente, es buena. Además, tengo unos estupendos colaboradores que me dan ánimos y moral. Esos son los motivos para continuar.

Nos hemos despedido. Cercana está la fecha del Pleno. Pablo Porta, un año más, a empuñar el timón de esa asamblea, donde procurará que en todas las vertientes las aguas de nuestro fútbol bajen mansas y tranquilas. Con un fino susurro.



«El tener que dividirse en dos agota y cansa.»



El presidente de la FEF, Pablo Porta, con nuestro compañero. Fue el día que concertaron la entrevista.

PELIGROSA TRANQUILIDAD

● Con estas dos palabras se podría sintetizar el actual momento de la natación española ante los próximos Campeonatos de Europa, en Jonkoping. El pasado test de selección resultó, en conjunto, un completo fracaso, puesto que nuestras figuras, excepción hecha de Magda Camps, no dieron la talla, quedándose sin marcas mínimas.

En la gráfica les presentamos casos bien distintos. Mientras Rafael Escalas y Natalia Mas tienen, pese a todo, sus topes conseguidos, el aragonés Paco Santos se muestra desbordado, y su teórico sucesor, el canario Blanco, le pisa los talones. Finalmente, la cámara ha recogido un amplio grupo de nadadores..., y, casualidad, la mayoría perdieron plaza en la selección española.

(Reportaje gráfico **Seguí.**)







EL FESTIVAL DE BARCELONA, UN FRACASO

LA NATACION ESPAÑOLA, SIN PRISAS ANTE LOS EUROPEOS

- **UNICAMENTE MAGDA CAMPS LOGRO UNA MINIMA CONTINENTAL (2.23.9 en 200 mariposa)**
- **NATALIA MAS, ANTONIA REAL Y RAFAEL ESCALAS, AMEN DEL «AMERICANO» LOPEZ-ZUBERO, LOS UNICOS EN LINEA**
- **LOS TECNICOS, EN DESACUERDO: PARA UNOS FALTA MENTALIDAD DEPORTIVA; OTROS NO SE EXPLICAN LA FALTA DE RENDIMIENTO»**
- **A UN MES DE LOS CAMPEONATOS EUROPEOS, SOLO CINCO NADADORES CON PLAZA ASEGURADA**

MUY triste colofón para el test nacional que reunió a los mejores especialistas españoles entre las corcheras de la piscina Bernardo Picornell barcelonesa. Muy triste porque los objetivos se quedaron en eso, en objetivos, ya que nuestra élite nacional no supo acercarse, salvo excepción bien contada, a las marcas mínimas que se piden para poder estar en los Campeonatos de Europa.

Y no sólo esto. Algunas de las actuales figuras, incluso, se vieron sorprendidas, hasta el punto de perder sus sitios en la selección que se había de formar para el Torneo de las Ocho Naciones en tierras islandesas. En el momento de salir este reportaje ya se conocerán los resultados de esa competición internacional y es posible que los cauces sean ya algo más prometedores, porque ahora mismo el pesimismo debe predominar sobre cualquier otro sentimiento.

Habrá que empezar con ese reducido grupo de nadadores que, al menos, cubrieron sus objetivos en la cita barcelonesa. Primero, a qué dudarlo, hay que citar a la sabadellense Magda Camps, que tras sus periplos por Suecia y Canadá se nos ha convertido en uno de los pilares de la selección. Tiene fuerza y ganas y sabe cómo llegar a sus metas. Y, lo más importante, está verdaderamente mentalizada para conseguirlo.

Sus dos registros en mariposa están a nivel europeo y la permitirán afrontar la prueba continental con ciertas garantías. En 200 metros marcó 2.23.9, ganándole segundo y una décima a su récord nacional. Fue la única mínima de la frustrada reunión nacional. En 100 metros, también entonada, registró 1.05.8, quedándose a una sola décima de la mínima, pero mostrando firmeza para conseguirla en breve plazo.

Del resto, únicamente nos atrevemos a mencionar al tándem formado por Natalia Mas y Antonia Real, ambas muy cerca de los topes. La egarense ya tiene acreditadas las marcas para 200 y 400 metros y por ahora se mantiene en un ritmo aceptable. Su lucha está centrada en el hectómetro. Lleva realizados 1.04.0 dos veces y le restan seis décimas para conseguir sus propósitos; Antonia, en cambio, todavía no consiguió los 4.30.0 y 9.10.0 pedidos para 400 y 800 metros. En las dos distancias sus récords son mejores, pero este año la mallorquina no acaba de centrar su actuación.

MAL, SIN PALIATIVOS

Y pasemos a lo negativo. Empezar a hablar de nombres como Miguel Lang-Lenton, Jorge Comas, Francisco Santos, Pedro Estrany, Jesús Fuentes, José Bonet, Ramón Duch, Mario Lloret, etc., es tanto como mencionar a la plana mayor de nuestro equipo masculino. De ellos no se salvó apenas ninguno. No hemos citado a Rafael Escalas porque el mallorquín, sin sus habituales 1.500 libre en la reunión, iba a cumplir unos objetivos bien limitados en 200 y 400 metros. Desde luego, los registros conseguidos no se corresponden con los marcados en piscina pequeña.

La baja de Margarita Armengol, por lesión, plantea un buen problema al seleccionador. No tiene bien cubiertos sus puestos en braza, y en estilos debe emplear a Magda Camps, a costa de forzar sus cronos de mariposa. Margarita habrá podido comprobar cómo sus récords no eran ni siquiera rozados por Rosa Estiarte y Carolina Kun, que ganaron las dos distancias. La «cenobista» penará largo tiempo por su esquiva suerte en una temporada que estaba bien enfocada para ella.

TRANQUILIDAD

Otra recordwoman, igualmente fuera de combate, también pudo ver cómo sus topes no se superaban. Silvia Fontana, con sus afecciones virales olvidadas, pero ahora con un brazo enyesado, para colmo de desgracias, estuvo en la competición y pudo asistir a los duelos Pilar Tejel-Cristina Ramírez en la espalda. La aragonesa marcó unos buenos 1.09.1, a nueve décimas de la plusmarca española; la madrileña señaló 2.30.0, algo más alejados de los cronos de la tarraconense. Donde sí quedó desbordada fue en los 200 mariposa, prueba también cultivada por ella. Magda Camps, sin oposición, se va alejando.

Otra campeona en vías de perder los papeles es la manresana Montserrat Majó. Poco a poco ha visto esfumarse sus récords nacionales. La irrupción de Natalia Mas en el hectómetro libre la relegó a un segundo plano. Tanto, que ni siquiera consiguió plaza para el relevo 4 x 100. Todavía mantiene la primacía en el ranking merced a sus 1.05.4 en 100 mariposa, pero Magda Camps camina firme en pos de ese registro y Montse ya no parece dar más de sí.

ENTRENADORES

Y qué decir de los entrenadores. Ellos tienen tanta culpa como los nadadores en esta peligrosa coyuntura. Las teorías son encontradas y nadie lo ve claro. De un lado, hay quien piensa que no se debe forzar la marcha durante la temporada para llegar a la competición cumbre en el mejor momento. Luego, a veces, se pierde ese tren por cogerlo en marcha y empiezan las lamentaciones. De momento, y a modo de corolario de este frustrado festival «cumbre», lean estas jugosas declaraciones de un buen grupo de técnicos de primera línea. Luego, quizá entiendan algo más que nosotros de todo esto:

—Claret (C. N. Sabadell).—«Quien está bien mentalizado responde siempre.»

—Tashiro (C. N. Helios).—«Nos faltan las figuras, un par de ellas, que arrastren a los demás.»

—Martínez (C. N. Metropole).—«El país no es deportivo y el deportista se contagia de ello.»

—Alvarez (C. N. Manresa).—«Es necesario un revulsivo inmediato para evitar el desastre.»

—Fortuny (C. N. Palma).—«No comprendo la situación; se trabaja, pero no se consiguen los objetivos.»

—Codina (C. N. Tarrasa).—«La mentalidad es desastrosa.»

—Adern (C. N. Barcelona).—«Los frutos deberían ser más copiosos en función del trabajo desplegado.»

¿Ustedes entienden a los técnicos? Ni ellos se ponen de acuerdo. Lo único que les une a la hora de enjuiciar la situación es la constante clásica: «No hay mentalidad deportiva; los resultados deberían ser mejores.» ¿Y por qué no lo son?

Emilio GORGOJO

(Fotos Seguí.)



Ramón Lavín.



Miguel Lang-Lenton.



Montserrat Majó.



Por Gary Lancaster

TRAS EL DESCENSO A TERCERA DEL SPAL

LUIS SUAREZ PARECE HABER TOCADO FONDO EN EL FUTBOL ITALIANO

● Aunque el Spal de Ferrara aún no ha dado a la publicidad ninguna nota oficial comunicando el cese de Luis Suárez como entrenador, la noticia está en la calle y ya todo el mundo sabe que el ex jugador gallego, dedicado desde su retirada del fútbol activo a entrenar, ha sido cesado. Se le ha acusado públicamente de haber errado gravemente en el planteamiento del encuentro que le costó el descenso a Tercera al Spal, contra el Pescara, y en estos momentos está sin equipo.

Al ser preguntado sobre si seguirá en Italia o, por el contrario, regresará a España para dedicarse a entrenar, Luis Suárez ha manifestado que su deseo es seguir en el «calcio». «Al fin y al cabo yo ya estoy hecho al fútbol de aquí y notaría el cambio respecto al fútbol español de la hora presente. Mi propósito —ha concluido Luisito— es entrenar a una escuadra italiana de Primera División.»

Nadie duda de que éste sea su propósito, pero... las circunstancias son poco propicias para semejante operación. Suárez, por mucho que cueste reconocerlo, parece haber tocado fondo en el fútbol italiano.



VUELTA CICLISTA A FRANCIA-1977

SEIS MIL LITROS DE VINO PARA CORREDORES, PERSONAL AUXILIAR Y DIRECTORES TECNICOS

Los ciclistas tendrán que soportar mil kilómetros suplementarios en traslados

El doctor Dumas nuevamente empeñado en la «guerra antidóping»

● El Tour de Francia es la prueba ciclista por antonomasia. Sin él, prácticamente no se concebiría la gran leyenda del deporte del pedal. Pues bien, una nueva edición de la Vuelta a Francia —la 64— se ha puesto en marcha con cien participantes y 4.120 kilómetros por delante.

Algunos datos de la carrera: que se consumirán dos mil kilos de carne los corredores y que se beberán hasta el día 24, fecha en la que caerá el telón en París, seis mil litros de vino. La verdad es que los 6.000 litros no se los beberán sólo los corredores —porque si así fuera, terminarán bastante «calentitos» con los dos litros y medio por barba a que tocarían—. El personal auxiliar —masajistas, mecánicos y directores deportivos— harán que el promedio por día y persona se quede aproximadamente en litro y poco por barba.

Lo que en cambio no admite reducción posible son los traslados al margen de la carrera. Por coche, ferrocarril y avión, los protagonistas de la Vuelta a Francia-1977 tendrán que cubrir aproximadamente mil kilómetros suplementarios durante la prueba por culpa precisamente de los traslados. El más largo de ellos será el aéreo entre Charleroi, en Bélgica, y Friburgo, en Alemania, cerca de la frontera de Suiza.

Por lo demás, los hombres que lleguen a París habrán tenido que superar todas las trincheras de la «guerra antidóping» en la que está empeñado con renovados ímpetus el famoso doctor Dumas, el hombre que más ha hecho en contra del uso de estimulantes en el ciclismo en los últimos diez años.

Las metas de Mariana Simionescu (novia de Borg) en los proximos tres años

Ser una de las veinte mejores tenistas del mundo y... aprender a la perfección el sueco

● La rumana Mariana Simionescu es hoy en día más conocida por el hecho de ser la novia del sueco Borg que por sus talentos tenísticos, de los que, por supuesto, no carece. La compatriota de Nastase, presente en Wimbledon, ha hecho unas declaraciones según las cuales se dedicará por entero al tenis durante los tres próximos años. «Luego —ha añadido—, me dedicaré a la vida privada.» Algunos han interpretado que al cabo de estos tres años será cuando Bjorn Borg y Mariana contraigan matrimonio, pero ella nada ha precisado al respecto.

Los objetivos que se ha marcado la Simionescu para estos tres años son realmente ambiciosos: de un lado, entrar a formar parte de la veintena de mejores jugadoras mundiales; de otro, aprender a la perfección el sueco. «Seguramente, lo segundo será más difícil que lo primero» —ha comentado—. Sin embargo, no pocos expertos se muestran excépticos: hoy en día, Mariana Simionescu no está incluida entre las diez mejores jugadoras de Rumania...

¡Vaya usted a saber! A lo mejor, las enseñanzas de su novio la ayudan decisivamente en el doble propósito deportivo y lingüístico.

HA COMENZADO A PREPARARSE PARA SU SEGUNDA PELEA CONTRA EL COLOMBIANO VALDEZ

MONZON: LA MAS GRANDE CONTRADICCION VIVIENTE DEL BOXEO MUNDIAL

Se ha enfrentado a Sabbatini por estar en desacuerdo sobre el lugar donde debía prepararse

La definición del púgil argentino: es un hombre que acaricia, que odia y que ama..., todo a un tiempo

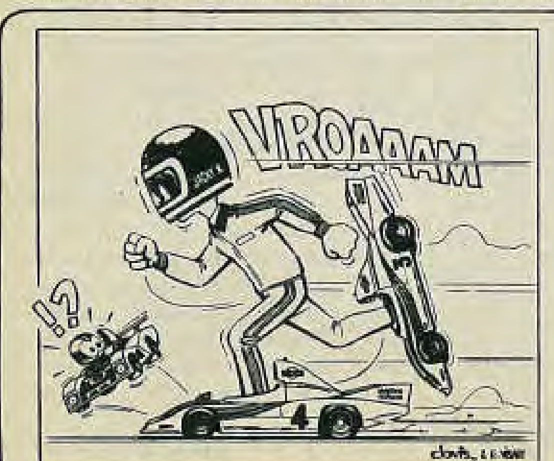
● Carlos Monzón es un personaje de leyenda en virtud, sí, de su trayectoria como boxeador, pero, sobre todo de su fuerte personalidad al margen del cuadrilátero. El argentino que destronó a Benvenutti y que pasa por ser uno de los mejores boxeadores de todos los tiempos le ha plantado a Sabatini en el momento de iniciar los entrenamientos de cara a la nueva confrontación con el colombiano Valdez, en Montecarlo, lo siguiente: «No me interesan los lugares publicitarios para entrenarme; no tengo por qué prepararme donde usted quiera para así promocionar mejor la velada. Si lo suyo es la promoción, lo mío es combatir, y para ello me preparo donde y como yo mismo lo considero más oportuno.»

Las aristas de este argentino inigualable son las que le han hecho famoso. Es un tipo que acaricia y que ofende, que odia y que ama, que se hace amar y que despierta odios enconados. Carlos Monzón es la contradición misma en todas sus facetas de la vida.

De momento, que esta es la noticia, ha comenzado a bajar peso a marchas forzadas, ya que después de su alejamiento del gimnasio, entregado casi de lleno al cine, había sobrepasado ampliamente el límite que le permitía enfrentarse con Valdez.



De cualquier forma, los expertos que le han visto prepararse en las primeras sesiones han comentado: «Sigue siendo el de siempre: parece que se mueve con lentitud, pero sus manos en el instante de conectar el golpe siguen siendo flechas mortíferas.»



ICKX: DOS PORSCHES POR PATINES... PARA VOLAR EN LE MANS

● El gran triunfo de Jacky Ickx en las 24 Horas de Le Mans —de la que nos hicimos eco en esta misma sección, en función del apoteósico recibimiento de que fue objeto el ilustre piloto belga por parte de la municipalidad de Bruselas y de Bélgica entera— aún se deja sentir en los ambientes deportivos de Bélgica.

La apoteosis de la Grande Place fue la muestra viva de la admiración de un pueblo por su ídolo. Ahora bien, por lo que tiene de simpático, hemos recogido del suplemento de «Les Sport» una caricatura que habla por sí sola y que constituye todo un testimonio humorístico del récord de cuatro triunfos establecidos por Ickx en la principal prueba de resistencia que se disputa en un circuito.

«Première» mundial en Pekín

PEKIN, 3; ATENAS, 1

● El primer encuentro oficial de fútbol entre China y Grecia acaba de celebrarse en Pekín, pero no ha tenido carácter internaciones, sino «interciudades»; en efecto, el choque se ha denominado Pekín-Atenas.

Por lo que se ve —y a la vista del contundente tres-uno con que terminó la confrontación—, los chinos empiezan a tener un fútbol bastante desarrollado y, lo que es más significativo, la afición está prendiendo con fuerza en el país más grande y poblado de la Tierra: ochenta mil espectadores asistieron al «match», que, por lo demás, tenía carácter de «première» por aquello de que el fútbol europeo jamás se había visto en la capital china.

Como los chinos se pongan a darle al fútbol..., seguro que a la vuelta de unos años estarán rivalizando no ya con la otra gran potencia que lucha por implantar el fútbol, Estados Unidos, sino con los países más desarrollados..., futbolísticamente hablando.

AL QUE MADRUGA...

El Hamburgo ya ha empezado a trabajar para la temporada 1977-78

● El entrenador titular, dos preparadores auxiliares, un profesor de educación física, un experto en dietética y dos médicos, a disposición de la plantilla

● Cuando en algunos equipos españoles de fútbol aún no han empezado las vacaciones de verano, los jugadores del trabajar el entrenador, Gutnderf, y además: dos entrenadores adjuntos, un profesor de Educación Física experto en cues- Los vencedores del Atlético de Madrid en la última confrontación hispano-germana de Recopa se muestran mucho



Hamburgo alemán se han reincorporado a los entrenamientos. La Bundesliga no empieza hasta el día 6 de agosto, pero ya se sabe: al que madruga...

Y el Hamburgo quiere empezar el campeonato germano en las mejores condiciones posibles. Para ello, por otra parte, no escatima medios. Con toda la plantilla ha comenzado a tiones futbolísticas, un médico especialista en dietética y dos médicos más de medicina general, los cuales, como bien puede suponerse, han empezado a trabajar de inmediato. Los primeros «tests» para comprobar la salud de todos y cada uno de los jugadores han comenzado y, según parece, van a prolongarse hasta casi el comienzo. más previsores —además de madrugadores— que ningún otro equipo de Alemania Federal. El tiempo dirá si éstos son los métodos más convenientes, aunque bien mirado lo normal es que un profesional del fútbol —y mucho más si se sopesa un poco el volumen económico que mueve el fútbol— se prepare cada día de forma más exigente.

DURANTE EL TOUR-77

ANQUETIL, POULIDOR, HINAULT Y GEMINIANI, COMENTARISTAS DE RADIO O TELEVISION

● Bernard Hinault recorre con antelación el trazado del Tour y comenta las características técnicas de cada perfil

● Se ha puesto de moda en Francia que las figuras del ciclismo intervengan en emisiones de radio o televisión para comentar algunos detalles sobre el Tour de Francia. Concretamente, los dos polos del ciclismo profesional galo, el anciano Poulidor y el neófito —todavía sin haber debutado en el Tour de Francia— Hinault, informarán a los franceses de los aspectos más significativos para cada uno de ellos sobre la carrera.

El viejo Poulidor, recordman absoluto en lo que se refiere a actuaciones en el Tour (con 14), un hombre que convivió en el pelotón con Coppi y con Langarica, con Anquetil y Merckx, y que todavía sigue en activo —a pesar de su renuncia de este año a partir de Fleurance—, comenta la carrera para France Inter. Es más que un monólogo del romo Poulidor, un coloquio con un reportero experto en cuestiones ciclistas.

Por su parte, Bernard Hinault, la gran promesa del ciclismo francés, brillante vencedor de dos clásicas en los albores de la campaña y del Dauphine Liberé —auténticamente prestigioso—, interviene en las emisiones sobre el Tour que pasa la primera cadena de la televisión francesa a la una del mediodía. La originalidad en el caso de Hinault estriba en el hecho de que él, previamente, recorre a golpe de pedal el trazado de la etapa y a renglón seguido da cuenta a los telespectadores de las características del trazado.

Por lo demás, Jacques Anquetil está un año más en antena en la emisora de Radio Europa número 1, y Raphael Geminiani, director de Eddy Merckx, comenta los pormenores de la carrera para la emisora Sud Radio.

Sólo una emisora de las llamadas «grandes» por sus espacios dedicados al Tour, Radiotelevisión de Luxemburgo, se mantiene en su línea tradicional y prescinde de ex corredores o corredores en activo para informar del Tour: un profesional de la información —que años ha, es cierto, fue ciclista—, Robert Chapatte, será quien analice y comente a diario la gran prueba francesa.



Después de haber sido campeón olímpico

MARK PHILIPS VUELVE A LA EQUITACION

SU REAPARICION, EN LA BAULE, FRANCIA, DEL 6 AL 10 DE ESTE MES

● La equitación está de enhorabuena. A lo peor, un sector de la familia real británica no opina lo mismo, pero la verdad es que este deporte ha «repescado» a una de sus figuras, más famosa por sus «hazañas» amorosas que por sus innegables méritos como jinete.

Mark Philips, antiguo campeón olímpico, esposo de la princesa Ana de Inglaterra, vuelve el próximo día 6 a la competición. Con motivo del Concurso Internacional que se celebrará en La Baule, Francia, Mark Philips competirá con muchas de las principales figuras de la equitación mundial.

El retorno del campeón olímpico a la competición marca todo un hito en la historia de la equitación mundial. El concurso se celebrará del 6 al 10 del presente mes.



- Atletismo. Donald Quarry, campeón olímpico en doscientos metros, es uno de los grandes velocistas del momento. ¿Nacionalidad?

  A. Puertorriqueño. ☐
  B. Jamaicano. ☐
  C. Australiano. ☐
  D. Estadounidense. ☐
  E. Chino. ☐

- Atletismo. El campeón olímpico de 100 metros, en cambio, es de Trinidad Tobago. ¿Cómo se llama?

  A. Darden. ☐
  B. Steve Williams. ☐
  C. Hasely Crawford. ☐
  D. Harvey Glance. ☐
  E. Sánchez Paraíso. ☐

- Atletismo. Un muchacho llamado Jean-Louis Ravelomanantsoa, con un tiempo de 10-17, es el recordman en 100 metros de todo un continente. ¿Cuál?

  A. Oceanía. ☐
  B. Asia. ☐
  C. Europa. ☐
  D. Africa. ☐
  E. Vallecas. ☐

- Golf. ¿Qué significa la expresión «doble bogey»?

  A. Doble recorrido. ☐
  B. Ganar ambas vueltas del partido. ☐
  C. Dos bajo par. ☐
  D. Dos sobre par. ☐
  E. Un par de bailongos. ☐

- Golf. Si un jugador «patea», ¿dónde está situado?

  A. En plena rabieta. ☐
  B. En el agua. ☐
  C. En el «búnquer» (arena). ☐
  D. En el «green». ☐
  E. En la salida. ☐

- Tenis. Chris Evert, gran favorita, cayó en semifinales de Wimbledon. Su «verduga»...

  A. Virginia Wade. ☐
  B. Sue Barker. ☐
  C. Navratilova. ☐
  D. Billie Jean King. ☐
  E. Señor-a Richards. ☐

- Fútbol. El Español ha fichado a Lanchas, que estaba en el...

  A. Cantábrico. ☐
  B. Betis. ☐
  C. Pontevedra. ☐
  D. Gerona. ☐
  E. Salamanca. ☐

- Fútbol. Y el delantero Araquistáin ha ingresado en el Sevilla, procedente del...

  A. Cosmos. ☐
  B. Santander. ☐
  C. Gijón. ☐
  D. Athletic Bilbao. ☐
  E. Real Sociedad. ☐

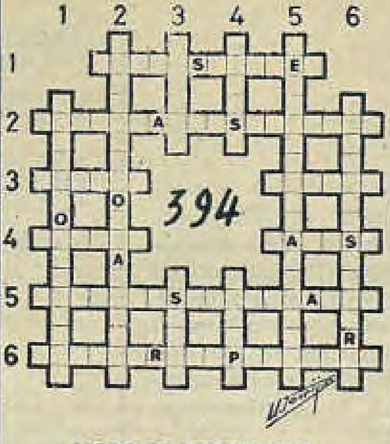
- Fútbol. Con nueve tantos, dos jugadores han sido máximos anotadores de la Copa. Uno es el bilbaíno Carlos. ¿El otro?

  A. Rivero (Huelva). ☐
  B. Anzarda (Betis). ☐
  C. Dani (Athletic). ☐
  D. Morón (Salamanca). ☐
  E. Cruyff (Barcelona). ☐

- Fútbol. En el total de partidos de la Copa del Rey, ¿cuántos expulsados cree que hubo?

  A. 5. ☐
  B. 10. ☐
  C. 15. ☐
  D. 20. ☐
  E. 250. ☐

REJAGRAMA



MODO DE RESOLVERLO

Se procederá como si se tratase de un simple crucigrama, colocando una letra en cada uno de los cuadros de la «reja» de acuerdo con las definiciones que se indican.

Las letras que ya figuran sobre el dibujo, para facilidad de su resolución, son comunes a la terminación de una palabra y principio de la siguiente.

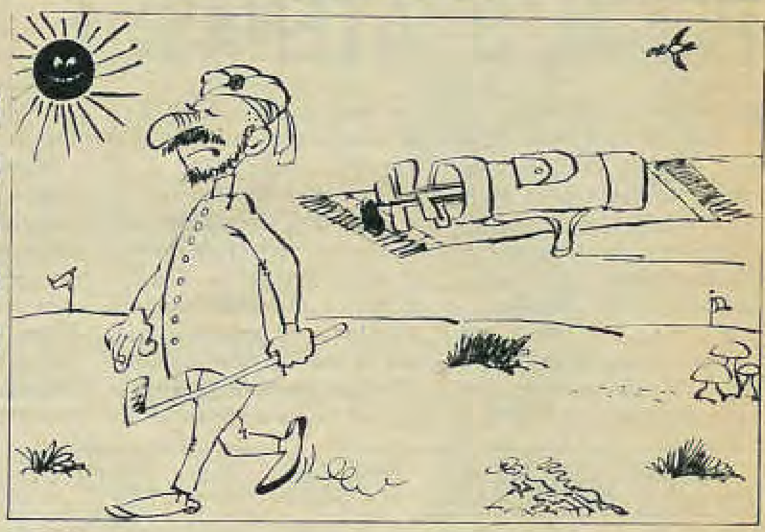
Una vez resuelto correctamente el rejagrama, aparecerán entre los cuadros de la «reja» diversas palabras relativas a partes integrantes de UN CIRCUITO DE COMPETICION.

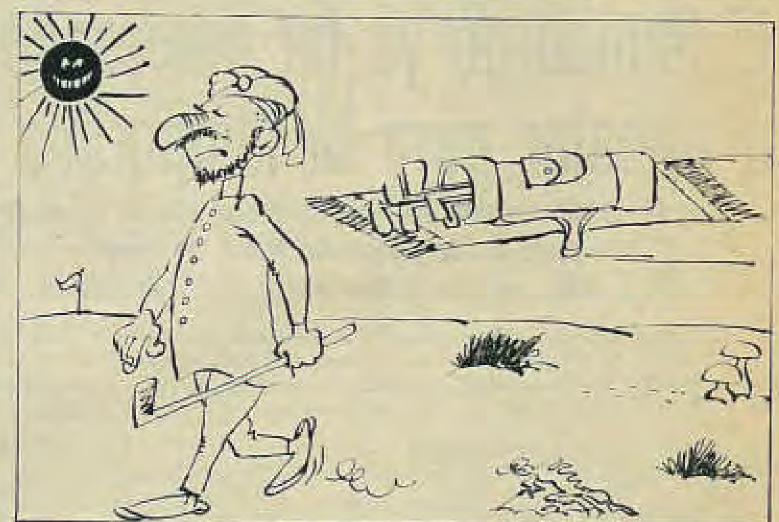
DEFINICIONES

HORIZONTALES. 1: **Trazos no rectilíneos en un circuito.** Pueblo de la provincia de Lugo. Terminación verbal. 2: Hace ostentación y jactancia. Que niegan la existencia de Dios. Que habitan en una sierra. 3: Cuerda gruesa de esparto o cáñamo. Cristales de igual clase, uno para cada ojo, dispuestos en una armadura que permite sujetarlos en la nariz. 4: Carbón mineral cuyos trozos son de un tamaño comprendido entre 15 y 25 milímetros. Dios del sol entre los antiguos egipcios. Animales vertebrados ovíparos y cuerpo cubierto de plumas. Afirmación. 5: **Tablados o plataformas elevadas desde donde se pueden presenciar las carreras en los circuitos.** Templo o local donde se reúnen los judíos para orar. Coger con las manos. 6: Balcón cerrado con cristales y cubierto con un tejadillo. Pueblo de la provincia de Lérida. **En los circuitos, mayores elevaciones de la parte exterior de las curvas respecto de las interiores.**

VERTICALES. 1: Arbol de la familia de las platáneas. Parte de la geografía que trata de la descripción de las montañas. 2: **Circuito de carácter permanente destinado a la celebración de pruebas automovilísticas.** Vasija vidriada de barro, grande, alta y sin asas. Dado por nulo. 3: Capa corta, ligera y de color vivo que usan los toreros para la lidia. Campeón. Perteneciente a los viejos o a la vejez. 4: **Lugares destinados en los circuitos para reparar durante las carreras los coches que corren en ellas.** Preposición propia. Danza húngara. Decimosexta letra del alfabeto griego. 5: Nota musical. Arte de dirigir las operaciones en la guerra. Inundadas, cubiertas de agua. 6: **Lugares donde se colocan los cronometradores en los autódromos.** Bastidor con tela metálica, elástica y atirantada que se usa como colchón de muelles. Cabeza de ganado.

DIEZ ERRORES DIEZ





horóscopo del deportista

del 5 al 11 de julio de 1977 — **Por MARCO ALFA**

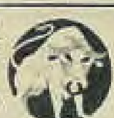


ARIES
21 marzo-20 abril
FORMA FISICA: Pueden afectarle molestias articulares de carácter pasajero. REFLEJOS: Excelentes, pero necesita la máxima concentración. PELIGROS: Cuídese de los ejercicios violentos durante el 8. SUERTE: Es buen momento para triunfar en su actividad favorita.



LIBRA
23 septiembre-22 octubre
FORMA FISICA: Atraviesa un período de tiempo muy propicio para la salud. REFLEJOS: Buenos, en general, y óptimos en deportes de velocidad. PELIGROS: La acompaña un buen aspecto astral en este terreno. SUERTE: La colaboración ajena se hará ahora muy necesaria a sus proyectos.

TAURO
21 abril-20 mayo
FORMA FISICA: Atraviesa un período de tiempo óptimo para la salud. REFLEJOS: Se superarán con respecto a la semana pasada. PELIGROS: Los riesgos serán poco importantes. Viva libre de temores. SUERTE: El 10 es la mejor fecha para realizar aquello que tenga pensado.



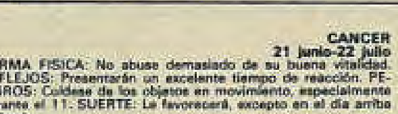
ESCORPION
23 octubre-21 noviembre
FORMA FISICA: Normal, si ha sabido controlar todo anterior síntoma de agotamiento. REFLEJOS: Presentarán una cierta falta de precisión. PELIGROS: Nada le obligará a tomar excesivas precauciones. SUERTE: De aspecto generalmente neutral o negativo.



GEMINIS
21 mayo-20 junio
FORMA FISICA: El descanso continuado beneficiará mucho a la salud. REFLEJOS: Normales, en general, y óptimos en deportes breves. PELIGROS: Nada le amenaza por ahora. Actúe con toda libertad. SUERTE: Durante el 6 y el 7 las cosas le saldrán mucho mejor.



SAGITARIO
22 noviembre-21 diciembre
FORMA FISICA: Un malestar general amenaza al buen equilibrio físico. REFLEJOS: Mantenga su mente despejada, resultarán algo lentos. PELIGROS: La falta de cuidados afectará muy directamente a su organismo. SUERTE: Se le presenta una semana con buenas oportunidades de éxito.



CANCER
21 junio-22 julio
FORMA FISICA: No abuse demasiado de su buena vitalidad. REFLEJOS: Presentarán un excelente tiempo de reacción. PELIGROS: Cuídese de los objetos en movimiento, especialmente durante el 11. SUERTE: Le favorecerá, excepto en el día arriba indicado.



CAPRICORNIO
22 diciembre-20 enero
FORMA FISICA: El cansancio le hará abandonar su actividad en algunos momentos. REFLEJOS: Responderán peor a sus necesidades deportivas. PELIGROS: Será una semana bastante tranquila en este sentido. SUERTE: El 7 y el 9 son días propicios a sus proyectos.



LEO
23 julio-22 agosto
FORMA FISICA: Recupere energías, no está ahora en su mejor momento. REFLEJOS: Normales, si sigue el consejo anteriormente dado. PELIGROS: Nada importante tendrá que lamentar en este sentido. SUERTE: Le presentará el lado más favorable durante el 6 y el 7.



ACUARIO
21 enero-19 febrero
FORMA FISICA: Tenderá a aumentar el nivel de resistencia física. REFLEJOS: Presentarán un óptimo tiempo de reacción. PELIGROS: Cuídese de los golpes y caídas durante el 8. SUERTE: Las cosas marcharán bien para usted, excepto en el día arriba indicado.

VIRGO
23 agosto-22 septiembre
FORMA FISICA: Mantenga algunos cuidados necesarios, beneficiarán mucho a la salud. REFLEJOS: Lentos durante los dos primeros días; normales en el resto. PELIGROS: Será una semana tranquila en este sentido. SUERTE: Cuídese de nuevas aventuras, no la tiene ahora de su parte.



PISCIS
20 febrero-20 marzo
FORMA FISICA: Le amenaza un cierto estado de debilidad. Cuide mejor la alimentación. REFLEJOS: Lentos en deportes que requieran gran esfuerzo muscular. PELIGROS: El medio ambiente le será poco hostil. SUERTE: Le presentará el lado más favorable durante el 10.



EL MUNDO DE LA CANASTA

Escriben: CARLOS JIMENEZ y MARTIN TELLO

REVUELO EN EL MUNDILLO ARBITRAL



● Denuncias, cartas, ataques virulentos, defensas propias escasamente eficaces... Los árbitros tienen un lío monumental en su organización. Y está sucediendo cuando tienen un presidente —Angel Alonso— que está trabajando francamente bien, con seriedad, nobleza, dedicación y eficacia.

Sucede que los colegiados catalanes han empezado a protestar pidiendo que se hiciera algo que se había anunciado meses atrás... y se hizo en la fecha prevista. Han amenazado con todo lo amenazable, han llevado su rebeldía a puntos verdaderamente difíciles, y ahí están. Evidentemente han «trabajado» con mucha perspicacia, pidiendo lo que ya estaba concedido y revolviendo el mundillo arbitral anunciando que se les habían adherido quienes no lo habían hecho.

Habría que recordar que un caso parecido (en mucho menos grave, claro) supuso la suspensión de los colegiados baleares hace un par de años, suspendiendo a Onofre Bennasar, de Primera División, por un levísimo intento de rebeldía. Pero los catalanes son más... y más importantes. A ver quién es el «guapo» que se atreve con ellos.

El grupo, que tiene como cerebro gris a Carlos Bagué (el mejor técnicamente, pero con varios borrones en su historial desde el punto de vista de la eficacia), quiere acabar con el mejor presidente del Colegio Nacional de Arbitros y colocar en su puesto a uno de ellos. Como el presidente de la Federación vive en Barcelona, ¿por qué no el de los árbitros? Así podrían tenerle a mano cuando hubiera algo que reclamar, en lugar de un Angel Alonso, que se niega a tomar el avión por el mínimo pretexto.

Y lo malo es que, pese a las muchas protestas y al no escaso autobombo, los árbitros cada vez cobran más y actúan peor. En el último número de la «Revista del entrenador» se escribe: «... se ha visto el comienzo de una línea excesivamente autoritaria, rayando en lo «chulitinesco», que sólo hace complicar las cosas».

El Estudiantes, mientras tanto, se quedó sin ir a la final de la Copa del Rey. Y dos colegiados «de los protestantes» fueron directamente responsables de ello.

Pepe Laso analiza:

«ASI HA SIDO MI ULTIMA LIGA»

● Si en el futuro no hay rectificación, todo indica que Pepe Laso acaba de consumir su última Liga como entrenador. Deja su puesto de entrenador a Juan Ortiz de Pinedo —un relevo de caballeros, ya se ha dicho— y queda en un cargo de director técnico del Basconia, casi honorario o simbólico.

Naturalmente, Laso no se aparta del baloncesto, entre otras cosas porque se ha «enchufado» como seleccionador sub-23. En cualquier caso, merece la pena conocer el balance de urgencia que ha extraído de «su última Liga».

—¿Lo más interesante del Campeonato? Resulta difícil destacar algo. Quizá la lucha que hubo desde el tercer puesto hacia abajo.

—¿Lo mejor para el Basconia?

—Haber estado ahí, en esa lucha. Durante varias semanas fuimos cuartos casi fijos; luego, nos vimos en Segunda casi con seguridad; al final, ni lo uno ni lo otro.

—Una vez más el Barcelona se ha quedado sin desplazar al Madrid. ¿Lo conseguirá algún día?

—El Madrid utiliza su experiencia, que hace estragos, pero el Barcelona va consiguiendo mejor equipo cada día. Es probable que el relevo se produzca el próximo año, pero resultará difícil.

—Si te dieran a elegir una plantilla, con obligación de lograr el título, ¿cuál escogerías?

—Tendría que pensarlo mucho. Desde luego, todo estaría entre Madrid y Barcelona. El Juventud, pese a Slavnic, no creo que tenga clara opción. Y, una vez puestos a elegir entre madridistas y azulgranas, creo que están al cincuenta por ciento.

—Olvidándonos de la compenetración, ¿cuál tiene más potencial humano?

—En estos momentos, con la incorporación de Sibilio, el Barcelona. Tiene el mejor equipo de su historia, incluso mejor que cuando estaba Thomas, porque han ido mejorando en todos los puestos, no sólo en las figuras principales.

—Hablemos del Basconia. Danos un juicio sobre tu sustituto.

—Su línea de entrenador es bastante parecida a la mía. Quizá cambie únicamente que es una forma nueva de hablar y tratar a los jugadores, y una ambición nueva. La gente estaba ya acostumbrada a mi estilo y supongo que la novedad será positiva.

—¿Cuál es el motivo auténtico del cambio? ¿Te resulta más rentable la sub-23?

—No tiene implicación ninguna. El año pasado, cuando aún no me habían ofrecido la selección de promesas, ya intenté buscar otro técnico, pero no encontramos ninguno que quisiera continuar mi labor. Luego, al haber cumplido Juan treinta años, comprendimos que no hacía falta buscar fuera, ya que teníamos en casa el relevo ideal.

—Gasca afirma que no tiene ningún interés jugar uno y otro año sabiendo que no se puede ser campeón, y que no se ganará a los grandes. ¿Estás de acuerdo?

—Mi opinión es distinta. Creo que, en deporte, cada cual ha de efectuar su planteamiento, que no tiene por qué fijarse en objetivos cumbres. En el Basconia, nuestra idea es trabajar en la base, promocionar el baloncesto y conseguir que los hombres del equipo disfruten al máximo jugando. Ya es satisfacción suficiente ver cómo jugadores de la cantera van haciéndose figuras a base de trabajo. No entramos en especulaciones millonarias y, por lo tanto, no significa frustración el no acceder al título. Por supuesto, un mayor equilibro sería beneficioso para el baloncesto, pero nosotros estamos contentos con nuestra actividad.

—Hace un año decías que lo mejor del Campeonato había sido el nivel arbitral. ¿Opinas lo mismo esta temporada?

—No me puedo quejar de los arbitrajes este año. Considero, no obstante, que la situación ha variado. Al arbitrarnos siempre los mismos colegiados, van acumulándose recelos; así que ellos actúan con más tensión y nerviosismo. De cualquier forma, y al margen de este «climax», han seguido bien.

Foto Tello.

ESTUVO UNOS DIAS EN BARCELONA

SLAVNIC: «HE VENIDO PARA HACER CAMPEON AL JUVENTUD»



● Zoran Slavnic llegó a Badalona. Cobró un anticipo tras de entrenar un día a las órdenes de Antonio Serra, su nuevo entrenador, y regresó a Yugoslavia, donde le aguarda su selección nacional, y un Campeonato de Europa a jugar en Bélgica.

Slavnic es ya jugador del Juventud de Badalona, que anda ahora pensando en un americano fortachón para la Copa Korac (si se deciden a intervenir en ella), y, para no equivocarse —como la campaña anterior con Buetschel—, piensan en caras conocidas, como Bob Fullarton (Breogán) o Ed Johnson (Manresa). Y parece que el moreno que fuera discípulo de Serra es quien tiene más probabilidades de ocupar la plaza por varias razones: que ya vive cerca de Barcelona, que Serra le conoce estupendamente, que hay pruebas de su seriedad y profesionalidad y, finalmente, que no es una estrella, sino un hombre que no vacila en sacrificarse por el conjunto.

Volviendo a Slavnic, el jugador yugoslavo llegó pisando fuerte: «He venido a España para hacer campeón al Juventud.» Dos temporadas quedará el jugador en el club badalonés y durante este tiempo va a cargar con una responsabilidad muy pesada, pero que él conoce bien, ya que no es una bobada los nueve millones que ha de pagar el Juventud (al jugador y al Estrella Roja de Belgrado) por su concurso.

Zoran Slavnic, cara de golfo, peleón, irritante, incómodo, es una especie de Nastase aplicado al baloncesto. Es, incuestionablemente, un gran jugador, y ese hombre, capaz de mandar en el campo y de mantener el entusiasmo de sus compañeros, como hacía, por ejemplo, Buscató.

El problema, a nuestro juicio, era hallar un entrenador para Slavnic, y parece que el Juventud acertó al llamar a Serra, hombre duro, severo, dictatorial, pero que ha demostrado ser capaz de controlar bien a estos genios de la dirección en la cancha. Serra ha formado un excelente tándem con Juan Martínez y ha fracasado con Jesús Iradier. Quizá por eso logre entenderse mejor con Slavnic que con Filbá o Santillana.

Lo seguro es que si Serra logra formar un equipo (un equipo de verdad) el título de la Liga va a tener tres pretendientes. Slavnic ha dicho: «Yo siempre juego para el equipo y nunca he tenido problemas con mis entrenadores.»

LARGANDO, QUE YA SE PUEDE

Los ingleses, «juego limpio» en las carreras ● Oportunidad para Emilio de Villota ● Las mil y una razones por las que los aficionados de Palma de Mallorca no apoyaron al Barcelona de baloncesto ● Para ser entrenador, la valentía, condición —a decir de Segura— indispensable ● El señor Plaza, en candelero.

● En los países demócratas «de toda la vida» también se usa, por lo que sé, el dedo. Al menos en materias deportivas. Ejemplo: lo que le está pasando al español Villota y a otros corredores de Fórmula 1. Resulta que son varios los que van, más o menos, por libre. Y resulta que las organizaciones no quieren tantos corredores sobre la pista. Resultado: eligen a los que tienen más nombre, a los que pertenecen a equipos más prestigiosos, y a los demás no les dejan ni entrenarse.

Y, ahora sí, los ingleses han dado en este sentido una lección de juego limpio a otros países. En Inglaterra, los corredores «marginados» podrán efectuar unos entrenamientos en los que no estarán los monstruos, y los que alcancen mejores tiempos podrán correr en la prueba valedera para el Campeonato del Mundo.

A lo mejor es verdad que la democracia es inglesa, sobre todo...

● No todo fueron rosas en la final de la Copa del Rey de baloncesto, que se disputó en Palma de





Mallorca, y que ganó el Madrid. Y el que llevó la peor parte fue el Barcelona, que, además de perder, quedó muy mal. Y los periodistas catalanes se han quejado amargamente de que el público, siendo afín a los catalanes, catalán, al fin y al cabo, se pasara el partido gritando «¡Hala, Madrid!», como si hubieran nacido en esta tierra del centro. Un amigo de Palma de Mallorca me elaboró —él está muy vinculado al mundo del baloncesto— una lista de razones por las que los insulares se pusieron al lado del Real Madrid. Estas son:

—El Barcelona no dejó entrar a los entrenamientos ni a un solo aficionado. Porque esos entrenamiento eran, por lo visto, supersecretos. El Madrid recibió a todo el mundo y los jugadores firmaron autógrafos y todo.

Y tan supersecreto fue el entrenamiento, que a un hombre que estaba barriendo los graderíos le echaron los catalanes del campo de mala manera.

● Hubo también su jaleo con los hoteles. Por lo visto, el «Barça» se fue, en contra de lo usual, a un hotel de poca categoría. Y también allí distancias con la afición. (Luego, parece que se demostró que fueron allí porque el dueño del hostal es pariente de un directivo del equipo).

—Porque molestaban, algunos de los del Barcelona retiraron, casi a patadas, unos carteles de publicidad... de una de las empresas más prestigiosas de la industria más pujante en las islas.

● A Laciz, entrenador del equipo, le habían echado dos días antes de la final.

—Y, por si fuera poco, López Abril, del Barcelona, al que se echó de la cancha por motivos justos, se despidió del respetable con un claro corte de mangas.

Parece que esto está escrito por un madridista, ¿no? Pues no. La información la ha proporcionado un señor de Palma de Mallorca y la transcripción es —doy buena fe— completamente imparcial.

Lo que me extraña, si las cosas sucedieron así, es que a los del Barcelona les extrañe...

● José Antonio Segura, el entrenador del Getafe, que sigue por séptima vez, dice que es valiente. Declaró, concretamente, que los entrenadores tienen que ser tan valientes como los árbitros y los periodistas. ¡No tanto, hombre!

● El señor Plaza está siempre, y sospecho bien a su pesar, en candelero. Ahora es lo de los ascensos de los árbitros. ¿Pero qué gana, Señor, un hombre que ocupa un cargo así, tan «esaborío»?

Claro que el señor Plaza fue árbitro. Y sin duda le queda un poco del masoquismo que hay que tener para pitar domingo tras domingo.

BELINDA PSICOANALISTA CON CLIENTELA MUY DEPORTISTA

Por DON OPAS - Foto: LARRU - Dibujo: RAMON



AGUIRRE e IRIONDO

¡«Caballeros de la Triste Figura» del balompedismo hispano!

—NO me gusta recibir locos a pares, pero han insistido tanto...

LUIS MARIA: Muchas gracias, doctora, en nombre de Rafa y en el mío propio.

RAFA: Sí, eso. Muchas gracias, doctora, en Koldo de nombre y en el propio mío.

LUIS MARIA: ¡Yo ya no podría vivir sin Rafa!

RAFA: ¡Yo ya no podría, Koldo, sin vivir!

LUIS MARIA: ¡Somos uña y carne!

RAFA: ¡Somos carne y uña!

—¡Qué compenetración más compenetrada! Me emociona la profunda amistad que les une. Es natural, son de la misma tierra, a los dos les encanta el bacalao al pil-pil y el chacolí...

LUIS MARIA: Está usted confundida, doctora. Es cierto que somos de la misma tierra, pero hasta el otro sábado, en el estadio del Manzanares, nunca tuvimos ocasión de intimar.

RAFA: Eso. Nos veíamos de tarde en tarde, de perfil y de lejos... O sea, que más que vernos, lo que hacíamos era no vernos. ¡El otro sábado, en el Manzanares, sí que nos vimos!

—Ya comprendo. Estuvieron tres horas juntos, confraternizando.

LUIS MARIA: ¿Tres horas? ¿No fueron siete?

RAFA: No. Tiene razón la doctora, fueron catorce.

LUIS MARIA: Aquello no fue un partido. Fue «¡Lo que el viento se llevó!»

RAFA: Desde luego. Yo, hasta comí hierba a mordisco limpio.

LUIS MARIA: Pues a mí se me alargó la cara hasta la altura del tobillo.

—¿Del derecho o del izquierdo?

LUIS MARIA: No podría precisarlo... No lo recuerdo bien. Me parece que hasta la altura del tobillo de en medio.

RAFA: ¡Esnaola, diputado! ¡Iriondo, al Senado!

—¿Decía?

RAFA: Nada, nada. Reflexiones mías.

LUIS MARIA: Oye, Rafa, buen amigo: ¿tú cuántos penalties dices que viste tirar?

RAFA: Ciento catorce. Llevé la cuenta haciéndome nudos en las orejas.

LUIS MARIA: Si mis cuentas no fallan, sólo me salen ochenta y siete.

RAFA: Pues a Esnaola le salen noventa y dos. ¡Chilla, chilla, chilla, la Copa está en Sevilla!

LUIS MARIA: Recuerda que has prometido mandarme un póster de la Copa. Yo, a cambio, te enviaré un póster a todo color de... ¡grruud! Iríbar.

—¡Nunca vi una amistad tan sólida como la suya! ¡Sellada entre copeo y copeo! Hasta van vestidos igual, como si fueran Pili y Mili...

LUIS MARIA: Es que nos han proclamado Caballeros de la Triste Figura del Balompedismo Hispano...

RAFA: Nuestras figuras siempre fueron tristes, y tras las diecisiete horas de telele en el Manzanares... ¡más aún!

LUIS MARIA: ¡Chopo, Chopo, Chopo, Choooopoooo!

RAFA: Ya le ha dado otra vez...

SOLUCION A LOS DIEZ ERRORES

1: Diamante del turbante. 2: Bigote del señor. 3: Una seta, a la derecha. 4: Boca del sol. 5: Una bandera al fondo, a la derecha. 6: Uno de los palos de golf, en la bolsa. 7: Un botón en la «chaqueta». 8: La zapatilla derecha. 9: Arbusto, a la izquierda. 10: Pájaro en el cielo.

SOLUCION AL REJAGRAMA

HORIZONTALES. 1: Curvas. Seoane. Er. 2: Alardea. Ateos. Serranos. 3: Maroma. Lentes. 4: Granza. Ra. Aves. Si. 5: Tribunas. Sinagoga. Asir. 6: Mirador. Rialp. Peraltes.

VERTICALES. 1: Plátano. Orografía. 2: Autódromo. Orza. Anulado. 3: Capote. As. Senil. 4: Boxes. So. Galop. Pi. 5: Re. Estrategia. Anegadas. 6: Torretas. Somier. Res.

SOLUCION A ¿ESTA USTED SEGURO?

1: Jamaicano (B). 2: Hasely Crawford (C). 3: Africa (D). 4: Dos sobre par (D). 5: En el «green» (D). 6: Virginia Wade (A). 7: Salamanca (E). 8: Real Sociedad (E). 9: Anzarda (Betis) (B). 10: 20 (D).

HOY NOS RECIBE...

ANTONIO CAMACHO

(EX ARBITRO INTERNACIONAL)

«LLEGUE A JUGAR DE GUARDAMETA EN SEGUNDA DIVISION. TENGO EL NUMERO UNO DE ENTRENADOR REGIONAL. ARBITRE CERCA DE CUARENTA PARTIDOS INTERNACIONALES»

-ENTRE ARBITRO INTERNACIONAL O JUGADOR INTERNACIONAL, ME QUEDO CON LO SEGUNDO, DE HABER PODIDO LLEGAR-

-SOLO HAY DOS TIPOS DE JUECES: LOS QUE SE ASUSTAN Y LOS QUE NO SE ASUSTAN. YO NUNCA HE CORRIDO DESPAVORIDO EN UN CAMPO DE FUTBOL-

-UNA VEZ CONCEDI UN GOL AL ATHLETIC QUE NO LO ERA, Y EN OTRA OCASION ANULE UN TANTO AL VALENCIA QUE ERA VALIDO-

Por JULIAN DE REOYO ● Fotos CAMPOS

VENCIO, convenció y se marchó del arbitraje sin que le llegara la hora del retiro. El madrileño Antonio Camacho, que nació en el pueblo de Estremera, paseó su nombre por toda España y por muchos países de la geografía futbolística. Llegó a alcanzar las más altas cotas que sólo los elegidos pueden lograr. Se le entregaron distinciones y se le rindieron homenajes y, después de diecisiete años como árbitro, sigue siendo una persona feliz, con un carácter alegre y rodeado de amigos. Hombre serio en su trabajo en la Banca Mas Sardá, mira el futuro con optimismo y guarda los mejores recuerdos del fútbol. Guardameta profesional, entrenador con el número uno de su promoción en Extremadura, directivo amateur y árbitro. Antonio Camacho empezó como todos: dándole patadas a un balón en su pueblo, y luego, en Madrid.

—A los catorce años vine a la capital a estudiar y jugué en todos los equipos de mi barrio de Vallecas. Siempre de portero.

—¿Es cierto que los guardametas tienen que estar un poco locos para ser buenos?

—Los porteros y los extremos izquierdos tienen que estar un poco «chalados»; ésa es la leyenda.

—¿Hasta dónde llegaste como guardameta?

—Hasta la Segunda División. En la Regional jugué en el Amparo y en la selección de Castilla, y en 1951, de la mano de Ernesto Cotorruelo, llegué al Atlético de Madrid, que me cedió a la Gimnástica Segoviana, en cuyo equipo estrené la profesionalidad, con un contrato de veintidós mil quinientas pesetas. Luego, vendría mi paso por el Cacereño, con el que asciendo a Segunda; voy a Granada a las órdenes de Gaspar Rubio, paso al Jerez Deportivo, San Fernando, y cuando me llaman para reforzar el Don Benito y jugar contra el Barcelona de César y Kubala, sufro en aquel encuentro la doble fractura de astrágalo y calcáneo, de la que tardé en curar ocho meses.

—¿Te retira esa lesión?

—Prácticamente, sí. Cuando vuelvo estoy con mucho peso y tengo que dejarlo. Vuelvo al Cacereño, en donde soy secretario técnico, en plan amateur, y allí, en Cáceres, me caso...

—¿Y después?

—Hago el curso Regional de Entrenadores en el Colegio Extremeño y saco el número uno. Más tarde, Julio Marra, delegado del Colegio de Arbitros de Cáceres, me anima para que sea árbitro y tengo una gran acogida en el Colegio Extremeño, en donde ya están los Sánchez Ibáñez, Valle-Rico, Robles Pirón y Delgado, entre otros.

—¿En dónde comenzaste a arbitrar?

—En Tercera Regional, como todo el mundo. A los dos años vengo a la Segunda de Castilla y definitivamente me afinco en Madrid.

—Ascensos y ascensos, hasta llegar a internacional...

—Cada dos años ascendía, y así llegué a Primera División y a internacional. Puedes decir que el día que debuté como internacional, en el encuentro Luxemburgo-Polonia, y sentí el himno nacional en mi honor, fue el momento más maravilloso de mi vida y se me saltaron las lágrimas. Tenía como auxiliares en las bandas a Sánchez Ibáñez y Martínez Banegas.

—¿Cuántos partidos internacionales?

—Entre clubs y selecciones, unos cuarenta.

—¿Feliz de haber sido árbitro?

—Feliz. He sido árbitro, me siento árbitro y siempre sería árbitro.

—¿Mejor que portero en un equipo de Primera División?

—En igualdad de condiciones, es decir, llegando a internacional y aunque es muy distinto, mejor guardameta que árbitro.

—¿Te expulsaron alguna vez cuando eras jugador?

—Me amonestaron varias veces por protestar, pero nunca me expulsaron.

—¿Dónde nacen y hasta cuándo durarán los problemas arbitrales?

—Los problemas los ha habido, los hay y los habrá siempre; es muy difícil saber perder.

—Pero los problemas van en aumento, ahora hay que poner vallas, fosos...

—Conmigo no hubo esas cosas y nunca me habrás visto correr despavorido por un campo de fútbol, y eso que tuve, como todos, actuaciones buenas y malas.

—¿Habría que profesionalizar a los árbitros?

—No resolvería nada. Sólo hay dos tipos de árbitros: los que se asustan y los que no se asustan, sean o no sean profesionales. En otros países hay árbitros profesionales y tienen los mismos problemas o más.



La puntualidad, justo el tiempo reglamentario, la hora exacta, el reloj...; algo muy importante para Antonio Camacho.



El ex árbitro Antonio Camacho, junto a Francisco Jiménez, Julián Ramírez y Julián de Reoyo. Ha llegado la hora del reposo y tomarse una copa.

—¿Son buenos nuestros jueces?

—Están a la altura más alta que puedan estar los mejores del mundo. Cuando se llega a Primera División se ha demostrado que se es bueno.

—¿Sorteo o elección de árbitros?

—Elección, pero sin que exista la recusación de ningún club. Si una directiva piensa mal de un árbitro, figúrate lo que hacen pensar al espectador que ha pagado cien pesetas por una localidad en un pueblo. Que sea el colegio quien te aparte o te castigue si lo has hecho mal, que te ponga en partidos inferiores o te baje de categoría.

—¿Elección de los presidentes regionales y del nacional a dedo o por votación?

—Por votación, pero no pidiendo el titular sus votos a los árbitros que tiene a su mando, porque a ver quién es el que dice que no está a gusto con su jefe...

—¿Tu hijo será jugador o árbitro?

—Ya está pitando en Segunda Regional.

—¿Tus errores más gordos?

—Muchos, pero hay dos que siempre recordaré: un gol concedido al Athletic de Bilbao en contra del Las Palmas, y un tanto que anulé al Valencia en Málaga. Cuando vi las jugadas por televisión comprendí que lo había hecho fatal; tuve que anular el de Bilbao y conceder el de Málaga.

—Ahora ya podrás significarte como seguidor de un equipo...

—De todos los de Madrid y muy especialmente del Rayo Vallecano, en cuya barriada me hice y en cuyo equipo llegué a jugar.

Llegó a pitar una final de Copa; ganó dos veces la «Challenge Dicen», ganó el Pito de Oro de Málaga, el Silbato de Oro del Comité Nacional de Arbitros, Insignia de Oro y Brillantes de la Federación Castellana de Fútbol; Medalla al Mérito Deportivo, que le entregó el ministro de Relaciones Sindicales... Antonio Camacho pitó, entre otros, al Palmeiras, Botafogo, Santos, San Lorenzo, Peñarol, Independiente, Boca Juniors, Benfica, Sporting, Oporto, Estrella Roja, H. Split, Rapid de Viena, Colonia, Hamburgo, Bayern Munich, Anderlecht, Dynamo de Moscú, Spartak de Moscú, Derby Country...; y en diversas categorías, a las selecciones de Luxemburgo, Polonia, Italia, Francia, Rusia, Irlanda, Portugal, Suiza, Dinamarca, Rumania, Francia..., además de arbitrar en tres Campeonatos del Mundo Universitario con dos finales, en una de ellas con los ingleses Taylor y Smith como ayudantes en las bandas.

Hace unos días llegó el 30 de junio; era la hora del retiro de Antonio Camacho, pero él se retiró antes, con su carné de árbitro internacional en el bolsillo y con una insignia de brillantes en la solapa.

LOS EXTREMOS SE TOCAN...

EL deporte, en principio, está, o puede estar, al alcance de todos. No es esta una afirmación demagógica, no. Porque al decir que está al alcance de todos nos referimos a que lo pueden practicar chicos y grandes. Otra cosa, claro, es llegar a figura. En esto, lógicamente, las dificultades son mayores, ya que el «crack», el deportista de élite, además de hacerse, tiene que nacer... Pero volvamos a lo nuestro, que no es otra cosa que demostrar, con estas dos escenas, que los extremos se tocan. En una de las fotos vemos a un buen puñado de niños practicando lo que podríamos llamar el deporte sin lujos. El escenario no es un espectacular estadio, ni mucho menos. Para estos chavales, una modesta y pequeña portería es suficiente. En el otro grabado, el anciano que quiere seguir adelante en la competición de la propia vida nos demuestra que cualquier edad es buena para mantener, dentro de lo que cabe, claro está, el cuerpo y la mente sanos. ¿Está o no el deporte al alcance de todos? Estas dos imágenes hablan por sí solas. ¿O no?





Benito, a la orilla del mar

«EL FUTBOL ESPAÑOL CARECE

● «La entrada de extranjeros ha perjudicado a la cantera nacional»

SI hablamos de Gregorio Benito, quizá muchos lectores no sepan a quién nos referimos. Pero si decimos Benito, a secas, la mayoría relacionará este nombre y lo situará en el centro de la defensa del Real Madrid o de la selección nacional.

Pues bien, Benito ha escogido la Cala de Portinatch, un rincón escondido en la isla de Ibiza, para descansar con su familia de la larga y al mismo tiempo dramática temporada futbolística.

Benito no comprende algunas veces la sagacidad de la prensa en cuanto a la localización de personajes públicos se refiere. Pero sin ningún inconveniente accede a la entrevista.

—Para muchos aficionados es difícil recordar otra temporada tan desastrosa como la que acaba de terminar. ¿A qué se ha debido?

—Primeramente, el castigo de la UEFA desmoralizó a los jugadores e impidió el desarrollo natural clásico del equipo. Luego, numerosas lesiones en casi todo el conjunto impidieron las alineaciones básicas desde los primeros partidos. Ello desequilibró al equipo y nos obligó a llevar una temporada muy irregular. Todos recordarán las lesiones de Del Bosque, Breitner, Sol, Pirri y yo mismo en los meses de septiembre y octubre.

—¿Y Miljanic tuvo algo de culpa?

—En absoluto. Miljanic es un excelente entrenador como ya lo demostró en la anterior temporada. De todas formas, la confirmación en su puesto para este próximo año así lo demuestra.

—¿Cómo es Miljanic?

—En su trabajo es muy profesional. Dictador en el campo de juego, pero también muy comprensivo. Con los jugadores latinos se ha de ser duro en la mayoría de ocasiones. De todas formas, prefiero no tratar el tema, ya que se sale totalmente de mis atribuciones.

—¿Miljanic o Muñoz?

—Muñoz, nada más.

—¿Y Kubala?

—Un magnífico entrenador. Buen psicólogo y muy incomprendido. La afición española le exige demasiado. Y donde no hay no se pueden hacer milagros. El fútbol español, en la actualidad, carece de jugadores con categoría para resolver con garantías los encuentros internacionales. La entrada de los extranjeros en el fútbol nacional creo que ha perjudicado mucho la cantera nacional.

—¿Quién ha sido el mejor defensa central en esta Liga que acaba de terminar?

—Por lo general, el mejor jugador en su puesto es quien viste la camiseta de la selección en los encuentros internacionales. Y si lo miramos desde este punto de vista, yo he sido el que más veces la he portado. Pero Migueli puede superarme en cualquier momento. Sólo con un poco más de experiencia será un defensa central insustituible.

—¿Por qué partido político ha votado Benito?

—El voto es un derecho democrático y también secreto. Por tanto, prefiero continuar con este derecho que tengo y no contestar a la pregunta. Pero el resultado que se ha obtenido en estas elecciones me satisface.

—¿Afectará la futura reforma fiscal en los sueldos de los jugadores?

—Espero que sí. Pero antes los señores de Hacienda tendrán que fijarse en otros asuntos más importantes que en los sueldos de los jugadores. Por otro lado, no tan millonarios como se cree.

—¿Los jugadores del Real Madrid también tienen amistad con Bárbara Rey?

—Particularmente desconozco si algún compañero tiene amistad con Bárbara Rey, pero ¿por qué no? Es una señorita muy guapa y yo envidio la suerte de Carlos Rexach.

—¿Y problemas con los fotógrafos?

—Ninguno. Nos debemos al público y por tanto hemos de colaborar y ayudarnos cada uno en la profesión.

—¿Benito es millonario?

—Lo único que te puedo decir es que cuando termine con el fútbol tendré que trabajar fuerte para poder mantener a mi familia. No es sencillo.

Cerca, su mujer, Paula, juega con sus dos hijos, aprovechando las cortas vacaciones que los profesionales del fútbol pueden disfrutar.

Texto y fotos: **IÑIGO**



En su retiro veraniego, Benito refresca la garganta y, posiblemente, también los recuerdos —malos recuerdos— de una temporada aciaga para su equipo, el Real Madrid, afortunadamente ya pasada...

DE JUGADORES CON AUTENTICA CATEGORIA INTERNACIONAL»

Benito y Paula, con sus dos hijos, en la playa de Portinatch.



El matrimonio, muy juntito, a la orilla del mar.

Gregorio y Paula, paseando en canoa.

LA NUEVA OLA HIPICA ESPAÑ

ANA: «EL MAYOR PROBLEMA ES MONTAR LOS CABALLOS DE LOS OTROS JINETES»

«Dicen que da mala suerte ponerles nombre a las monturas»

«Normalmente este es un deporte de tradición»

«Que yo monte les gusta más a mis padres que a mí misma»

Un limpio salto de Jesús. El obstáculo no lo es.



Ana, con una de sus monturas. Hay que tratarlas con cariño.



Ana Varela, una promesa de la hípica hecha realidad. El futuro es suyo.

ANA —vaya por delante las damas como muestra de cortesía— y Jesús Varela, dos mozos que no han llegado a los dieciocho, primos hermanos y de tradición familiar bien ligada a la hípica son, al decir de los críticos, un par de grandes esperanzas en una especialidad tan difícil como la del salto. Si el elogio no estuviera avalado por los hechos, todo podría quedar en un anuncio posiblemente prematuro. Pero los números son los números, y las matemáticas no se equivocan nunca. Jesús ganó hace menos de un mes la Copa del Príncipe... y Ana fue cuarta a media docena de puntos del ganador. Obstáculos tan serios como los verticales, los de fondo y alturas de hasta un metro treinta por uno setenta de ancho fueron poco peligro al fin y al cabo para ellos y para sus monturas. Jesús añadía así a su palmarés un título que ahora descansa en la vitrina casera junto a los de campeón de España por equipo, años 1974, 75 y 76, con la Escuela de Estado Mayor el primero, y el Club de Campo los otros dos. Rafael Maturana fue el encargado de elegir los componentes del equipo sobre una base inicial de dieciséis, equipo en el que había de quedar incluida la propia Ana, una chiquilla de docena y media de años, estudiante aprovechada... aunque todavía no sepa los resultados de su último examen, el de Selectividad, sin duda más difícil que la pugna en el salto con varones que la superan en años y hasta en físico.

DIEZ AÑOS SALTANDO

Ana Varela lleva más de diez años saltando. De ella podría decirse que de casta le viene al galgo, y hay motivos para asegurarlo. A los seis años empezó a montar los caballos de «la puerta» —dóciles, como si la proximidad con los primeros metros de Club fuera una invitación para montarlos— por tradición familiar, porque el padre y el abuelo querían que lo hiciera. Desde entonces hasta hoy todo ha sido una mezcla de caídas, lecciones aprendidas rápidamente, algún susto ante un obstáculo que se niega a saltar el caballo, azúcar para descabrearlo, palmaditas para conducirlo bien... Eso ha hecho de Ana un jinete de primera clase y una esperanza, más que futura, inmediata. Eso la ha convertido, también, en uno de los justos ejes de este reportaje ganado a costa de pocas penalizaciones, a costa de recorridos sin daño, a costa de saber, que es lo mejor que puede suceder.

—Al principio, montar se hace algo duro. Supongo que debe ser como todo. Luego, uno se encuentra muy a gusto. Pero nunca llegas a saberlo todo. Y en concursos, el problema es mayor porque has de montar con tus caballos y con los de los demás.

—Este es uno de los pocos deportes en que las mujeres pueden ganarle a los hombres y eso debe ser un aliciente, ¿no?

—Bueno... Este no es el único, pero sí podemos ganarles.

—¿Y sin complejos?

—¿Complejos? Ninguno.

Jesús, un mozo listo, más hecho, convencido de sus fuerzas, hace una apostilla.

—Pero hay algo cierto: la mujer tiene menos fuerza que el hombre. Quizá posea más habilidad.

—Jesús, ¿hasta qué punto es importante, imprescindible o indispensable la compenetración entre el jinete y su montura?

—Es totalmente necesaria diría yo. Uno ha de acostumbrarse al caballo tanto como éste a quien lleva encima. Por las buenas no se consigue nada. Hay que machacar y machacar. Cada montura «tira» de otra manera.

—¿Y cuánto tiempo es necesario para llegar a ella?

—Cuantas más horas mejor, claro está. Yo monto alrededor de dos por semana. Los sábados y domingos, algo más.

—¿Con qué cantidad de caballos puede alcanzarse el tope ideal trabajando?

—Todo es relativo. Lo ideal es tener tres caballos de siete años y uno de tres o cuatro. Pero hay quien tiene más. Alvarez Cervera, por ejemplo, posee cinco y se tira cada día tres horas en el box.

Ana escucha a su primo con atención. No sólo es el mayor del dúo, sino el varón y el más galardonado.

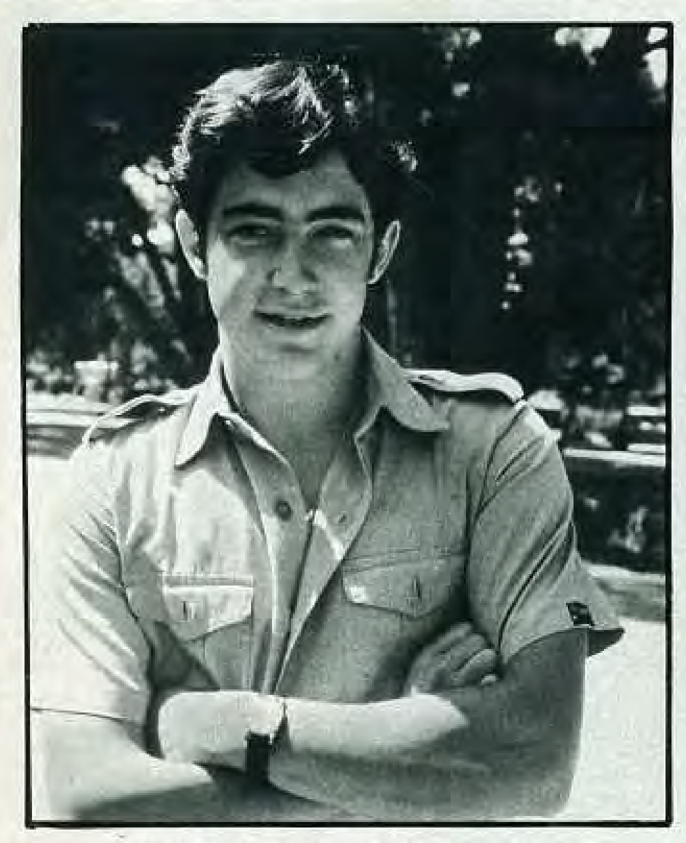
—Yo tengo dos para montar en concursos, «Campoamor» y «Vagoneto», y otro que montan mis hermanos, «Molinera», hermana de «Campoamor». Los tres son de Sevilla.

—¿Y lo de los... nombrecitos?

Se ríe Ana, entre avergonzada y jocosa.

—Conste que yo no se los he

DE LA OLA: LOS VARELA



Jesús Varela, tras los pasos de los «grandes».



Una pareja feliz. Vínculos familiares... y deportivos.

JESUS: «DE ESTO NO TE RETIRAS HASTA QUE TE BAJAN EN PARIHUELA O HASTA QUE TE MUERES»

«Un gran caballo cuesta medio millón, pero también puede salirte bueno por treinta o cuarenta mil pesetas»

«La gente que va a la Zarzuela no va a presenciar deporte sino a jugarse el dinero»

puesto. Dicen que da mala suerte hacerlo.

—¿Son supersticiosos los jinetes?

Ana niega con la cabeza; Jesús confirma:

—Yo, muchísimo.

—¿Qué nombres tienen los tuyos?

—Uno de procedencia argentina, «Cambalache»; otro, «Guinea», y el que yo he hecho, «Herón». El de mis hermanas se llama «Stromboli». Ya ven... Ese nombre estaría bien para un caballo de Mancinelli o de los D'Inzeo. Pero aquí... «Stromboli» es demasiado.

LOS HECHOS

Jesús —ahora preferencia al macho por aquello de los logros— ha participado ya tres veces en el Campeonato de Europa juvenil. Y de los tres guarda mal recuerdo.

—Mal recuerdo, sobre todo porque los caballos siempre llegaron accidentados por culpa del transporte. Pero aun así el primer año gané una de las pruebas en Lucerna, quedando el vigesimotercero en la clasificación general; ese mismo año fui séptimo en la Copa de las Naciones. La temporada siguiente me rompí una pierna en Austria. En Lyón fui cuarto en la individual y cuarto en la Copa de las Naciones, y el año pasado, en Bruselas, «Cambalache» acudió tocado en un pie, aunque fui cuarto el primer día, primero el segundo... En la individual, sin embargo, me eliminaron. «Cambalache» no podía ni andar.

Ana sigue escuchando.

—¿Cuánto cuesta un buen caballo de saltos, Jesús?

—Por medio millón se puede adquirir uno bueno. Pero también puede salirte uno fenomenal por treinta o cuarenta mil pesetas. Todo depende de comprarlo ya hecho o adquirirlo para trabajar con él. Y de la fortuna, por supuesto.

—Ana, ¿cuándo vas a debutar fuera de España?

—No lo sé... De hecho, no tengo una gran experiencia. Necesito salir, pero hasta ahora sólo he competido a pequeña escala.

—¿Quién es la mejor jinete del país?

—¿La mejor? Posiblemente Maya Grasset. Y tras ella, Rosario Cabanas. Rosario sólo tiene once años y monta diez caballos distintos todos los días. Esa niña va a ser un fenómeno de la hípica.

—Pero la hípica es y sigue siendo un deporte tradicional en las clases altas, ¿no?

—Normalmente es de tradición, sí. Y no es barato, eso desde luego.

—¿Quién es el mejor de los varones, Jesús?

—Hasta hace poco el más cotizado era Alfonso Segovia. Pero se casó, ha engordado y ha perdido ritmo, por así decirlo. Luis Alvarez Cervera es prácticamente un profesional. Está entre los diez mejores del mundo.

—Insisto en la última pregunta a Ana: ¿no es éste un deporte excesivamente clasista?

—Puede que sí..., en España. En Inglaterra, sin embargo, monta todo el mundo. Lo que hace falta aquí es promoción. La gente que va a las carreras no va por ver a los caballos, sino por jugarse el dinero y para ganarlo, naturalmente. Pero en Europa los estadios se llenan en los concursos.

Europa es su sueño, sin duda.

OBLIGACION Y DISTRACCIONES

Ana y Jesús son aventajados estudiantes o buenos estudiantes, porque en ello les va la posibilidad de montar cada fin de semana. ¿Libros o caballos? ¿Obligación o diversión? Ana se suelta el pelo.

—Mis padres me hacen estudiar y a mí me gusta. Me dicen que lo primero de todo son los libros, pero creo que a ellos les gusta más que a mí misma que yo monte.

—¿Jesús, hay edad tope?

—Del caballo y de los concursos no te retiras hasta que te bajan en parihuela o hasta que te mueres. Winkler, D'Oriola, los hermanos D'Inzeo y no sé cuántos más han aguantado todo lo que han podido.

—¿Qué alzada es la ideal para una montura?

—Normalmente, superior al metro sesenta. Pero siempre hay excepciones. He visto caballos de uno ochenta que ven una barra y se caen encima de ella.

—¿Y la edad perfecta?

—Entre los once y los catorce años.

—Ana, ¿esto es deporte o capricho?

—Yo lo hago por amor al arte, y salvo los pocos profesionales que hay, lo mismo. Alvarez Cervera y Segovia son de los pocos que han amortizado los gastos.

—¿Y cómo se amortizan los esfuerzos, las horas de entrenamiento?

—Con las buenas clasificaciones y con la satisfacción propia.

—¿Cuál es el tipo perfecto de buen jinete, Jesús?

—En cuanto a la altura, lo suficientemente dotado como para que las piernas lleguen al caballo. Los grandes jinetes están entre el metro setenta y cinco y el metro ochenta. El peso oscila entre setenta y cuatro y setenta y seis kilos. Que nadie se olvide que a la hora de tirar hay que hacerlo de un bicho que pesa seiscientos kilos.

—¿Cuál es tu otro «hobby»?

—El fútbol. Soy defensa izquierdo.

—¿Eres zurdo?

—Sí, pero en el caballo te equilibras muchísimo y tú mismo te enfrascas en eso.

—¿Y además del fútbol?

—Submarinismo en verano... y espectador en Chamartín.

Vuelve a sonreír Ana, ensimismada con la seguridad de Jesús. Ana, que practica la natación, la gimnasia en el colegio de Aravaca, que es «fan» musical temporal de uno u otro grupo y ahora de Lou Reed y David Bowie. Ana, risueña y feliz, subyugada con la convicción de Jesús, más maduro, más entero, entre niño y hombre.

—Es curioso, acaba éste, que a mí me guste toda. La clásica, el «rock»... Todo lo que me echen.

Y Jesús echa una mirada a Ana y los dos vuelven a sus monturas, al salto, a la emoción de un deporte poco conocido, pero que está ahí con toda su larga secuela de atractivos y de riesgos.

Luis Arnáiz

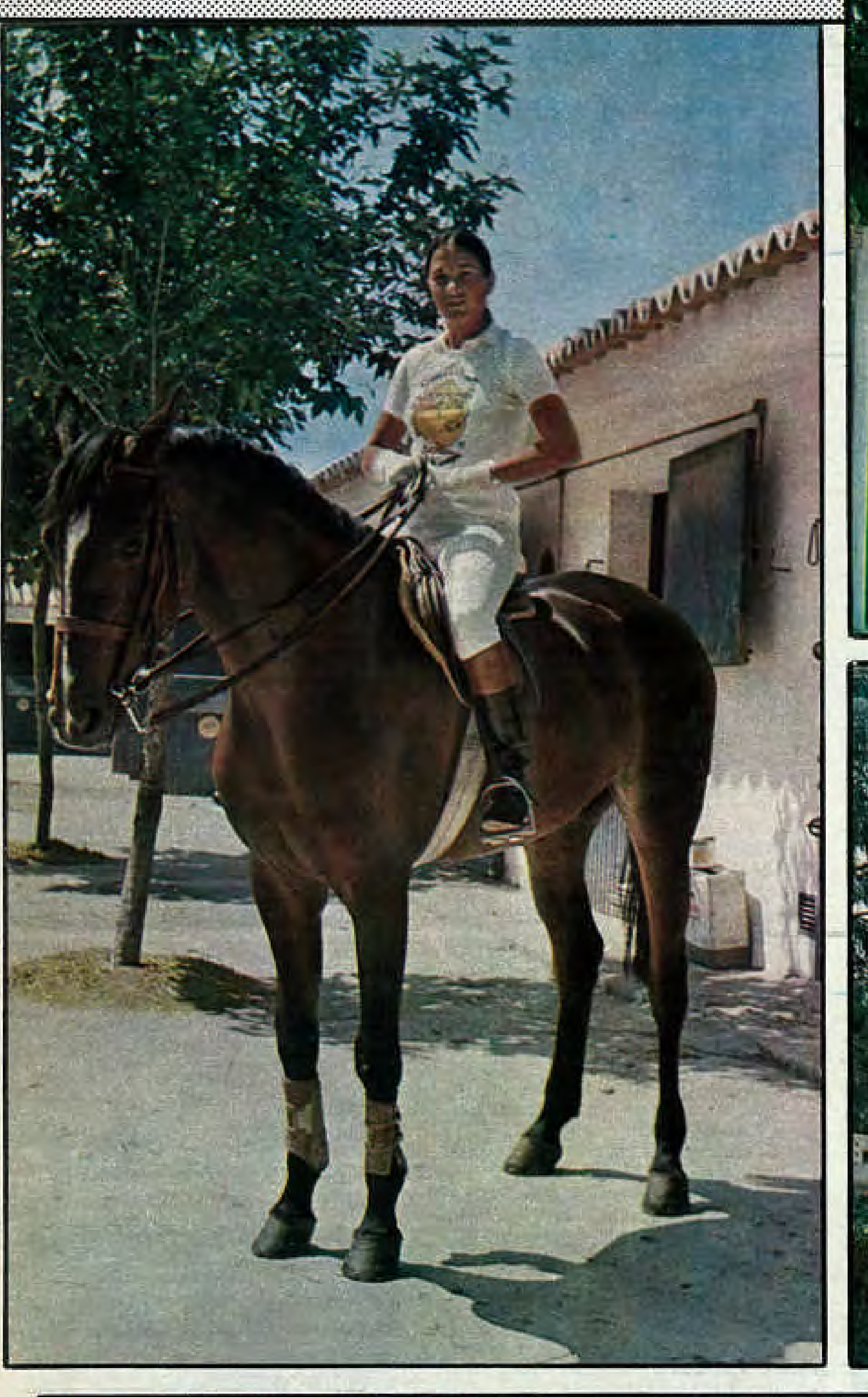
TRAS LAS HUELLAS DE LOS GOYOAGA

PACO Goyoaga, el mejor jinete en la historia de la hípica española, es uno de los hombres que observan cada día la progresión de esta juvenil pareja. Ana y Jesús Varela, colocados entre los mejores jinetes del continente y enraizados en la larga tradición nacional en la especialidad. Ana y Jesús, campeones de España por equipos, niños aún con vocación temprana, con condiciones innatas y con ganas de trabajar, están entre la flor y nata de la hípica local, lo que equivale a decir entre la flor y nata de los que del arte de salvar obstáculos han hecho precisamente eso: un arte.

Estas seis fotos corresponden a un día cualquiera en la vida de los dos Varela. Tras la pose obligada, después de calentar, el pase a la pista de tierra y los ejercicios, salvando barreras difíciles de librar si no se conjugan fuerza, habilidad y compenetración con la montura. Que ellos lo han logrado lo demuestran estas seis fotografías de J. Gálvez.

La tradición española acaba de encontrar su continuidad.









FIRMO EL CONTRATO DE SU VIDA

ZUVIRIA, DE TORITO A GUERRERO

Escribe: Luis Miguel LAINZ ● Fotos: Horacio SEGUI

CUANDO hace cuatro temporadas, cuatro años, se abrieron, aquí, las puertas a los extranjeros, Rafael Galmazo Zuviría era un ilustre desconocido. Muchos se preguntaron entonces quién era aquel «torito» que había ficha el Rácing de Santander.

En su primera temporada española, Zuviría estuvo muy lejos de lo que es; más tarde, daría su rendimiento habitual. Jugó casi todos los encuentros del año futbolístico, pero tan sólo vio puerta y gritó gol en un par de ocasiones. En las tres siguientes campañas hizo unos pocos goles más. Nueve, en la 1974-75; seis, en la 1975-76, y doce en esta 1976-77. Al tiempo, el frío clima del Cantábrico no era obstáculo para sus embestidas; vio tarjetas amarillas a razón de media docena por temporada, y hubo de abandonar el terreno de juego, expulsado, en un partido de cada año.

El Barcelona, ahora, acaba de hacerse con sus servicios. Ha costado veinticinco millones y... un jugador. El, va a cobrar fichas millonarias también. Arrancará con tres «kilos» y medio, y concluirá su compromiso, en 30 de junio de 1980, habiendo percibido cinco millones largos por su última temporada y un total de doce por el global de los tres años. Es, sin duda, el contrato de su vida, un contrato con el que jamás soñó.

Es tímido, muy tímido, al menos en apariencia, pero no se deja impresionar por nada ni por nadie. No le estorban las preguntas, aunque lleven veneno. No se muerde, tampoco, la lengua. Lo dice todo con cuatro palabras o con cinco... si la quinta hace falta. Su esposa, Jorgelina Inés, le acompaña a todas partes, le sirve de relaciones públicas, le anima, mientras le dedica una mirada tierna.

—¿Cómo es Rafael?

Inés, que así la llama su «torito», es tan llana, tan sencilla, como el propio Rafael Zuviría.

—Es muy tímido y muy humilde.

—¿No tiene mal genio?

—Mire, cuando se enfada arde Troya en cinco minutos. Luego se pasa todo muy de prisa... y nada.

Hizo una pausa, breve, muy breve.

—Está, siempre, pendiente de mí y de nuestra hijita. Es muy familiar. Le gusta estar en casa y cuando sale prefiere hacerlo con nosotros que solo. Yo le adoro.

Calló otra vez. Ahora la pausa fue un poco más larga.

—Espero que su carácter no cambie nunca por el hecho de que haya firmado por un club tan grande como el Barcelona. Le quiero tal como es.

Mientras el entrevistador habla con Inés, su esposo, Rafael, posa, para Horacio Seguí. En esta pose, primero; en aquella, después. Pasan sólo unos minutos.

BUENA EDAD

Tiene Zuviría veintiséis años. Juega a esto del fútbol desde muy chico.

Empezó, como todos, en la calle. Y, ahora, va a hacerlo en el Camp Nou, en el impresionante estadio azulgrana.

—¿Llegas tarde?

—No, ni hablar. Estoy en una buena edad.

—¿Por qué?

—Muy sencillo: a los veintiséis años se tiene la suficiente experiencia y la seriedad precisa para triunfar en un club como el Barcelona.

—¿Te has sentido «grande» al pisar el Nou Camp?

—He sentido que estaba en un equipo grande, en un gran club.

—¿Sabes quién es Michels?

—No sé quién es, porque apenas le conozco. Sé cómo tiene la cara; sé que dicen mucho de su seriedad, pero apenas he hablado con él y no puedo emitir un juicio.

—¿Piensas en aprender de Johan Cruyff?

—Yo terminé mi aprendizaje a los veintidós años. Como todo el mundo. A partir de esa edad sólo se adquiere experiencia.

—¿Entonces?

—Nadie, ni Cruyff, puede enseñar más que a los jovencitos que estén por cumplir los veintidós años. Al menos, así lo pienso yo.

DUEÑOS Y SEÑORES

—¿Te impresiona Johan Cruyff?

—Es un jugador formidable. Me alegra jugar a su lado.

—¿Crees que el Barcelona es Johan Cruyff?

—Un jugador no puede ni debe ser el dueño de un club.

Calló. Apenas transcurridos unos segundos, reemprendió:

—En un equipo juegan once un domingo y los demás componentes de la plantilla trabajan tanto como para que todos, el bloque al completo, sean los dueños y señores, los ganadores o los perdedores.

Meditó unos instantes y añadió:

—Nadie puede caminar solo en esta vida. Todo lo que se obtiene es fruto de un trabajo realizado en colectividad. Y en el fútbol, aún más.

—¿Eres titular del Barcelona?

—Está por ver...

—¿No significa nada que hayan pagado por ti tantos millones?

—Lo único que cuenta es la calidad futbolística, el ansia de trabajar, el momento anímico.

—¿Entonces?

—Ahora estoy aquí. El día 19 de julio, fecha de la presentación de la plantilla, empezaré a trabajar para ganarme el puesto.

POR LA IZQUIERDA

—¿Qué puesto quieres ocupar en el Barcelona?

—Yo soy delantero. Mejor, extremo.

—¿Zurdo, verdad?

—Sí, sí. Me gusta jugar a ese lado, correr por la izquierda. Me desenvuelvo mejor.



El jugador argentino sale de los vestuarios del Nou Camp vistiendo la camiseta azulgrana.



El matrimonio Zuviria, con Michels, entrenador del Barcelona.

- **"UN JUGADOR NO DEBE SER EL DUEÑO DEL EQUIPO"**

- **"CRUYFF PUEDE ENSEÑAR A LOS JOVENES MENORES DE VEINTIDOS AÑOS"**

- **Su esposa dice que cuando Rafael se enfada arde Troya...**

—¿Te gusta el gol?
—A todos los delanteros nos gustan, aunque, a decir verdad, me satisface tanto hacerlos como facilitarlos a los compañeros, precisamente porque éste es un juego de equipo.
—¿Te emborrachas?
Sonríe. Entiende que le pregunto por el balón y contesta en metáfora:
—Soy abstemio, bebo lo justo. Calla y añade:
—A veces es preciso jugar al primer toque. Y, a veces, no queda otro remedio que el de aguantar la pelota un ratito...

A JUICIO

Inés había abierto el reportaje hablando del Zuviria esposo, del hombre de casa; Rafael se había sincerado después. Faltaba la tercera parte. Había que recoger el juicio de quien le pidió para su equipo: de Marinus Michels.
—¿Por qué ha fichado a Zuviría?

El neerlandés que, con el intervalo de una temporada, ha vivido cinco años en España, habló de carrerilla:
—Hasta ahora tenemos la idea de que Zuviría reúne las cualidades suficientes para estar en el ataque del Barcelona y tiene, además, las condiciones mentales, psíquicas, de un guerrero. Esto último, es imprescindible para triunfar en el Barcelona.
—¿Por qué en el Barcelona?
—Porque en este fútbol español hay que ser un gladiador para luchar por el título en tres frentes. Bajo esa presión, es necesaria una intensidad de lucha, constante, que sólo un guerrero puede ofrecer.
—Entonces, ¿un técnico argentino y un luchador latino?
—Efectivamente, así creemos que es.
Marinus Michels había rebautizado al torito, le llamaba «guerrero». Ese es, desde hoy, su nuevo adjetivo calificativo.



Su esposa, Inés, también estuvo en el estadio barcelonista cuando su marido vistió por primera vez la camiseta de su nuevo club.

Los resultados del fin de semana

Gran Premio de Francia Fórmula 1

TRIUNFO AFORTUNADO DE ANDRETTI (LOTUS)

Aprovechando que John Watson, que había dominado la carrera, se quedó sin gasolina en la última vuelta, Mario Andretti ha podido conseguir su tercer triunfo en la presente temporada, mientras que el decepcionado piloto irlandés terminaba a rueda libre, conservando el segundo puesto. Lauda, quinto, se convierte en nuevo líder del campeonato.
Clasificación: 1, Mario Andretti (Lotus), a 183 kilómetros por hora; 2, John Watson (Brabham Alfa Romeo), a 1"5; 3, James Hunt (McLaren), a 32"; 4, Gunnar Nilsson (Lotus), a 1'12"; 5, Niki Lauda (Ferrari), en el mismo tiempo; 6, Carlos Reutemann (Ferrari), a una vuelta.

TROFEO VACACIONES EN EL CIRCUITO DEL JARAMA. OÑORO (CHRYSLER), VENCEDOR ENTRE LOS TURISMOS ESPECIALES

Al volante de su Chrysler 180, equipado con motor a inyección, Juan Carlos Oñoro ha ganado cómodamente la carrera de turismos especiales, puntuable para el Campeonato de España de Turismos. Mucha lucha ha habido en cambio por el segundo puesto, que al final se ha adjudicado Albacete, con otro Chrysler.

Clasificación: 1, Oñoro (Chrysler 180); 2, Albacete (Chrysler 180); 3, Martín Cantero (Simca Rallye); 4, Escavias (Simca Rallye); 5, Cassagne (Chrysler 180).

EUGENIO ORTIZ SE IMPUSO EN LA CARRERA DE TURISMOS DE SERIE

La victoria en la carrera de turismos de serie estuvo disputadísima, siendo finalmente Eugenio Ortiz, de la Escudería Repsol, quien la logró. Núñez, que estuvo en cabeza la mayor parte de la carrera, terminó rodando sobre una llanta.

Clasificación: 1, Ortiz (Seat 124 D-1800); 2, Cincunegui (Seat 124 D-1800); 3, Baldominos (Opel Commodore GS); 4, Núñez (Seat 124 D-1800); 5, Sarandeses (Seat 124 D-1800).

COPA R-5: SANZ DE MADRID, CON FACILIDAD

En la cuarta carrera de la Copa R-5, Sanz de Madrid se impuso fácilmente a sus rivales. La carrera careció de interés.
Clasificación: 1, Sanz de Madrid (Centro); 2, De Onís (Centro); 3, Sánchez (Centro). 4, Piedrafita (Centro); 5, Escat (Levante); 6, Galera (Cataluña), etc.

MOTOCICLISMO

GRAN PREMIO DE BELGICA: NIETO TODAVIA NO ES CAMPEON

Angel Nieto sólo ha podido conseguir el tercer puesto en la carrera del Gran Premio de Bélgica de la categoría de 50 c. c. Esto le impide el asegurarse el título mundial.
En cambio dio una severa réplica a Bianchi en la categoría de 125 c. c.

CLASIFICACIONES

50 c. c.: 1, Eugenio Lazzarini (Kreidler), 31-12-2 (162,906 km/h.); 2, Herbert Rittberger (Kreidler), 31-12-7; 3, Angel Nieto (Bultaco), 31-43-0; 4, Ricardo Tormo (Bultaco), 31-43-0; 5, Julián van Zeebroeck (Kreidler), 32-07-0. Vuelta más rápida: Lazzarini, en 5-07-4 (165,361 km/h.).
Clasificación del Campeonato del Mundo de 50 c. c.: 1, Nieto (España), 75 puntos; 2, Lazzarini (Italia), 62; 3, Tormo (España), 54; 4, Rittberger (RFA), 53; 5, Pilission (Francia), 26.
125 c. c.: Pierpaolo Bianchi (Morbidelli), 44-22-9 (190,890 km/h.); 2, Angel Nieto (Bultaco), 44-36-6; 3, Anton Mag (Morbidelli), 44-49-6; 4, Eugenio Lazzarini (Morbidelli), 44-56-6; 5, Pier Luigi Conforti (Morbidelli), 45-34-2. Vuelta más rápida: Nieto, en 4-22-2 (193,867 km/h.), es el nuevo récord del circuito.
Clasificación del Campeonato del Mundo de 125 c. c.: 1, Bianchi (Italia), puntos; 2, Lazzarini (Italia), 71; 3, Nieto (España), 65; 4, Mang (RFA), 52; 5, Guignabodet (Francia), 34.
250 c. c.: 1, Walter Villa (Harley Davidson), 41-24-9 (204,563 kilómetros por hora); 2, Takazumi Katayama (Yamaha), 41-44-1; 3, Lemario Lega (Morbidelli), 41-52-1; 4, Wata (Kawasaki), 42-04-1; 5, Víctor Soussan (Yamaha), 42-08-2.
Vuelta más rápida: Villa, en 4-05-4 (207,139 kilómetros por hora). Es el nuevo récord del circuito.

Clasificación del Campeonato del Mundo en 250 c. c.: 1, Lega (Italia), 59 puntos; 2, Katayama (Japón), 50; 3, Uncini (Italia), 41; 4, Villa (Italia), 38; 5, Herron (Irlanda), 36.

500 c. c.: 1, Barre Sheene (Suzuki), 38-58-5 (217,375 kilómetros por hora); 2, Steve Baker (Yamaha), 39-09-8); 3, Patrick Hennen (Suzuki), 39-13-1; 4, Teuvo Lansivuori (Suzuki), 39-14-1; 5, Steve Parrish (Suzuki), 39-16-0.
Vuelta más rápida: Sheene, en 3-50-3 (220,720 kilómetros por hora). Nuevo récord absoluto del circuito de Francorchamps sobre dos ruedas.

Clasificación del Campeonato del Mundo en 500 c. c.: 1, Sheene (Gran Bretaña), 87 puntos; 2, Baker (Estados Unidos), 58; 3, Hennen (Estados Unidos), 43; 4, Coulon (Suiza), 36; 5, Hartog (Holanda), 24.



Mario Andretti ha conseguido en Francia su tercer triunfo del año.



ZUVIRIA, NUEVO EN... EL NOU CAMP

CON LA TECNICA ARGENTINA Y EL NERVIO LATINO



Rafael Zuviria, argentino, de veintiséis años, ha fichado recientemente por el Barcelona. De él dice Michels que es un guerrero, que une la técnica sudamericana y el espíritu de lucha de los futbolistas latinos. En las fotografías de Seguí vemos al jugador vistiendo por primera vez la camiseta azulgrana.



